

Ställverksförteckning, slopade och i drift, D -- F

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Dagarn	hävstång	1917	1968?	Stationsblockeringen med blockapp på exp slopad den 15 juni 1948. Tredje tågväg i bruk den 15 maj 1951
Dagarn	59	1968		
Daglösen	knapp (special)	194x		
Daglösen	centrallås (klotvx)	okänt		Omfattar anslutningen till Filipstad
Dala-Järna	T-semafor	okänt	okänt	Av stål
Dala-Järna	centrallås (klotvx)	okänt		Spårspärrar i sidotågspåret, endast möjligt att ställa tågväg till spår 1
Dalby (MSJ)	vev	okänt	okänt	~5 vevar (8 platser)
Dalgränsen	59	1970		
Dals Långed	centrallås (klotvx)	okänt		
Dals Rostock	vev	okänt	okänt	
Dalsjöfors	ställbock	okänt	1950?	
Dalsjöfors	vev	1950?	1980-10-27?	5 vevar (6 platser). Tvåvingade semaforer

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Dalskog (Ko -- Ml)	vev	okänt	okänt	
Dalum (F--Lme)	vev	okänt	okänt	~6 vevar (8 platser)
Dammstorp	59	1992-09-27		Ny stn
Damsäter (Stråå Kalkbruk)	lp-blockering	1923	okänt	Lastplatsförregling
Dannemora	K-lås	okänt	okänt	Enklare mekanisk anläggning. I bruk 1946
Danviksbron (SB)	övrigt relä	1938?	2002-10-19	Stlv släckt omkring kl 01.15 slopningsdatumet
Danviksbron (SB)	59 (special)	2002-10-20		59-liknande låsnings- och utlösningssystem. Omfattar klaffbron vid Danvikstull samt skyddsväxlar. SF4-reläer
Degeberga	T-semafor	okänt	1953?	Av stål
Degeberga	centrallås (klotvx)	1953?	okänt	
Degerbäcken	59	1969		
Degerbäcken lastplats	okänt	1919	okänt	
Degerfors	ställbock	okänt	1921?	Ställbock utan K-lås samt lokalställd semafor
Degerfors	vev	1921	1964?	
Degerfors	centralapp (std)	1964?	1973-09?	Ställverket flyttat till Arvika efter slopning

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Degerfors	59	1973-09-20		
Degermyr	59	1963		Tidigare namn: London (jo, det fanns en SJ-trafikplats med detta namn...!)
Degerselet (Mjv--Bdn)	ställbock	1912?	1924?	
Degerselet (Mjv--Bdn)	vev	1924	okänt	Eventuellt ersatt av nyare anläggning omkring år 1940
Degerön	vev	1908	1971?	Bangården förlängd 1947
Degerön	59	1971	2000-10-1x	Relästativen delvis återanvända i Västervik efter sloping
Degerön	85	2000-10-1x		Överlämnades till Tågtrafikledningen den 16 okt 2000 kl 08.45 efter linjeomläggning. Stlv omfattar Degerön -- (Önaskogen), linbl styrs av stlv
Deje (BJ)	vev	192x	1998	16 vevar. Ombyggt 1951. Slopat under hösten 1998 i samband med rälsbyte
Deje (NKIJ)	övrigt relä	okänt	1990-10	Troligen av Järpåslänkande typ. Manöverapparaten bevarad på Hagfors jvg-museum
Delsbo	lokalställd semafor	okänt	1928	I bruk 1918
Delsbo	vev	1928	se anm	Installationen troligen påbörjad år 1926. Kvarstår efter ordinarie trafikens nedläggning
Derome	knapp (föreg)	193x	okänt	
Dingle	lokalställd semafor	1906	1913?	Två envingade semaforer
Dingle	vev	1913	1981?	Anläggningen utbyggd 1918

