

Ställverksförteckning, reläställverk modell Cst

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Huvudsta	modell Cst	1966	se anm	Ingick ursprungligen i Sundbybergs ställverk. Överförd till Karlbergs stlv 2015-07
Huvudsta	modell Cst	2015-07		Driftsättningsdatum avser inläggning i Karlbergs stlv efter utbyggnad av detta
Karlberg	modell Cst	2008-03-23		Ersatte 650-området. Inkoppling av mindre delar inledd 2008-03-18 kl 08.00. Inkoppling i stor skala inledd natt mot 2008-03-21. Ställverket överlämnat till trafikledningen 2008-03-24 kl 11.53
Solna	modell Cst	1973		PLS-baserad manöverlogik. Lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Mindre delar i södra änden överförda till nya ställverket i Karlberg påskhelgen 2008
Stockholms central	modell Cst	1964-04-19		Avser tidigare manöverområde 310, Sst--Tegelbacken. Reläbaserad manöverlogik ersatt av PLS 2015-10-11
Stockholms central	modell Cst	1965-12-05		Avser tidigare manöverområde 350. Inkopplat i två etapper 1--5 december 1965. Omfattar personbangården. Reläbaserad manöverlogik ersatt av PLS 2015-10-11
Stockholms central	modell Cst	1965-12-12		Avser tidigare manöverområde 650 i Stockholms centrals ställverk. Omfattade ursprungligen Nbt--So/Sub. Reläbaserad manöverlogik ersatt av PLS 2015-10-11
Stockholms norra	modell Cst	1974		PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem
Stockholms södra	modell Cst	1964-04-22	1988	Utgjorde 270-området inom Stockholms centrals stlv 1964--1988. Ersatt av eget stlv för Sst
Stockholms södra	modell Cst	1988		PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem från Siemens. Större utbyggnad inför nya Årstabroanslutningen driftsatt påskhelgen 2002
Sundbyberg	modell Cst	1966		PLS-baserad manöverlogik, lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Omfattade även Huvudsta fram till juli 2015
Södertälje centrum	modell Cst	2012-12-09		Driftsatt under trafikavstängning 6--9 dec. Ingår i Södertälje hamns ställverk

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Södertälje hamn	modell Cst	2012-11-04		Driftsatt under trafikavstängning 29 okt -- 4 nov. Omfattar även Södertälje centrum, syd undre och kanalbron
Södertälje syd undre	modell Cst	2012-11-04		Ingår i Södertälje hamns ställverk. Driftsatt under trafikavstängning 29 okt -- 4 nov. Uppgraderad från hållplats
Tomtebodavägen	modell Cst	se anm		Ny driftplatsdel från och med 2016-12-11. Tidigare en del av driftplatsen Karlberg. Ingår i Karlbergs ställverk
Ulriksdal	modell Cst	1973		Ingår i Solnas ställverk
Värtan	modell Cst	2003-10-04		Omfattar sträckan (Stockholms norra)--Värtan. Etappvis driftsatt med start angivet datum
Årstaberget	modell Cst	2005-05-22		Ingår i Älvsjös ställverk. Driftsättningsdatum avser första trafikklara etappen över nya Årstabron som en del av driftplatsen Älvsjö. Driftplatsdelen Årstaberget uppstod trafiksäkerhetsmässigt 2005-06-12
Årstabron	modell Cst	1964-04-26	2005-07-03	Utgjorde 220-området inom Stockholms centrals stlv 1964--2005. Omfattade gamla Årstabron. Trafikplatsen inlemmad i Årstaberget och överförd till Älvsjös ställverk vid slopningsdatumet
Älvsjö	modell Cst	1970-04-19		Se även Älvsjö godsbangård beträffande omfattning
Älvsjö godsbangård	modell Cst	1970-04-19	Se anm	Ingick ursprungligen i Älvsjös ställverk. Överförd till eget ställverk under månadsskiftet mars-april 2018 (påskhelgen)
Älvsjö godsbangård	modell Cst	2018-04-02		Nytt eget ställverk driftsatt i samband med utbyggnad av signalregleringen. Ingick ursprungligen i Älvsjös ställverk