

Ställverksförteckning, reläställverk av modell Cst

| <i>plats</i> | <i>typ</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|--------------------|------------|------------------|---------------|---|
| Huvudsta | modell Cst | 1966 | | Ingår i Sundbybergs ställverk |
| Karlberg | modell Cst | 1966 | 2008-03-21 | Ingick Stockholms centrals ställverk. Större delen av 650-området släckt natt mot 2008-03-21. Ersatt av nytt ställverk av samma typ |
| Karlberg | modell Cst | 2008-03-23 | | Inkoppling av mindre delar inledd 2008-03-18 kl 08.00. Inkoppling i stor skala inledd natt mot 2008-03-21. Ställverket överlämnat till trafikledningen 2008-03-24 kl 11.53 |
| Solna | modell Cst | 1973 | | PLS-baserad manöverlogik. Lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Mindre delar i södra änden överförda till nya ställverket i Karlberg påskhelgen 2008 |
| Stockholms central | modell Cst | 1965-12 | | Reläbaserad manöverlogik, lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Omfattar numera 310- och 350-områdena, samt del av fd 650-området. Se även Karlberg |
| Stockholms norra | modell Cst | 1974 | | PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem |
| Stockholms södra | modell Cst | 1964-08 | se anm | Ingick i Stockholms centrals stlv 1964--88. Nytt eget ställverk inkopplat år 1988 |
| Stockholms södra | modell Cst | 1988 | | PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem från Siemens. Större utbyggnad inför nya Årstabroanslutningen driftsatt påskhelgen 2002 |
| Sundbyberg | modell Cst | 1966 | | PLS-baserad manöverlogik, lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Omfattar även Huvudsta |
| Ulriksdal | modell Cst | 1973 | | Ingår i Solnas ställverk |
| Värtan | modell Cst | 2003-10-04 | | Omfattar sträckan (Stockholms norra)--Värtan. Etappvis driftsatt med start angivet datum |
| Årstaberg | modell Cst | 2005-05-22 | | Ingår i Älvsjös ställverk. Driftsättningsdatum avser första trafikklara etappen över nya Årstabron som en del av driftplatsen Älvsjö. Driftplatsdelen Årstaberg uppstod trafiksäkerhetsmässigt 2005-06-12 |

| <i>plats</i> | <i>typ</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|--------------------|------------|------------------|---------------|---|
| Årstabron | modell Cst | 1964-08 | 2005-07-03 | Omfattade gamla Årstabron, ingick i Stockholm centrals ställverk. Trafikplatsen inlemmad i nya stn Årstaberg och överförd till Älvsjös ställverk vid slopningsdatumet |
| Älvsjö | modell Cst | 1970-04-19 | | PLS-baserad manöverlogik, nytt bildskärmsmanöversystem från Siemens installerat år 2000 |
| Älvsjö godsbangård | modell Cst | 1970-04-19 | | Ingår i Älvsjös stlv |