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Dingle	centralapp (std)	1981?		Ställverket begagnat ifrån Förslövsholm
Dingtuna	T-semafor	okänt	1908	
Dingtuna	vev	1908	1973-07-0x	Även 1910 anges som drifts-år. Semaforer kvar i bruk till 1973. Stlv är ej detsamma som idag står framför stationshuset
Dingtuna	59	1973-07-05	1993-07-0x	
Dingtuna	85	1993-07-04		
Diö	hävstång	1915?	okänt	Stationsblockering fanns. Omklassad från håll- och lastplats till station år 1917
Diö	Björnlunda	1959-05-26	1987	
Diö	59	1987		
Djursholms Ekeby	övrigt relä	1943	okänt	Fjärrstyrd anläggning 1943. Avsåg växlar och stickspår för vändande lokalvagn. Manövrerades från Djursholms Ösby
Djursholms Framnäsviden	övrigt special	1925	okänt	Fjädersväxlar och ljussignaler
Djursholms Sveavägen	övrigt special	1925	okänt	Fjädersväxlar och ljussignaler
Djursholms Sveavägen	okänt mek	okänt	1925	
Djursholms Ösby	hävstång	1903~	1918?	Benämning: Ställverk II
Djursholms Ösby	vev	1906?	1918?	Omfattade in- och utfartssignaler samt blockfält i södra bangårdsändan. Benämning: Ställverk I

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Djursholms Ösby	el-med-mek	1938	1979-12	Omfattade Djursholmslinjernas anslutning. Numera i bruk i Marielund på ULJ
Djursholms Ösby	hävstång	1918	1984-10-27	Ljussignaler i bruk före 1946. Övertaget av AGJ efter slopning, halva stlv senare lämnat till Banmuseet
Djursholms Ösby	okänt relä	1979-12	1984-10?	Omfattade Näsbyparkslinjens anslutning. Troligen av 59-typ
Djursholms Ösby	59 (special)	1984-10-29	2000-08	
Djursholms Ösby	Microlok II	2000-08		Ettappvis driftsatt
Djursholms Ösby -- Mörby	Microlok II	2000-05-29		Styr linbl Dj Ösby -- Mörby. Inkopplat under två veckors trafikavstängning
Djurås	vev	okänt	okänt	~4 vevar
Dockmyr	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Dockmyr	vev	1921	1961?	~6 vevar (~12 platser)
Dockmyr	59	1961	2003-10?	Ersatt av nytt stlv 59 ESIK
Dockmyr	59 ESIK	2003-10?		
Domnarvet	hävstång	okänt	okänt	Kompletterat 1953 (ny spårförbindelse). Därefter fanns 4 mekaniska och 2 elektriska växlar
Dormen (Ör--Svå)	ställbock	okänt	okänt	Hållplats med växlar. Signalställbock med K-lås i bruk ~1945, driftsatt före 1910?
Dorotea	centrallås (klotvx)	okänt		I bruk 1970

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Drevviken	vev	okänt	1971?	Sex vevplatser, fyra använda
Drömme	95	2009		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Duvbo	59	1968		
Duved	lokalställd semafor	okänt	1924?	I bruk 1918
Duved	vev	1924	1944?	Viss osäkerhet om typen
Duved	knapp (std JAC 10)	1944	1950-12-21	Stationshuset och ställverket förstört i brand
Duved	Skruv	1954-10-27	2000-06	
Duved	59 (special)	2000-06-21		Datum = enligt linjebok. Fyra tågspår och dvärgsignaler
Duvnäs (SDJ)	vev	okänt	okänt	
Dylta bruk	vev	okänt	okänt	6 vevar (12 platser) i bruk under tidigt 1920-tal
Dynäs	Järpås	1966?	2012-01-2x	Slopad under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27
Dynäs	95	2012-01-2x		Driftsatt under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27
Dysjön	vev	okänt	1954?	I bruk 1918. Eventuellt utbytt till nyare vevställverk före 1954
Dysjön	okänt relä	1955?	1961?	Ett Skruv-stlv ombyggt med magasineringsreläer för impulsmanövrering?

