

Ställverksförteckning, elektriska ställarstlv med mekaniskt register

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Alingsås	el-med-mek	1921	1959-03	
Bergfors	el-med-mek	1927-09-14	1956?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Björkliden	el-med-mek	1927-02-02	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Borås nedre	el-med-mek	1924	1949-01-05	Ställverk I, vid personbangården. Senare namn: Borås central. Förstört i brand, "ur bruk 1949-01-05 kl 19.48." Utökat ~1935 till att även omfatta Borås övre samt godsbangården
Borås nedre	el-med-mek	1924	1935~?	Ställverk II, vid godsbangården. 7 växelställare, 2 låsställare och 2 medgivandeställare. Troligen ersatt av ställverk I vid personbangården efter utbyggnad av detta
Borås övre	el-med-mek	1935~	1949-01-05	Tpl inlemmad i Borås C:s ställverk efter utvidgning av detta. Förstört i brand
Djursholms Ösby	el-med-mek	1938	1979-12	Omfattade Djursholmslinjernas anslutning. Numera i bruk i Marielund på ULJ
Eslöv	el-med-mek	1918	1973	Två ställverk, delvis klara redan 1917? Stlv I: 10 signal-, 32 växel-, 6 spårspärr-, 5 medgivande-, 1 låsställare. Stlv II: 16 signal-, 27 växel-, 3 medgivandeställare. Sammanlagt 97 växlar (1917)
Flen	el-med-mek	1925	1974?	Första stlv i vårt land med indikeringar på spårplanstavla. Ljussignaler troligen år 1925. Stlv ombyggt 1942--44
Grängesberg	el-med-mek	1941-06-16	1984	Omfattade BJ- och TGOJ-bangårdarna. Eventuellt delvis i bruk före 1941. TGOJ-delen ersatt av DrS2-ställverket år 1962(?).
Grängesbergs malmbangård	el-med-mek	1943?	se anm	16 tågvägssignalställare, 40 växelställare. Omfattade övre bangården (närmast gruvan). Ställverkshuset och ställverket bevarat efter malmtrafikens upphörande år 1990
Gävle central	el-med-mek	1927	1963-01-01	40 ställare vid driftsättningstidpunkten. Gävle södra inlemmat i ställverket efter utbyggnad ~1935. Förstört i brand. Ljussignaler i bruk 1935

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gävle södra	el-med-mek	1927	1935~?	36 ställare vid driftsättningstidpunkten. Troligen ersatt av ställverket vid Gävle central efter utbyggnad av detta
Göteborg VGJ	el-med-mek	1932?	1960~?	
Hagalund	el-med-mek	1913	1934?	Avser nuvarande Solna. Två ställverk: Stlv I; 11 växel-, 3 signal- och 2 medgivandeställare Stlv II: 3 växel-, 3 signal- och 1 medgivandeställare. Beträffande tiden efter 1934: se Solna
Hallsberg	el-med-mek	1930-05	1987	70 linjaler och 72 ställare vid driftsättningen, sedemera utökat. Omfattade till en början personbangården. Utbyggt i slutet av 1940-talet
Halmstad	el-med-mek	1929	1988-10	Omfattade personbangården (Halmstad C). Eventuellt helt klart år 1930. Större ombyggnad togs i bruk 1952-07-25
Herrljunga	el-med-mek	1927	1956-10	
Järna	el-med-mek	1914	1958?	Två ställverk från början. År 1926--27 sammanslagna till ett, samtidigt som spårledning, ljussignaler och spårplanstavla installerades
Kaisepakte	el-med-mek	1927-07-15	1953?	Spårledning fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Karlshamn	el-med-mek	1957?	1959?	Viss osäkerhet om typen. Provisorisk anläggning före inkoppling av reläställverket, ej fullständig förregling. Avser nya stationsläget efter breddningen av BKB
Karlskrona central	el-med-mek	1957?	okänt	Viss osäkerhet om typen. Provisorisk anläggning installerad i samband med bangårdsombyggnad. Omfattade del av bangården vid fd Karlskrona norra
Kimstad	el-med-mek	1923	1965-05?	Avser SJ-stationen. Bangårdsutbyggnad 1921--24. Stlv ev helt klart 1924. Större ombyggnad klar 1936-10-07: ljussignaler samt centralomläggning av smalspåret växlar inkopplade
Kopparåsen	el-med-mek	1927-04-11	1953?	Spårledning fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Krokvik	el-med-mek	1928-02-12	1953-12?	Spårledning fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler. Stlv flyttat till Mellerud efter slopning för att styra trafiken i triangelspåret där
Kumla	el-med-mek	1925~	1946~	Anläggningen troligen till stor del klar 1922. Helt klar 1925

