

Ställverksförteckning, TGOJ

<i>trafikplats</i>	<i>ställeverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Arboga	vev	okänt	1948?	I bruk 1919. Stationsblockering fanns
Arboga	okänt el	1948?	1964?	En motorväxel eventuellt driftsatt redan år 1937
Arboga	övrigt relä	1962?	1964-12?	Provisorisk anläggning för att manövrera utfartssignaler (linjeinfaller) till omgivande CTC-utrustade linjer mot Valskog och Ålsäng. Eventuellt ett förstadium till DrS2-ställeverket
Arboga	DrS2	1964-12-11	1996-05-06	
Arboga	85	1996-05-07		Ställeverket styr även Jädersbruk
Bettna	vev	1913	1957?	
Bettna	DrS2	1957-09-06	1985	Sidotågväg riven 1982-11
Björkås (lp Gonäs--Grängesb)	vev (ofullst)	1916-12?	okänt	1 signalvev
Björnhyttan	vev (ofullst)	1914-11?	okänt	2 signalvevar
Blötberget	vev (ofullst)	okänt	okänt	En signalvev. Signalskiva vid norra växeln, envingad semafor vid södra växeln. Nya envingade semaforer samt försignal söderifrån uppsatta år 1927
Blötberget	DrS2	1962-10-12	1982-05-23	
Bångbro	vev	1913-08?	1960-05?	2 signalvevar, 2 växelvevar, 3 förreglingsvevar

<i>trafikplats</i>	<i>ställtverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Bångbro	DrS2	1960-05-23	1987-05-25	Formellt i bruk kl 12.00 driftsättningsdatumet
Bånghammar	okänt mek	191x	okänt	T-semafor ersatt av två envingade semaforer under 1910-talet
Bälgviken	övrigt mek	1899	1913?	Skivsignal vid norra infarten till bangården
Bälgviken	vev	1913	1956-02-04	Mekanisk tågvägsspärr fanns
Bälgviken	DrS2	1957-07-08	1998-10-0x	
Bälgviken	85	1998-10-06		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Ingår i utbrett stlv placerat i Skogstorp. Reläblock på omgivande linjer
Eskilstuna	vev	okänt	1963?	Omfattade stlv I (södra änden) och stlv II (norra). Stationsblockering fanns vid stn-hus. I bruk 1937
Eskilstuna	DrS60	1963?	1996-11-01	
Eskilstuna	85	1996-11-01		Ettappvis driftsatt, helt klart 1997-06-09. Reläblock på linjen söderut
Fellingsbro	vev	~1945?	1958?	8 vevar
Fellingsbro	DrS2	1958	1997-10-06	
Fellingsbro	85	1997-10-12		Inkopplat under trafikavbrott den 6 okt kl 06.00 -- 18 okt kl 00.10. Stlv styr även Ålsäng. Intaget i TLC Hallsberg den 12 okt kl 12.00. Reläblock på omgivande linjer
Flens övre	övrigt mek	1890	1910?	Skivsignal vid växelspetsen för förbindelsespåret mot Flen
Flens övre	DrS2	1957	1998-10-17	Ställverkshuset klart år 1954