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Dysjön	59	1961?	1987?	
Dysjön	59	1987		Ersatte äldre ställverk av samma typ
Dånviken	59	1968		
Döljebro	59	1997-09-29		Driftsatt som Y-stn, blivande krysstn
Dösjebro (Lk--Kg)	Hårdskt	1946?	1967?	Viss osäkerhet om typen. Tågvägshävstänger av centrallåstyp. Motordrivna växlar, spårledning i växlarna, ljussignaler
Ed	vev	1914	1974-04?	Anläggningen ombyggd 1940
Ed	59	1974-04-26		
Eda (n om Cg)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918. Signalställbock med K-lås
Edane	ställbock	okänt	1921?	Ej K-lås
Edane	vev	1921	okänt	
Edane	centralapp (std)	okänt	1996-09-0x	Begagnat från Skåne(?)
Edane	85	1996-09-04		
Ede (Visk--Std)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Edsbjörke (Toy--Kil)	ställbock	1914?	okänt	2 vevar

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Edsbro (SRJ)	vev	okänt	okänt	4 vevar
Edsbyn	knapp (std JAC 10)	1945	1986	Blev reservdelsförråd till liknande stlv på Storlienbanan
Edsvalla	hävstång	okänt	1975?	
Edsvalla	59	1975-01-23		
Edänge (Ls--Skä)	vev	1918	okänt	Ny stn 1919
Ekeby (Lk--Bih)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Ekeby (Lk--Bih)	vev	okänt	1960?	2(?) vevar
Ekeby (Myn--U)	59	1972	1995	Ersatt av nytt stlv av samma typ
Ekeby (Myn--U)	59	1995		Ombyggnad av tidigare anläggning eller nytt?
Ekebybruk (UEJ)	vev	okänt	okänt	4 vevar. I bruk ännu 1972
Ekefors (Lme--Lrd)	vev	okänt	okänt	~7 vevar
Ekenässjön (N--Åa)	vev	1946	1987-05	5 vevar (6 platser)
Ekenässjön (N--Åa)	centrallås (klotvx)	1987-05		Stn omklassad till linjeplats 1986/87
Eklången (Et--Åks)	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 eller 3 vevar, K-lås. I bruk 1946

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ekolsund	övrigt mek	okänt	1972?	Vevapparat för broförregling. En låsvev och K-lås för ljussignaler. Inga skyddsväxlar. Eventuellt fanns två signalvevar tidigare
Ekolsund	85	1995-04-17		Ny driftplats på omlagd del av Mäljarbanan
Eksjö	knapp (special)	1942-01?	2007-11-16	En halv JAC10-apparat plus en äldre föregångare. Anläggningen utbyggd 1952
Eksjö	59 ESIK	2007-11-17		Växlingsdvärgsignaler finns
Ekskogen (SRJ)	vev	okänt	okänt	En växel ombyggd med elektriskt driv 1946
Eksund	hävstång	okänt	okänt	Driftsatt före 1910. Stationsblockering fanns. Större ombyggnad för dubbelspår 1920
Ekträsk	ställbock	okänt	1923?	I bruk 1918
Ekträsk	vev	1923	1969?	Viss osäkerhet om typen
Ekträsk	59	1969		
Eldsberga	okänt mek	1910	1912?	Provisorisk anläggning. Komplettering till, eller ersättning av tidigare anläggning?
Eldsberga	vev	1912	okänt	Anläggningen utbyggd 1918
Eldsberga	85	1995-08-25		Slopad som tpi under ett mellanskede. Återuppstod i och med 85-driftsättning
Emmaboda	vev	okänt	1956?	~10 vevar (12 platser)
Emmaboda	el-med-el	1956	1997-06-14	Beställt 1953. Bevarat som prydnad i väntsalen

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Emmaboda	85	1997-06-15		Inkoppling inledd den 14 juni
Emådalen	ställbock	1926	okänt	Viss osäkerhet om typen
Enafors	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Enafors	okänt mek	1921	1944?	Ej växelförregling från början, troligen kompletterad med sådan 1924
Enafors	knapp (std JAC 10)	1944	2000-10-30	Slopat = linjeboksdatum
Enafors	59	2000-10-30		Driftsatt = linjeboksdatum
Enerйда	hävstång	1914	1927?	Stationsblockering fanns
Enerйда	vev	1927	1959-05?	Viss osäkerhet om typen
Enerйда	Björnlunda	1959-05-25	1987	Linjeblockering Vislanda--Enerйда driftsatt 1959-05-25
Enerйда	59	1987		
Enköping	vev-hävst	1906?	1945?	Ingen stationsblockering. Slopat vid bangårdsombyggnad i samband med elektrifieringen
Enköping	vev	1947?	1954-09?	Provisorisk anläggning? Vevstlv omfattade östra änden. Ställbock i norra änden. Stationsblockering fanns
Enköping	el-med-el	1954-09-23	1984-05-2x	Anpassat för obehövad genomfart i maj 1975 inför fjb-driftsättning på sträckan
Enköping	59	1984-05-27	1996-07-2x	

