

## Ställverksförteckning, modell 65

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Borlänge	65	1964-11-08		Endast kontroll av växlar och dvärgsignaler från början. Provisorisk anläggning styrde infartssignalerna till och med slutet av februari 1965
Eslöv	65	1973		Etappvis driftsatt: norra delen vecka 1973:39, södra delen 1973:46
Flemingsberg	65	1988-02-13		Etappvis driftsatt
Fliskär	65	2000-07-09		Egen trafikplats inom Gävle ställverksområde, ingår i Gävle centrals stlv 65
Furet	65	1985-05-2x	se anm	Ny station vid omlagd linje. Gränssnitt mot el-mek-stlv i Halmstad fanns. År 1988 inlemmat i Halmstads nya stlv 65. Manöverapparaten placerad på tåg x Halmstad central, bevarad på Banmuseet
Gävle central	65	1966-10		Installation påbörjad 1965. Manöverknappar på spårplanstavla
Gävle godsbangård	65	1966-10		Trafikplatsen ingår delvis i Gävle centrals stlv 65, delvis i lokalt ställverk
Halmstad	65	1988-10-03		Omfattar Halmstad C, rangerbangården, Furet och Kistinge
Halmstads rangerbangård	65	1988-10		Ingår i Halmstad C:s ställverk, se Halmstad
Helsingborgs central (nya)	65	1991-06-04		Ingår i godsbangårdens ställverk. Ett stlv, delat i två manöverområden
Helsingborgs godsbangård	65	1970		Togs i bruk för godsbangården 1970, utbyggt till att omfatta nya centralstn 1991-06-09. Ett stlv, delat i två manöverområden. Uppgifter om driftsättning 1969 förekommer
Huddinge	65	1968?		Större ombyggnad 1987

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hässleholm	65	1972-11		Ev etappvis driftsatt 1972--74. Anpassad för fjärrstyrning 2002. Knappsatsmanövrering
Jönköpings central	65	1982-11		Manöverknappar på spårplanen. Godsbangården ingår ej i stlv
Karlskrona central	65	1973		Knappsatsmanövrering. Anpassad för fjärrstyrning år 2001. Omfattade ursprungligen även Gullberna. Gua urplockad ur ställverket 2013-05-10
Karlstad central	65	1970-05-13		Ersatte stlv i Karlstad C och Ö. Manöverknappar på spårplanen. Provisorisk första etapp 1970: friförbunden logik styrde 65-utstativ. Logiksatser driftsatta 1975(?). Ev fjst på prov sommaren 1976
Karlstad Välsviken	65	2005-01-09		Ingår i Karlstads centrals ställverk. Stationerna utgör Karlstads ställverksområde
Kiruna central	65	1968	2002-09	
Kiruna malmbangård	65 (special)	1960	2002-09-01	Prototyp till stlv 65, byggd med JRK-reläer. Eventuellt klart (delvis?) i december 1959?
Kistinge	65	1989		Ingår i Halmstads stlv
Kristinehamn	65	1966-11-22		Manöverknappar på spårplanen
Kungsängen	65	1967	1996-05	
Kävlinge	65	1982-12-02	1997-02-16	Manöverknappar på spårplanen
Linköping	65	1985		Tryckknappsmanövrering på spårplan. Etappvis driftsatt 1984--85, eventuellt helt klart 1985-06-12. Sista manövern under reguljär lokalbevakning ställd 1995-06-11, kl 21.20
Ludvika	65	1969-07-23		Manöverknappar på spårplanen. Uppgifter om driftsättning 1967 förekommer
Malmö godsbangård	65	1972	1998-11-25	Stlv släckt kl 10.40 slopningsdatumet

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Moradal	65	1986		
Märsta	65	1967		
Norrköping	65	1965-12-13		Driftsättning av första etapperna redan 1964? Särskild manövertavla med tryckknappar från början. Bildskärmsmanöversystem installerat ~1995--96
Nässjö	65	1969-11-22		Driftsatt etappvis. Knappsatsmanövrering från början. Bildskärmsmanöversystem inkopplat hösten 2008
Rosersberg	65	1968	2014-08-29	
Rotebro	65	1967	1995	
Rönninge	65	1968	1995	Tryckknappsmanövrering på spårplanstavla. Stn omklassad till hållställe inom Garnudden vid slopning av stlv
Sala	65	1984?		Uppgifter förekommer om driftsättning år 1983. Manöverknappar på spårplanstavla från början. Bildskärmsmanöversystem från Siemens driftsatt 2003-12-07
Sollentuna	65	1969-11-21	1995-02-05	Del av ställverket fortlevde som den tillfälliga stationen Tureberg fram till 1996-09-08
Spånga	65	1969-12-11		
Strömsbro	65	2000-07-09		Egen trafikplats inom Gävle ställverksområde, ingår i Gävle centrals stlv 65
Sundsvalls central	65	1977		Knappsatsmanövrering
Trelleborg	65	1974-06-26		Knappsatsmanövrering. Angivet driftsättningsdatum avser färdig anläggning med undantag av anslutning till rangeranläggningen. Eventuellt var en första etapp klar i augusti 1970
Tumba	65	1967?		Installation påbörjad 1967, ev driftsatt 1968

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tureberg	65	1969-11-21	1996-09-08	Mindre rest av fd Sollentuna. I bruk 1995-02-05 -- 1996-09-08 efter slopning av Sollentuna som station. Angivet driftsättningsdatum avser Sollentunas ställverk
Uddevalla	65	1978-02		
Upplands Väsby	65	1969		Bildskärmsmanöversystem installerat på 1990-talet
Varberg	65	1990-04-20		Manöverknappar på spårplanen
Västerhaninge	65	1973	1996-08	
Västerås central	65	1975-01-29		Omfattar även Västerås västra. Driftsättningsdatum avser första etappen, centralstationen. Knappsatsmanövrering från början, bildskärmsmanöversystem installerat ~1995.
Västerås västra	65	1975-03?		Ingår i samma stlv som Västerås central
Ånge	65	1971		
Östersund	65	1975		Knappsatsmanövrering. Ständigt fjärrstyrt från och med 2003-06-15