<i>trafikplats</i>	<i>ställverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Flens övre	hävstång	1910	1957	
Flens övre	85	1998-10-20		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Hälleforsnäs. Reläblock på omgivande linjer
Folkesta	vev	1911	1959?	
Folkesta	DrS2	1959-07-21	1997-05-21	
Folkesta	85	1997-05-25		Driftklart kl 07.00 driftsättningsdatumet
Frövi	ställbock	1904~	1915~	Omfattade östra änden
Frövi	ställbock	1915~	1936?	Tre anläggningar, varav en med K-lås (1918). Lastplatsblockering till Avdala (Fv -- Er) fanns. Blockfält till Vanneboda och Röjen (skiljeväxel från Vedeväg mot Vnn/Fv)
Frövi	el-med-el	1936	1996-11	Enradigt stlv
Frövi	85	1996-11-11		Fd stn Vanneboda inlemmad 1997-10-11, varvid Vnn upphörde som egen tpl. Reläblock mot Fellingsbro och Vedeväg. Två stlv 85 i Frövi, se även Vedeväg--Kopparberg
Gonäs	vev (ofullst)	1926-12	1960-12-20	Envingade semaforer, 2 signalvevar. Slopat kl 10.00 slopningsdatumet
Grängesberg	vev (ofullst)	1914-01?	1941?	3 signalvevar, 1 förreglingsvev. Envingade semaforer. Omfattade anslutning mellan FLJ och Carl Johans lastspår i norra änden av Grängesberg stn
Grängesberg	vev (ofullst)	1919-07-22	1941?	5 signalvevar, 6 förreglingsvevar. Tvåvingade semaforer
Grängesberg	el-med-mek	1941-06-16	1984	Omfattade BJ- och TGOJ-bangårdarna. Eventuellt delvis i bruk före 1941. TGOJ-delen ersatt av DrS2-ställverket år 1962(?).
Grängesberg	DrS2	1962?	2002-07-25	Omfattade från början TGOJ-bangården, överkopplat till att styra BJ/SJ-delen 1984 i samband med inkoppling av fjärrstyrning av BJ/SJ-linjen Stl -- La (fjb driftsatt 1984-06-03)

<i>trafikplats</i>	<i>ställtverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Grängesberg	85	2002-07-31		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Ställdalen. Reläblock mellan stn. Inkopplat under trafikavstängning 25--31 juli
Grängesbergs malmbangård	okänt mek	1936-05-15	1943?	Omfattade T-semafor i anslutningen mellan FLJ och gruvan
Grängesbergs malmbangård	el-med-mek	1943?	se anm	16 tåg vägssignalställare, 40 växelställare. Omfattade övre bangården (närmast gruvan). Ställverkshuset och ställtverket bevarat efter malmtrafikens upphörande år 1990
Grängesbergs malmbangård	DrS2	1962?	2002-07-25	Omfattade nedre malmbangården, gränsade till Grängesberg utan mellanliggande linje
Grängesbergs malmbangård	lp-blockering (blsi)	2002-07-31		Reläblock på utbredd 85:a
Gusselby	vev	1913-08	1960-08?	7 vevar, fällbomsvindspel
Gusselby	DrS2	1960-08-05	1985-05-20	Sidotågspår slopat 1984-10-22
Harsjön	vev	1908	1957	Mekanisk tåg vägsspärr fanns
Harsjön	DrS2	1957	1982-05-17	Sidotågspår och växlar rivna år 1981. Stationen slopad klockan 08:10 slopningsdatumet
Hällsta	vev	1914	1955	
Hällsta	DrS2	1955	1998-10-03	Inkopplat till Skogstorpsfjärren 1955-12-07
Hällsta	85	1998-10-06		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Ingår i utbrett stlv placerat i Skogstorp. Reläblock på omgivande linjer
Hälleforsnäs	vev	1916	1956	8 vevar (12 platser)
Hälleforsnäs	DrS2	1956-06-11	1998-10-17	

<i>trafikplats</i>	<i>ställtverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hälleforsnäs	85	1998-10-20		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Utbrett stlv, omfattar även Mellösa och Flens övre. Reläblock på omgivande linjer
Jädersbruk	lp c-lås (lpsi)	okänt	1961-11-06	Lastplats med lp-signaler, K10- och K14-nycklar. Slopad kl 12.00 slopningsdatumet
Jädersbruk	85	1996-05-07		Utbrett stlv, placerat i Arboga. Reläblock mot Ålsång
Kopparberg	vev	1928-11?	1960?	4 signalvevar, 2 växelvevar, 6 förreglingsvevar. Utfartssemafor söderut. Ställbock med en växelvev för utfart mot Bånghammar fanns samtidigt
Kopparberg	DrS2	1960	2000-08-05	Viss Siemensutrustning kvar i bruk tills sloping av återstående DrS2-stlv norr om Kopparberg 2002-07
Kopparberg	85	2000-08-0x		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi
Kungsör	vev	1908	1914?	Två vevapparater, vid stationshuset samt svängbrons norra landfäste. Elektrisk stationsblockering fanns
Kungsör	vev	1914	1959-06?	Ny anläggning installerad efter bangårdsombyggnad
Kungsör	DrS2	1959-06-24	1996-03-11	Formellt i bruk kl 14.00 driftsättningsdatumet
Kungsör	85	1996-05-13		
Kvicksund	okänt mek	1908	okänt	Elektrisk svängbroblockering fanns. Bangården ombyggd och höjd 1924--25
Kvicksund	DrS2	1959-09-17	1996-10-28	Formellt i bruk kl 13.00 driftsättningsdatumet. Manöverapparaten bevarad på Banmuseet
Kvicksund	85	1996-10-28		Ställverket kontrollerar även stn Strömsholm
Köping	okänt mek	okänt	okänt	Två anläggningar, troligen driftsatta 1899 (västra änden) och 1900 (östra änden)

