

Ställverksförteckning, relästy av modell Skruv och Björnlunda

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Aneby	Björnlunda	1961	1995-10-10	Omklassad till hållplats vid slopande av ställverket
Avesta	Skruv	1960	1966	Avser gamla läget
Baggetorp	Björnlunda	1958	1990-11-28	
Ballingslöv	Björnlunda	okänt	1984-12-01	Platsen omklassad till lp när ställverket slopades
Barkarby	Björnlunda	1961-05-27	2006-11-11	Stationen flyttad norrut vid inkopplingstillfället. Ställverket släckt kl 01.05 natt mot slopningsdatumet
Björnlunda	Björnlunda	1954	2004-10-29	Bangården reducerad från dubbel- till enkelkryss 1985. Ställverket slopat kl 21.20 angivet datum
Bodafors	Björnlunda	1957?	1995-04-11	Eventuellt driftsatt år 1958
Boxholm	Björnlunda	1960	1994	
Diö	Björnlunda	1959-05-26	1987	
Duved	Skruv	1954-10-27	2000-06	
Enerya	Björnlunda	1959-05-25	1987	Linjeblockering Vislanda--Enerya driftsatt 1959-05-25
Ervalla	Björnlunda	1956-07?	1977-11?	

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Eskilsryd	Skruv	1956?	1969?	
Finnerödja	Björnlunda	1962-09-26	2006-06-10	
Fiskeby	Björnlunda	1960?	1993-02	
Floby	Björnlunda	1955-03-14	1991-12	
Floda	Björnlunda	1962-10-02	1985	
Fredriksdal	Skruv	1958-04-29	2003-09-24	Slopad som station kl 08.00 angivet datum. Växlarna i huvudtågspåret rivna sedan flera år före ställverksslopingen
Frinnaryd	Björnlunda	1961	1995-06	
Gemla	Skruv	1956	2002-09-15	Delvis anpassat för fjärrstyrning. Nya signaler enligt 59 ESIK-princip uppsatta inför fjb-driftsättning 2002-01-06
Gnesta	Björnlunda	~1955	2005-05-13	Låga huvudljussignaler driftsatta i slutet av 1969? Ställverket taget ur bruk omkring midnatt 13--14 maj
Gnosjö	Skruv	1954	2007-06-16?	
Grimstorp	Björnlunda	1961	1993-12	
Gripenberg	Björnlunda	1962-10-19	1995-09	
Gårdsjö	Björnlunda	1963-05-21		
Hallsberg	Björnlunda	1960?	1985?	Viss osäkerhet om typen. Omfattade västra anslutningarna mot Skymossen och Östansjö samt infartsgruppen. Uppgifter om driftsättning 1965 förekommer

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hjältevad	Skruv	1953		
Holmsjö	Skruv	1954		
Hovmantorp	Skruv	1954	1998-09	
Hovsta	Björnlunda	1956-07?	1976	
Hästveda	Björnlunda	1955	1985	
Högsjö	Björnlunda	1959	1990-08	
Höör	Björnlunda	1963-04-01	1981	
Jakobsberg	Björnlunda	1961-07-03		Tågsvägsslutpunktlåsreläer av Cst-typ i förreglingen
Jonsered	Björnlunda	1961-12-14	1985?	
Karpalund	Skruv	1956-04-06	1998-06	Omfattade 8 centrala växlar vid driftsättningstidpunkten. Spårledning för hinderfrihetskontroll (ej linbl) mot Kristanstad, utfartssignal mot Cr styrdes vid oövevakad körning från stlv Cr
Kilsmo	Björnlunda	1958	1990-06	
Kimstad	Björnlunda	1965-05-20	1993-03-2x	
Kvidinge	Skruv	1960	1972	Driftsatt under hösten
Källeryd	Björnlunda	1960?	1992-02	Eventuellt driftsatt 1961

