

Ställverksförteckning, slopade och i drift, G -- H

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gagnef	vev	okänt	1961	6 vevar (10 platser)
Gagnef	Järpås	1961	1992-10-0x	
Gagnef	85	1992-10-03		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Galgbackens grusgrop (Äl -- T)	okänt mek	1915	okänt	
Galoppfältet	59-SF4 (SL)	1993-08	2010-07	Ställverket taget ur bruk under vecka 28. Bildskärmsmanöversystem
Gamla Uppsala	vev	okänt	1962?	
Gamla Uppsala	59	1962	1994-05-15	
Gamlarp (N--Tns)	85	2003-03-01		Uppstod klockan 03.55 den 1 mars. Första fullständigt signalerade tågpassage tåg 538 den 1 mars strax efter kl 15.00. Endast växlar i nedspår, men fullständig signalering även på uppspår
Gamleby	centrallås (klotvx)	okänt	1995	
Gamleby	85-radioblock	1995-05		Etappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Gammalkroppa	vev	1929	1964?	
Gammalstorp (Sak--Sög)	centralapp (std)	1959	1971-12	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gammelstad	vev	1910	okänt	Vevställverk samt ställbock med K-lås i bruk 1918. Blockfält till Mariebergsväxeln och Norra Sunderbyn. Mindre komplettering 1915. Utbyggnad 1919, förregling av tredje tågspår
Gammelstad	59	1964		
Gantofta	vev	okänt	okänt	4--5 vevar
Gantofta	59	1991-06-04		
Garnudden	85	1995-10-22		
Garsås	vev	okänt	1966?	6 vevar (10--12 platser)
Garsås	centralapp (std)	1966	1994-07	
Garsås	85	1994-07		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge. Reläblock Garsås -- Mora
Gaststjön	vev	1916	1961?	Anläggningen kompletterad 1919--20, bangårdsutvidgning
Gaststjön	59	1961		
Geijersdal	hävstång	192x	1990	Ställverkshuset kvarstod länge, rivet i september 2002
Gemla	hävstång	okänt	1956	
Gemla	Skruv	1956	2002-09-15	Delvis anpassat för fjärrstyrning. Nya signaler enligt 59 ESIK-princip uppsatta inför fjb-driftsättning 2002-01-06
Gemla	Alistar	2002-09-15	2006-06-10	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gemla	59 ESIK	2006-06-11		
Genevad	vev	okänt	1963?	I bruk 1918. Anläggningen utbyggd/kompletterad 1920
Genevad	59	1963		
Getinge	vev	1910	1966?	
Getinge	59	1966	1988-04-16	Slopad vid linjeomläggning
Getå	ställbock	1914~?	1938~?	Signalställbock med K-lås i bruk 1918. Lp-blockering till Getå hp och Krokek driftsatt 1920
Getå	vev	1938~	1957?	Ljussignaler från driftsättningstidpunkten
Getå	okänt relä	1957-10-29	1968?	
Getå	59	1968		
Gevsjön	ställbock	okänt	1924?	Två stälbockar varav en med K-lås
Gevsjön	vev	1924	okänt	Viss osäkerhet om typen
Gideåbacka	95	2007		Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Gilserud (Arvika)	okänt mek	1924	1951?	Mindre förreglingsanordning i anslutningen SJ-DVVJ. Större utbyggnad år 1928
Gilserud (Arvika)	okänt relä	1951	1996-03?	Stlv fjärrstyrt från tåg Arvika