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopad</i>	<i>notiser</i>
Enköping	85	1996-07-25		Ev driftsatt 1996-07-28
Enstaberga	vev	1914?	1967?	
Enstaberga	59	1967		
Enånger	vev	192x	okänt	Driftsatt någon gång före 1928
Enånger	59	1975	1997-10-20	Slopningsdatum ungefärligt. Stn slopad i och med linjeomläggning
Erikslund	ställbock	okänt	1921?	2 ställbockar
Erikslund	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling. Större utbyggnad/komplettering 1927, fullständig förregling införd då?
Erikslund	59	1972		
Erikstad	hävstång	okänt	1972?	Linjeblockering mot Mellerud driftsatt 1956-06-03
Erikstad	59	1972-11-24		
Ervalla	hävstång	okänt	1929	Driftsatt före 1910? Större ombyggnad 1913. I bruk 1918
Ervalla	vev	1929	1956-07?	11 vevar (14 platser) i bruk år 1933
Ervalla	Björnlunda	1956-07?	1977-11?	
Ervalla	59	1977-11-03		

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Eskilsryd	Skruv	1956?	1969?	
Eskilstuna	vev	okänt	1963?	Omfattade stlv I (södra änden) och stlv II (norra). Stationsblockering fanns vid stn-hus. I bruk 1937
Eskilstuna	DrS60	1963?	1996-11-01	
Eskilstuna	85	1996-11-01		Ettappvis driftsatt, helt klart 1997-06-09. Reläblock på linjen söderut
Eslöv	vev	1897~	1917?	Två vevapparater: två signalvevar i södra änden, tre signalvevar i norra änden. Mekanisk frigivningsapparat vid stationshuset; fem "mekaniska blockinrättningar"
Eslöv	el-med-mek	1918	1973	Två ställverk, delvis klara redan 1917? Stlv I: 10 signal-, 32 växel-, 6 spårspärr-, 5 medgivande-, 1 låsställare. Stlv II: 16 signal-, 27 växel-, 3 medgivandeställare. Sammanlagt 97 växlar (1917)
Eslöv	65	1973		Ettappvis driftsatt: norra delen vecka 1973:39, södra delen 1973:46
Experimentalfältet (Universitet)	okänt mek	1907?	1926	Omfattade blocksignaler och lastplatsväxlar
Fagerlid (lp)	lp c-lås (lpsi)	okänt	2002-02-22	En tvåskens lpsi i varje ända och en klotväxel/spårspärr
Fagersanna	ställbock	okänt	okänt	Två ställbockar varav en med K-lås i bruk 1918. Lp-blockering till Fagersanna grusgrop
Fagersanna	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	
Fagersanna grusgrop	K-lås	1915	okänt	Lp-blockering till Fagersanna och Tibro
Fagersta	övrigt special	~1960	1961-12	Provisorisk anläggning, i bruk under bangårdsombyggnaden. Eldrivna växlar. Se även Västanfors
Fagersta	Mjölby	1961-12-13		