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kumla	el-med-mek	1946~	1976	Ny apparat i samband med installation av automatisk linjblockering. Beställt 1944
Landskrona	el-med-mek	1929~?	okänt	Viss osäkerhet om typen. Troligen slopat på 1950-talet
Linköping	el-med-mek	1927	1985	Föregicks eventuellt av en kortlivad provisorisk förregling. Troligen helt klar 1928
Luleå-Svartön	el-med-mek	1914~	1929	Omfattade östra delen av rangerbangården
Luleå-Svartön	el-med-mek	1914~	1963?	Stlv I, omfattade in- och utfart från Luleå och Svartön, vxl på nedre bangården och till o från hamnen. Sammanslaget med nytt stlv vid Luleå stn år 1929
Luleå-Svartön	el-med-mek	1914~	1963?	Stlv II, omfattade mellanbangården
Luleå-Svartön	el-med-mek	1929	1963?	Viss osäkerhet om typen. Omfattade Luleå stn. Placerat vid tidigarevarande stlv I. Oklart om detta var ett eget stlv eller en utbyggnad av stlv I från 1914
Malmö central	el-med-mek	1925-08	1982-10-2x	Engelsk typ, det enda av sitt slag i vårt land. Troligen helt klart 1927
Mellerud	el-med-mek	1956-06-03	1974-04-0x	Stlv begagnat från Krokvik, styrde triangelspåret mot Öxnered/Kornsjö. Linjblockering mot Erikstad samt Dals Rostock driftsatt 1956-06-03
Mjölby	el-med-mek	1927	1961-02	Troligen helt klar 1928
Mora	el-med-mek	1925-10-09	1988?	Benämnt "Ställverk I". Omfattade förregling av rörlig bro över Dalälven, samt skiljeväxel mot Mora-Noret resp Orsa. Ihopbyggt med vevställverket, "Ställverk III"
Mora	el-med-mek	1925-10-09	1988?	Benämnt "Ställverk II". Omfattade en medgivandeställare vid klaffbron över Dalälven. Stod i förbindelse med elmeken vid stationshuset, "Ställverk I"
Norrköping	el-med-mek	1921	1965-12?	Ställverk III, i norra änden av personbangården. Stationsblockering till stlv II och IV
Norrköping	el-med-mek	1921	1965-12?	Ställverk IV, i södra änden av godsbangården. Stationsblockering till stlv III

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Norsholm	el-med-mek	1923	1959?	Avser SJ-stationen. Eventuellt helt klart 1924. Ombyggt 1934. Slopat när ny linjeblockering togs i bruk hösten 1959?
Nyboda	el-med-mek	1911	okänt	Första elektriska ställverket i vårt land. Uppgift om driftsättning 1910 förekommer
Nässjö	el-med-mek	1923~	1969-11	Omfattade norra delen av stn. Anläggningen helt klar 1925
Nässjö	el-med-mek	1923~	1969-11	Omfattade södra delen av stn. Anläggningen helt klar 1925
Oxelösund	el-med-mek	1930~	1965~?	Viss osäkerhet om typen. Oklar omfattning, endast en ställare och en motordriven växel. Troligen utbyggd under 1930-talet
Rautas	el-med-mek	1927-10-28	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Rensjön	el-med-mek	1927-10-29	1956?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Skövde	el-med-mek	1927	1952	
Stadsgården (SB)	el-med-mek	1921	1936?	Omfattade en semafor. Troligen slopat när banan förlängdes till Slussen
Stenbacken	el-med-mek	1927-07-16	1956?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Stocksund	el-med-mek	1926	1979-02	Omfattade från början endast bangården söder om svängbron. Utbyggt år 1934 till att omfatta hela bangården
Stordalen	el-med-mek	1927-07-15	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Södertälje hamn (fd södra)	el-med-mek	1921-10	1945?	Två ställverk, stlv I n om stn-huset, stlv II i södra änden. Anläggningen troligen helt färdigställd 1922. Ljussignaler omkring 1925. Klaffbroförregling till/från stlv I driftsatt 1921
Teckomatorp	el-med-mek	1929?	1993-11-2x	Troligen ombyggt 1949. Ena halvan bevarad av AGJ i Anten, andra halvan på Banmuseet

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tomteboda	el-med-mek	1918	1933-03-13	Större utbyggnad år 1920, Tomteboda övre--Karlberg, avser eventuellt slutligt färdigställande av anläggningen
Torneträsk	el-med-mek	1928-02-12	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Torup	el-med-mek	1925		Omfattade från början endast triangelspåret. Utbyggt till att omfatta hela bangården 1952-05-30. Sista kvarvarande i bruk
Trelleborg färjestation	el-med-mek	1928	1970-08?	
Ulricehamn	el-med-mek	1940?	1988?	Sparat av SkLJ i Skara
Uppsala central	el-med-mek	1913?	1938-05?	Avser ställverk I vid södra landsvägskorsningen. Eventuellt helt klart år 1914
Uppsala central	el-med-mek	1913?	1938-05?	Avser ställverk II strax söder om centralstationen. Eventuellt helt klart år 1914. Manöversignaler uppsatta 1922, oklart vilka av elmekarna som fick sådana
Uppsala central	el-med-mek	1913?	1938-05?	Avser ställverk III vid Vaksalagatan. Eventuellt helt klart år 1914
Vanneboda	el-med-mek	1928	1962?	Förgreningsväxeln vid Röjen inlagd i ställverket år 1930. Större utbyggnad år 1936
Varberg	el-med-mek	1924	1940	Endast tre centralt omlägningsbara växlar
Vassijaure	el-med-mek	1927-04-11	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Åby	el-med-mek	1918	1964?	Två ställverk från början. Signalanläggningen troligen delvis klar redan 1917. Ställverken sammanslagna till ett år 1927, spårledningarna och spårplanstavla installerade då
Ånge	el-med-mek	1920	1942?	Omfattade västra änden. Viss osäkerhet om typen, kan eventuellt ha varit en större mekanisk anläggning med stationsblockering. Troligen placerad i samma byggnad som stlv I
Älvsjö	el-med-mek	1918~	1938?	Två (2) ställverk: Älvsjö I i södra änden, Älvsjö II i norra. Installation påbörjad 1916 och etappvis driftsatt åren därefter? Automatisk linjeblockering driftsatt 1930

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ängelholm	el-med-mek	1928	1982?	Eventuellt helt klart 1929