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gimonäs	K-lås	1924	okänt	
Gimonäs	85	2009-08		Ingår i utbrett ställverk
Gimån (Stv--Bä)	lokalställd semafor	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Gisslarbo (KURJ)	ställbock	okänt	okänt	
Gistad	okänt mek	1896	1919?	Anläggningen utbyggd 1911
Gistad	hävstång	1919	1961?	Bangårdsombyggnad 1918--20. Stationsblockering driftsatt 1918
Gistad	övrigt special	1961?	1961?	Provisoriskt stlv. Klotväxlar mellan upp- och nedspår. Eventuellt kvar till 1962
Gistad	lp-blockering (blsi)	1961?	1983-11-04	
Gistad	85	1991-06-30		
Gladaberg	K-lås	1925	okänt	
Glasberga	59	1970	2000-11-2x	Stn sammanslagen med Östertälje hp och namnändrad till Östertälje
Gnarp	59	1976	2011-05-28	
Gnarp	59 ESIK	2011-05-28		
Gnesta	ställbock	1900~	1921?	En ställbock i vardera bangårdsändan, skivsignaler, ~1903 byttes skivsignalerna mot semaforer

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gnesta	vev	1922	~1955	Anläggningen sannolikt till största delen klar redan 1921
Gnesta	Björnlunda	~1955	2005-05-13	Låga huvudjussignaler driftsatta i slutet av 1969? Ställverket taget ur bruk omkring midnatt 13--14 maj
Gnesta	85	2005-05-16		Klart för signalreglerad körning strax efter midnatt driftsättningsdatumet. Överlämnat till DLC Cst kl 05.00
Gnosjö	vev	okänt	1954?	4 vevar (6 platser)
Gnosjö	Skruv	1954	2007-06-16?	
Gnosjö	59 ESİK	2007-06-17		Fjärrstyrd från och med inkopplingsdatumet
Godegård	vev	okänt	1971?	I bruk 1918, driftsatt före 1910?
Godegård	59	1971		
Gonäs	vev (ofullst)	1926-12	1960-12-20	Envingade semaforer, 2 signalvevar. Slopat kl 10.00 slopningsdatumet
Gottne	ställbock	okänt	1925?	Anläggningen utbyggd 1918
Gottne	vev	1925	1963?	Viss osäkerhet om typen
Gottne	59	1963		
Granberget (Sum--Htg)	centrallås (klotvx)	okänt		
Granbo (Bn--Kls)	vev	okänt	1962?	Anläggningen ombyggd 1910. Större ombyggnader 1917 och 1918, ev nyinstallation?