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Fagersta norra	hävstång	okänt	1948	Avser Stlv I. Ev slopat 1947
Fagersta norra	vev	1948	1958-03?	Avser Stlv I, provisorisk anläggning från förråd. Ev driftsatt 1947
Fagersta norra	vev	okänt	~1950?	Avser Stlv II
Fagersta norra	centralapp (std)	1958-03-05	196x	
Fagersta norra	Mjölby	196x?		Stationen inlemmad i Fagersta centrals stlv
Fagerås	ställbock	okänt	1921?	Ej K-lås
Fagerås	okänt mek	1921	1923?	Ofullständig förreglingsanordning, troligen en första etapp inför 1923 års installation
Fagerås	vev	1923	okänt	Avser komplettering av 1921 års installation
Falerum	85-radioblock	1995-05		Etappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Falkenberg	vev	1894~	1920	Vevapparat för fyra signaler och en växellåsning. Ställbock utan K-lås. Ofullständig förregling
Falkenberg	vev	1920	1936?	Tre vevapparater samt stationsblockering. Bangårdsombyggnad genomförd samtidigt
Falkenberg	el-med-el	1936-03	1972?	
Falkenberg	59	1972		Avser gamla stationen inne i samhället. Omvandlad till godsbangård vid trafikomläggning 2008-06-15. Linjen söderut riven
Falkenberg	95	2008-06		Ny driftplats i nytt läge. Driftsatt under trafikavstängning. Reguljärtrafik inledd 2008-06-15

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Falköping	el-med-el	1933	1994-10-0x	Enradigt ställverk
Falköping	85	1994-10-09		
Falköping Ranten	ställbock	1894~	1905	En vev för två skivsignaler och en låsvev
Falköping Ranten	vev	1905	1933?	Avser stlv II, 2 signal- och 2 låsvevar.Stationsblockering driftsatt 1917
Falköping Ranten	vev	1918	1933?	Avser stlv I, fristående vevapparat i södra änden; 3 signalvevar. Stationsblockering driftsatt 1917
Falköping stad	vev	1914	1933?	
Falsterbo	centrallås (klotvx)	okänt	1971-08?	
Falun	knapp (special)	1937	1976	1937 avser första etappen. Etappvis utökat, full omfattning klar 1945. Delvis kvar i bruk till sommaren 1978 för styrning av vägskydd mot Falun norra (Grycksbo-linjen)
Falun	59	1976		
Falun norra	vev	okänt	1956	
Falun norra	centrallås (klotvx)	1956-03-14	okänt	Elektriska växellås. Automatisering av bomanläggningar Falun norra - -Falun central samtidigt
Faringe	övrigt mek	1920	se anm	Klotväxlar utom vx 4, signal- och spärvevar. Särskild anordning med en vx-vev för centralmanövrering av vx 4 tillagd senare. Kvar i musealt bruk
Farsta strand	85	1995-08-01		Tidigare namn: Södertörns villastad
Fellingsbro	vev	okänt	~1945?	8 vevar (12 platser)

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Fellingsbro	vev	~1945?	1958?	8 vevar
Fellingsbro	DrS2	1958	1997-10-06	
Fellingsbro	85	1997-10-12		Inkopplat under trafikavbrott den 6 okt kl 06.00 -- 18 okt kl 00.10. Stlv styr även Ålsäng. Intaget i TLC Hallsberg den 12 okt kl 12.00. Reläblock på omgivande linjer
Fiandberg	K-lås	1924	okänt	
Filipstad	övrigt relä	1966?		Järpåslänkande låsningsprincip
Finja	59	1972	1999-11-28	Ombyggt till ESIK-utförande
Finja	59 ESIK	1999-11-28		Ombyggt från traditionellt utförande utan samtidig infart
Finnerödja	vev	okänt	1962-09?	Driftsatt före 1910? I bruk 1918. Större komplettering 1929
Finnerödja	Björnlunda	1962-09-26	2006-06-10	
Finnerödja	59	2006-06-11		
Finnforsfallet	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Finnforsfallet	vev	okänt	se anm	I bruk år 1940. 4 vevar (6 platser). Ombyggt till motorväxelutförande år 1986
Finnforsfallet	vev-motorvx	1986		Driftsättningsår = ombyggnad med motorväxlar. 2 låsvevar kvar efter ombyggnaden men linorna kapade
Fiskeby	vev (Bankebergstyp)	1892	1918?	