<i>trafikplats</i>	<i>ställtverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Köping	okänt	okänt	1962?	I bruk 1960. Ett ställtverk med indikeringar av spårledningarna (ev endast vissa spl) och signaler. Utfartssemafor mot TGOJ fanns
Köping	övrigt relä	1962?	1975?	Enklare anordning för att manövrera utfartsblocks- och infartssignal vid stationsgränsen mot Valskog
Köping	centrallås (klotvx)	1968	1975	
Köping	59	1975	1996-11	
Köping	85	1996-11-13		Ev driftsatt någon av dagarna innan angivet datum
Larslund	okänt mek	1911	1916?	Växel- och signalsäkerhetsanläggning av oklar omfattning. Eventuellt ett provisorium före vevställtverket
Larslund	vev	1916?	1957?	Eventuellt driftsatt redan 1911 och kompletterad med tågväglåsning 1916
Larslund	DrS2	1957?	2001-07-2x	Växlar och sidospår borttagna i maj(?) 1990
Lindesberg	vev	1926-11?	1959?	7 vevar vid driftsättningstidpunkten
Lindesberg	DrS2	1959?	1999-11-19	
Lindesberg	85	1999-11-22		Stn styrs av utbrett stlv placerat i Frövi. Inkopplat under trafikavstängning den 19 nov kl 23.00 till den 22 nov kl 17.00. Reläblock på omgivande linjer
Ludvika	vev (ofullst)	1917?	1969?	Vid södra bangårdsändan. Endast signalmanövrering. Stationsblockering installerad före 1922
Ludvika	vev (ofullst)	okänt	1969?	I särskilt ställverkshus (vid stationshuset?). Endast signalmanövrering. Stationsblockering installerad före 1922
Ludvika	65	1969-07-23		Manöverknappar på spårplanen. Uppgifter om driftsättning 1967 förekommer

<i>trafikplats</i>	<i>ställeverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mellösa	vev	1913	1958?	Bangården förlängd 1937
Mellösa	DrS2	1958?	1998-10-17	
Mellösa	85	1998-10-20		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Stn ingår i utbrett stlv placerat i Hälleforsnäs. Reläblock på omgivande linjer
Minninge	lp-blockering	1957-11-06	1980-11-17	Lastplats mellan Nyköping södra och Larslund. Centralläs och T-semafor i bruk 1958, eventuellt slopade 1959-06-01?
Mälby	okänt mek	1900	1917?	Lastplats mellan Larslund och Stigtomta. En skivsignal vid växel på linjen
Mälby	okänt mek	1917	okänt	Lastplats mellan Larslund och Stigtomta
Norra berget (FLJ norr om Gg	T-semafor	1910	okänt	Anläggningen ombyggd för körbesked i båda riktningarna år 1926
Nyköpings södra	vev	1915	1946?	13(?) vevar (14 platser)
Nyköpings södra	okänt relä	1946?	1957?	Spårplanstavla med indikeringar fanns
Nyköpings södra	DrS2	1957?	2001-07-2x	Slopat mellan den 22 och 26 juli
Nyköpings södra	85	2001-07-31		Ingår i utbrett stlv placerat i Silinge. Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under linjedisptrafikering
Oxelösund	okänt mek	1914	okänt	Omfattade norra delen av bangården
Oxelösund	okänt mek	1916	okänt	Omfattade höjdbangården
Oxelösund	vev	1920	okänt	Oklar omfattning. Norra delen av bangården ombyggd 1936