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lammhult	Björnlunda	1955	1995	Växlarna rivna sista tiden före driftsättning av ny linbl. Manöverapparaten bevarad på Banmuseet.
Lerum	Björnlunda	1963-10-24	1985?	
Lessebo	Skruv	1958	2001-10-26	
Lidnäs	Björnlunda	1957	1994-05	
Limmared	Skruv	1964-09-11	2001-06-1x	
Linghem	Björnlunda	1962	1992-09-2x	
Malmslätt	Björnlunda	1961-11-08	1994-01-09	Slopad som station i samband med ställverksslopingen
Mantorp	Björnlunda	1958	1993-11-0x	
Moheda	Björnlunda	1960	1994-09	Driftsatt under våren 1960
Moholm	Björnlunda	1963-08-06		
Mölnbo	Björnlunda	1958	2006-09-30	Urkopplat natt mot slopningsdatumet
Nybro	Skruv	1954	2008-11-14	Specialtyp, särskilda växlingsvägar gick att ställa
Nävrögöl	Skruv	1955?	1983	
Partille	Björnlunda	1961-06-26	1985-11?	

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Pålsboda	Björnlunda	1954	1990-06	
Ronneby	Skruv	1959	2001-04-2x	Specialvariant av Skruv-typen. Dvärgsignaler visade beskedet "snett höger" (ogiltighet) mot lokalfrigivna växlar
Räppe	Skruv	1954	2001-11	
Saleboda	Skruv	1955?	1966	
Simonstorp	Björnlunda	1963-07-17	1992-05-0x	
Skruv	Skruv	1954-07-07	2001-10-16	
Skultorp	Björnlunda	1963-06-18	okänt	
Sköldinge	Björnlunda	1963	2009-11-27	
Solberga	Björnlunda	1962	1995	
Sommen	Björnlunda	1961?	1994-10	
Sparreholm	Björnlunda	1954	2006-06-03	
Spjutsbygd	Skruv	1954		
Stenstorp	Björnlunda	1963-11-07	1991-10-2x	
Stjärnhov	Björnlunda	1959	2007-03-17	

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stockaryd	Björnlunda	1961-05	1995-03-1x	Driftsatt i samband med utbyggnad av linjeblockering
Strålnäs	Björnlunda	1962-06-15	1995	Manöverapparaten bevarad (privat ägo)
Strångsjö	Björnlunda	1959	1992-06	
Sävsjö	Björnlunda	1958	1995-04-18	Ersatt av Aleholm
Södertörns villastad	Skruv	1962	1973	Sista nybyggda stlv av denna typ (samtidigt som Västerhaninge). Stn senare namnändrad till Farsta strand
Sösåla	Björnlunda	1964-04-29	1981	
Torskors	Skruv	1955?	1986	
Tranås	Björnlunda	1961	1995-10	
Töreboda	Björnlunda	1962		
Valtorp (Ss--F)	Björnlunda	1962-12-13	okänt	
Vikingstad	Björnlunda	1958	1993-08-0x	
Vingåker	Björnlunda	1958	1990-11	
Vislanda	Björnlunda	okänt	1987	
Vissefjärda	Skruv	1954		

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vretstorp	Björnlunda	1970		Installerat begagnat
Vårgårda	Björnlunda	1955?	1992-06	
Väring	Björnlunda	1963-12-05		
Västerhaninge	Skruv	1962	1973	Sista nybyggda stlv av denna sort (samtidig med Södertörns villastad)
Västrakulla	Skruv	1955	1962	Använt som utbildningsanläggning på SJ-/Banskolan i Ängelholm 1973--1990. Manöverapparaten bevarad på Banmuseet
Åre	Skruv	1953	2000-06-21	Växlingsdvärgsignaler som mellansignaler före hinderfria punkterna
Åryd	Skruv	1954	1999-04-24	Angivet slopningsdatum = linjeboksdatum. Från tidigt 1990-tal endast ett tågspår plus sidospår
Älgårås	Björnlunda	1963-03-28		
Älmhult	Björnlunda	1960-07	1996-04	
Önnestad	Skruv	1955	198x	
Örsjö	Skruv	1954?	1985?	
Örtofta	Björnlunda	1962-05-10	1979-03?	
Östansjö	Björnlunda	1960	1988-06	