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Fiskeby	vev	1918	1960?	Två ställverk i stlv-hus. Stationsblockering fanns. Signalmanövrering från ett (1) stlv anordnad 1921
Fiskeby	Björnlunda	1960?	1993-02	
Fiskeby	85	1993-02-14		
Fjugesta	ställbock	okänt	1944?	Signalställbock utan K-lås i bruk 1918, driftsatt före 1910?
Fjugesta	vev	1944	1985	
Fjälkinge	centralapp (std)	okänt	1979-08-20	
Fjälkinge	59 ESİK	1996-04-15		
Fjälldalen (Vb--Hd)	vev	1912	okänt	Viss osäkerhet om typen, ev lastplatsförregling?
Fjällåsen	vev	1914	okänt	I särskilt ställverkshus
Fjällåsen	59	1961-07-06		
Fjärås	okänt mek	1910	okänt	Provisorisk anläggning. Anläggningen utbyggd 1911
Fjärås	ställbock	okänt	1921?	I södra änden, utan K-lås. Omfattade anslutning till Lygnern?
Fjärås	vev	1911	1965?	Komplettering 1921, tågväg från Lygnern
Fjärås	59	1965	1996-11-23	

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Flackarp	59	1981-04-27		
Flemingsberg	65	1988-02-13		Etappvis driftsatt
Flen	ställbock	okänt	1925?	Två ställbockar. Driftsatta före 1910
Flen	el-med-mek	1925	1974?	Första stlv i vårt land med indikeringar på spårplanstavla. Ljussignaler troligen år 1925. Stlv ombyggt 1942--44
Flen	59 (special)	1974		Förreglingen ombyggd under sent 1990-tal, endast ett låsrelä per tågväg.
Flens övre	övrigt mek	1890	1910?	Skivsignal vid växelpetsen för förbindelsespåret mot Flen
Flens övre	hävstång	1910	1957	
Flens övre	DrS2	1957	1998-10-17	Ställverkshuset klart år 1954
Flens övre	85	1998-10-20		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Hälleforsnäs. Reläblock på omgivande linjer
Flisby	hävstång	okänt	1925?	Driftsatt före 1910?
Flisby	vev	1925	okänt	Viss osäkerhet om typen. Driftsatt inför dubbelspårsbygget. Anläggningen troligen delvis klar redan 1924
Flisby	85	1994-10-02		
Fliskär	65	2000-07-09		Egen trafikplats inom Gävle ställverksområde, ingår i Gävle centrals stlv 65
Floby	vev	okänt	1955?	I bruk 1918

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Floby	Björnlunda	1955-03-14	1991-12	
Floby	59	1991-12-05		
Floda	vev-hävst	1903~	1916	I särskilt hus
Floda	hävstång	1916	1962?	Stationsblockapparat samt linjeblockering driftsatt 1916
Floda	Björnlunda	1962-10-02	1985	
Floda	59	1985		
Flunbo (Uph--Nyg)	95	2006-07		Ny driftplats på ny sträcka, anslutning mellan enkel- och dubbelspår. Driftsatt under trafikavstängning 17--30 juli 2006. Ställverket styr även linjeblockeringen mot Torbacken
Flybäcken (Htg--Fsm)	K-lås	1926	okänt	
Flädie	vev	okänt	okänt	~9 vevar
Flädie	59 ESIK	1996-06-03		Återuppstod som stn härmed
Folkesta	vev	1911	1959?	
Folkesta	DrS2	1959-07-21	1997-05-21	
Folkesta	85	1997-05-25	2011-11-12	
Folkesta	95	2011-11-13		Ställverksdatorn omfattar även Rekarne

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Fors	hävstång	1918	1970?	Ombyggt 1947. Stationsblockering driftsatt 1918
Fors	59	1970		
Forsa (Ls--Hkl)	lokalställd semafor	okänt	1928?	I bruk 1918
Forsa (Ls--Hkl)	vev	1928	okänt	Viss osäkerhet om typen. Installationen påbörjad år 1926
Forsbacka	okänt mek	1896	okänt	Växelförregling och tre semaforer
Forsbacka	vev	okänt	1959-08?	6 vevar (10 platser)
Forsbacka	centralapp (std)	1959-08-31	1966	
Forsbacka	59	1966		
Forserum	vev	okänt	1966?	11 vevar (12 platser). Anläggningen utbyggd 1917 och 1924
Forserum	59	1966		
Forshaga	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	Viss osäkerhet om typen
Forsheda	vev	1936?	se anm	8 vevplatser. Ombyggt till motorväxelutförande, klart ~2009-10-23
Forsheda	vev-motorvx	2009-10-23~		Driftsättningsdatum avser ombyggnad från mekaniskt manövrerade växlar till motordrivna. Ursprungligen driftsatt som vevställverk år 1936(?)
Forshem	Hårdskt	okänt	1965?	Centrallåsapparat kompletterad med växelställare