<i>trafikplats</i>	<i>ställtverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Oxelösund	el-med-mek	1930~	1965~?	Viss osäkerhet om typen. Oklar omfattning, endast en ställare och en motordriven växel. Troligen utbyggd under 1930-talet
Oxelösund	DrS60	1965?	2001-07-2x	Helt klart 1968-12-09. Omfattade 56 växlar. Delvis kvar i bruk för styrning av Höjdbangården (tillhör Oxelösunds hamn).
Oxelösund	85	2001-07-2x	2003-09-28	Formellt ibruktagande med ny linjebeskrivning den 31 juli 2001 kl 00.00. Tillfällig installation pga leveransförsenat stlv 950. APN-datorn flyttad till Uppsala efter 950-installationen
Oxelösund	95	2003-09-28		
Oxelösunds hamn (höjdbangå	DrS60	1965		Rest av fd TGOJ-ställtverket i Oxelösund efter stlv 85-driftsättning i juli 2001
Rekarne	vev	1914	1959?	16 vevar
Rekarne	DrS2	1959?	1996-10-28	
Rekarne	85	1996-10-28		
Rällså	vev	1916-10?	1960?	2 signalvevar, 2 växelvevar, 2 förreglingsvevar. Bangårdsutbyggnad 1940
Rällså	DrS2	1960?	2000-08-05	
Rällså	85	2000-08-0x		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi
Röjen (n om Fv och Vnn)	vev	1901?	1930?	2 signalvevar och 1 förreglingsvev som kontrollerade förgreningsväxel norr om Frövi och Vanneboda. Blockfält till dessa stationer. Inlemmad i Vanneboda år 1930
Silinge	vev	1911	1957	Skivsignal norr om yttersta växeln uppsatt 1910
Silinge	DrS2	1957	2000-12-04	

<i>trafikplats</i>	<i>ställtverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Silinge	85	2000-12-09		Överlämnades till Tågtrafikledningen 2000-12-12 klockan 05.10. Utbrett stlv (placerat i Silinge), omfattar även Vrena och Nyköping S. Reläblock mellan stn
Silverhöjden	vev	1914-08?	1962?	2 signalvevar, 2 växelvevar, 4 förreglingsvevar
Silverhöjden	DrS2	1962?	2002-07-25	Växlar och sidotågspar borttagna i slutet av 1990-talet. Slopade som stn vid ställverksbyte på sträckan
Skogstorp	vev	1910	1956-01	~7--8 vevar och fällbomsvindspel
Skogstorp	DrS2	1956-01-07	1998-10-03	
Skogstorp	85	1998-10-06		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Omfattar även stn Hållsta och Bålgviken. Reläblock på omgivande linjer
Stigtomta	okänt mek	1910	1915?	
Stigtomta	vev	1915	1957?	Viss osäkerhet om typen
Stigtomta	DrS2	1957?	2001-07-2x	De tågvägsskiljande växlar slopades 1982-11. Slopade som station i och med att ställverket togs ur bruk år 2001
Stjärnholm	okänt mek	1908	1916?	Troligen ett provisorium inför 1916 års installation
Stjärnholm	vev	1916	1957~?	Viss osäkerhet om typen. Bangården förlängd år 1935
Stjärnholm	DrS2	1957~?	1988?	Slopade som station 1988-04-05, signalanläggningen demonterad före detta datum
Storå	vev	1915-07?	1961-09?	3 vevar. Omfattade anslutning till Stråssa
Storå	vev	1926-12?	1961-09?	14 vevar i bruk vid driftsättningstidpunkten