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Forshem	övrigt relä	1965?		Större Järpåslänkande anläggning med tre tågspår och mellansignaler
Forshult (N--Oh)	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Forsmo	lokalställd semafor	okänt	1924?	
Forsmo	vev	1924~	1961?	~12 vevar (~16 platser). Troligen helt klart 1926. Ombyggt 1945, bland annat komplettering av en semafor med tredje vinge
Forsmo	59	1961		
Fosieby	hävstång	okänt	1973-01	Driftsatt före 1910?
Fosieby	59	1973	1997-10-25	Stlv släckt omkring kl 15.30 slopningsdatumet. Manöverapparaten bevarad på SJK-lokalen
Fosieby	85	1997-10-27		I full drift kl 05.40. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Lockarp och Östervärn (tidigare namn: Lundavägen)
Fredriksdal	Skruv	1958-04-29	2003-09-24	Slopat som station kl 08.00 angivet datum. Växlarna i huvudtågspåret rivna sedan flera år före ställverksslopningsen
Fredriksfors (Ls--Hkl)	lokalställd semafor	okänt	1928?	I bruk 1918
Fredriksfors (Ls--Hkl)	vev	1928	okänt	Viss osäkerhet om typen
Freluga	T-semafor	okänt	okänt	Av trä
Freluga	centrallås (klotvx)	okänt	196x	
Frillesås	okänt mek	1910	1911?	Provisorisk anläggning. Anläggningen utbyggd 1911

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Frillesås	vev	1911?	1963?	6 vevar (10 platser). Ombyggd 1924
Frillesås	59	1963	2000-06-18	Slopningsdatum = enligt linjebok. Stationen slopad som tpl, återuppstod som stn 2002-02-10 på ny sträcka. Se även Löftabro
Frillesås	85	2002-02-10		Återuppstånden station på ny sträcka. Angivet driftsättningsdatum = återupptagen reguljärtrafik. Anläggningen egentligen driftsatt under januari (på byggspår). Se även Löftabro
Frinnaryd	vev	1900~	okänt	I särskilt hus. 2 signal- och 2 växelvevar. Slopad före 1910?
Frinnaryd	hävstång	okänt	1926?	Driftsatt före 1910? Anläggningen kompletterad vid dsp-bygget (trafikstart 1925-11), ev utbytt åren efter 1926
Frinnaryd	okänt mek	1926	okänt	Provisorisk anläggning inför dubbelspårsbygget driftsatt 1926. Större ombyggnad för dubbelspår klar 1927, ev byte av anl?
Frinnaryd	Björnlunda	1961	1995-06	
Frinnaryd	85	1995-06-18		
Fristad	vev	okänt	1940?	~6--7 vevar
Fristad	vev	1940?	1994	Slopningsdatum = ombyggnad till motorväxelutförande, ursprungligen 8 vevplatser. Semaforer slopade ~1949
Fristad	vev-motorvx	1994		Ombyggt i slutet av 1994. Inflyttat till tkl-rummet i stationhuset 2005-09-10
Fritsla	vev	1948	okänt	Kan ha haft en mindre föregångare av samma typ från före 1930
Frufällan	okänt relä	1955-03-21	~1986	Troligen av typen Skruv
Fryksta (Kil--Ks)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Frånö	vev	okänt	1980	5 vevar (8 platser) i bruk kort tid före slopningen. Omklassad till linjeplats
Frånö	95	2012-01-2x		
Främlingshem (SGGJ)	ställbock	okänt	1964?	2 vevar, i bruk 1950
Frändefors	hävstång	okänt	1972?	Ljussignaler och spårledningar driftsatta 1962
Frändefors	59	1972-10-13		
Frändtorp	hävstång	1915	okänt	
Fränsta	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Fränsta	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling, troligen en första etapp inför 1925 års installation
Fränsta	vev	1925	1972?	
Fränsta	59	1972	2008-07-05	Ställverket totalförstört i brand 2008-07-05 kl ~15.00 efter 16 kV-överslag
Fränsta	59	2008-08-12		Avser återuppbyggt ställverk efter brand 2008-07-05
Fröseke (ÖVJ)	ställbock	1922?	okänt	
Fröslida	vev	okänt	okänt	5 vevar (8 platser)
Frösunda	knapp (special)	1949	okänt	Ev driftsatt ~1945?

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Frösunda (SRJ)	T-semafor	okänt	okänt	Av stål. I bruk före elektrifieringen
Frövi	ställbock	1904~	1915~	Omfattade östra änden
Frövi	ställbock	1915~	1936?	Tre anläggningar, varav en med K-lås (1918). Lastplatsblockering till Avdala (Fv -- Er) fanns. Blockfält till Vanneboda och Röjen (skiljeväxel från Vedeväg mot Vnn/Fv)
Frövi	el-med-el	1936	1996-11	Enradigt stlv
Frövi	85	1996-11-11		Fd stn Vanneboda inlemmad 1997-10-11, varvid Vnn upphörde som egen tpl. Reläblock mot Fellingsbro och Vedeväg. Två stlv 85 i Frövi, se även Vedeväg--Kopparberg
Furet	65	1985-05-2x	se anm	Ny station vid omlagd linje. Gränssnitt mot el-mek-stlv i Halmstad fanns. År 1988 inlemmat i Halmstads nya stlv 65. Manöverapparaten placerad på tåg Halmstad central, bevarad på Banmuseet
Furudal	knapp (std JAC 10)	1945	1985	
Furulund (AI--Kg)	vev	1910	okänt	6 vevar (12 platser)
Furunäset (Bf--Pl)	lokalställd semafor	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Furunäset (lp)	lp-blockering (blsi)	1979		
Furuvik	vev	okänt	okänt	
Furuvik södra	59 (special)	2004-05-24		Ursprungligen mötesstation, driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Ombyggd till Y-station vid dubbelspårsutbyggnad Bom--Fvks, inkopplat 2005-06
Fågelsjö	ställbock	1926	okänt	Viss osäkerhet om typen
Fågelsjö	centrallås (klotvx)	1988-06-21		

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Fågelsta	okänt mek	1897~	1905	I södra änden. Mekanisk blockapparat i stationshuset
Fågelsta	hävstång	1905	okänt	I bruk 1918. Stationsblockering driftsatt 1920
Fågelsta	vev	okänt	1972?	14 vevar (18 platser)
Fågelsta	59	1972	2011-07	
Fågelsta	95	2011-08		Ingår i utbrett ställverk. Inkopplat under längre trafikavstängning. Helt klart 2011-08-14
Fåglavik	vev	okänt	okänt	5 vevar (8 platser). Anläggningen utbyggd 1912
Fångsjöbacken	vev	1916	1951?	
Fångsjöbacken	vev	1951?	1961?	1951 avser beställningsår. Åttadelad
Fångsjöbacken	59	1961		
Fångsjöbacken	okänt mek	okänt	1951?	Anläggningen kompletterad 1919, bangårdsutvidgning
Färgelanda	T-semafor	okänt	okänt	I bruk 1964
Fässberg	vev	1910	okänt	
Förslövsholm	vev	okänt	okänt	8 vevar (12 platser). I bruk 1918. Ersatt av mindre ställverk av samma typ
Förslövsholm	vev	okänt	okänt	6(?) vevar. I bruk omkring 1948

<i>plats (D -- F)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Förlövsholm	centralapp (std)	okänt	okänt	Kvar som linjeplatsblockering efter fjb-införandet? Senare flyttad till Dingle, installerad där 1981(?)