<i>trafikplats</i>	<i>ställtverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Storå	DrS2	1961-09-19	2000-08-05	Formellt i bruk kl 14.30 driftsättningsdatumet. Växlingsvägar (rangervägar) kunde ställas
Storå	85	2000-08-07		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi
Strömsholm	okänt mek	1908~	1916?	Oklar omfattning. Svängbroblockering fanns
Strömsholm	vev	1916	1959?	7--8 vevar. I bruk 1935
Strömsholm	DrS2	1959?	1996-10-28	
Ställberg	vev	1914-07?	1962-12?	2 signalvevar, 2 växelvevar, 2 förreglingsvevar
Ställberg	lp-blockering (blsi)	1962-12-15		
Torpaslätt (Rke--Kör)	okänt mek	1910	1958~?	
Torpaslätt (Rke--Kör)	lp-blockering (blsi)	1958~?	1963	
Vadsbro	vev	1914	1957?	~5 vevar (8 platser). Bangården utbyggd 1914 och 1929
Vadsbro	DrS2	1957?	2000-12-12	Växlar och sidotågspår slopade i maj 1990. Ställverket eventuellt slopat redan 2000-12-09
Valskog	vev	okänt	1959?	
Valskog	DrS2	1959?	1995-10-0x	
Valskog	85	1995-10-08		

<i>trafikplats</i>	<i>ställtverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vanneboda	ställbock	1915~	1928?	Blockapparat fanns
Vanneboda	el-med-mek	1928	1962?	Förgreningsväxeln vid Röjen inlagd i ställtverket år 1930. Större utbyggnad år 1936
Vanneboda	DrS2	1962?	1997-10-10	Stn slopad som egen tpl när ställtverket togs ur bruk, inlemmad i Frövi. Inkoppling i Frövis stlv 85 utförd 10--12 okt, intaget i TLC Hallsberg 12 okt kl 12.00
Vasselhyttan	vev	1933-06?	okänt	2 signalvevar, 2 växelvevar, 2 förreglingsvevar. Angivet driftsättningsdatum avser eventuellt anpassning av befintlig anläggning till oövevakad körning
Vedevåg	vev	okänt	1960?	6 vevar vid driftsättningsstidpunkten. Bangårdsutbyggnad år 1929
Vedevåg	DrS2	1960-06-07	1999-11-19	Formellt i bruk kl 10.00 driftsättningsdatumet
Vedevåg	85	1999-11-22		Stn styrs av utbrett stlv placerat i Frövi. Inkopplat under trafikavstängning den 19 nov kl 23.00 till den 22 nov kl 17.00. Reläblock på omgivande linjer
Vilsta (Skrp--Et)	okänt mek	1946	1963-05-13	Lastplats med tvåvingad semafor. Vid slopningsstillfället den sista semaforen i bruk på TGOJ
Vilsta (Skrp--Et)	lp-blockering	1963-05-13?	1971-11-30	
Vrena	okänt mek	1904	1916?	
Vrena	vev	1916	1956?	Viss osäkerhet om typen. Större bangårdsutbyggnad 1935
Vrena	DrS2	1956	2000-12-04	Installerat efter Hälleforsnäs
Vrena	85	2000-12-09		Överlämnades till Tågtrafikledningen 2000-12-12 klockan 05.10. Ingår i utbrett stlv placerat i Silinge. Konventionellt relälinjeblock mellan stn
Vrena Tegelbruk lp	okänt mek	1917	okänt	Omfattade anslutningen till 174 m långt stickspår till Vrena pumpstation

<i>trafikplats</i>	<i>ställverk</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Våghalsgruvan (s om Ludvika	T-semafor	1913-07?	okänt	2 signalvevar
Ålsäng	DrS2	1958	1997-10-06	
Ålsäng	85	1997-10-12		Inkopplat under trafikavbrott den 6 okt kl 06.00 -- 18 okt kl 00.10. Intaget i TLC Hallsberg den 12 okt kl 12.00. Utbrett stlv, placerat i Fellingsbro. Reläblock på omgivande linjer
Årby lp (Bgv--Hål)	okänt mek	1900	1918?	
Årby lp (Bgv--Hål)	ställbock	1918	okänt	
Ängesgruvan (Shö--Gg)	T-semafor	1909	okänt	Placerad vid växeln
Östertibble (Rke--Kör)	vev	1915	1957	