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Granbo (Bn--Kls)	övrigt relä	1962?	1965-03-15?	Enkel anordning för att manövrera växlar innan dubbelspåret var klart norr om Granbo. Planerad att bli krysstation. Fungerade som blockpost innan den automatiska linjeblockeringen togs i bruk
Graninge	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Graninge	vev	1921	1961	
Graninge	59	1961		
Gransjö	ställbock	okänt	1921?	
Gransjö	vev	1921	1962?	Viss osäkerhet om typen
Gransjö	59	1962		
Granstanda	vev	1929	1974?	Viss osäkerhet om typen
Granstanda	59	1974		
Granängen (norr om Skövde)	K-lås	1918	okänt	Anläggningen bekostad av Bränslekommissionen. Lp-blockering mellan Ulvåker och Skövde
Graversfors (Smt--Åby)	vev (Bankebergstyp)	1893	1911?	
Graversfors (Smt--Åby)	vev	1911?	1961-09?	Slopat i samband med linjeomläggningen norr om Åby?
Grevaryd	85	1994-06-19		
Grevie	vev	1910	1961?	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Grevie	59	1961		
Grillby	vev	1907	1965-02-2x	Semaforer i bruk fram till slopingstillfallet
Grillby	59	1965-02-25	1999-07-0x	
Grillby	85	1999-07-09		Inkoppling utford den 5--9 juli. Intaget i TLC Cst kl 04.40 den 9 juli. Nytt läge på stn, vx utgjorde före stlv-driftsättningen lp Knoppbacken
Grimsl�v (KVBj)	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser)
Grimstorp	vev	okänt	1925?	Anläggningen utbyggd 1911. Slopat inför dubbelsp�rsbygget
Grimstorp	vev	1925	1961?	6--7 vevar. Anläggningen driftsatt inför dubbelsp�rsbygget, delvis klar redan 1924
Grimstorp	Björnlunda	1961	1993-12	
Grimstorp	85	1993-12-12		
Grims�s	vev	1943	okänt	4 vevar. Nerklassad till lp 1986-09-02. Fanns stlv kvar även efter detta datum...?
Gripenberg	hävstång	okänt	okänt	Driftsatt före 1910? Stationsblockering fanns. Anläggningen utbyggd 1918
Gripenberg	vev	okänt	1962-10?	12--14 vevar. Ljussignaler ersatte semaforer 1932-09
Gripenberg	Björnlunda	1962-10-19	1995-09	
Gripenberg	59	1995-09-17		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Grohed (Uv--G)	vev	1913	okänt	Anläggningen utbyggd 1918
Gropen (Ör--Svå)	vev (ofullst)	okänt	okänt	Två vevar. Hållplats med växlar
Grums	hävstång	okänt	1974?	
Grums	59	1974-11-01		
Grundbro	85	1997-04		Från början endast förgreningsstation (mot Åkers Styckebruk). Utbyggd till mötesstation år 2008, ombyggnad driftsatt 2008-11-30. Ingår i Malmbys ställverk
Grunnebo (Uv--Öx)	knapp (std JAC 10)	1945?	okänt	Militärmötesplats, växeldriv och spårledning ej inkopplade
Grycksbo	vev	okänt	1960~?	Viss osäkerhet om typen. Tvåvingade semaforer
Grycksbo	övrigt relä	1960~?	1971	Från början tänkt att installeras i Rättvik. Stlv flyttat till Leksand efter slopningen
Grytevads grusgrup	okänt mek	1911	okänt	Lastplatsförregling?
Grythyttan	hävstång	okänt	1969	
Grythyttan	övrigt special	1969	2002-06	Manöverapparat i form av std-centralapparat (begagnad ifrån Karbenning), förreglingslogik med JRK-reläer
Gråbo	vev	okänt	okänt	3--4 vevar
Grängesberg	vev (ofullst)	1914-01?	1941?	3 signalvevar, 1 förreglingsvev. Envingade semaforer. Omfattade anslutning mellan FLJ och Carl Johans lastspår i norra änden av Grängesberg stn
Grängesberg	vev (ofullst)	1919-07-22	1941?	5 signalvevar, 6 förreglingsvevar. Tvåvingade semaforer

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Grängesberg	el-med-mek	1941-06-16	1984	Omfattade BJ- och TGOJ-bangårdarna. Eventuellt delvis i bruk före 1941. TGOJ-delen ersatt av DrS2-ställverket år 1962(?).
Grängesberg	DrS2	1962?	2002-07-25	Omfattade från början TGOJ-bangården, överkopplat till att styra BJ/SJ-delen 1984 i samband med inkoppling av fjärrstyrning av BJ/SJ-linjen Stl -- La (fjb driftsatt 1984-06-03)
Grängesberg	85	2002-07-31		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Ställdalen. Reläblock mellan stn. Inkopplat under trafikavstängning 25--31 juli
Grängesbergs malmbangård	okänt mek	1936-05-15	1943?	Omfattade T-semafor i anslutningen mellan FLJ och gruvan
Grängesbergs malmbangård	el-med-mek	1943?	se anm	16 tågvägssignalställare, 40 växelställare. Omfattade övre bangården (närmast gruvan). Ställverkshuset och ställverket bevarat efter malmtrafikens upphörande år 1990
Grängesbergs malmbangård	DrS2	1962?	2002-07-25	Omfattade nedre malmbangården, gränsade till Grängesberg utan mellanliggande linje
Grängesbergs malmbangård	lp-blockering (blsi)	2002-07-31		Reläblock på utbredd 85:a
Gräsberg	hävstång	okänt	1979	
Gräsberg	59	1979		
Grästorp	knapp (std JAC 10)	1944	1996?	
Grästorp	59 ESIK	1996?		
Gräveby (Ör--Svå)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918, ej K-lås
Grönåsen	59	1960		Eventuellt i bruk redan 1959?
Grötningen	vev	1916	1961?	Anläggningen kompletterad 1919, bangårdsutvidgning

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Grötingen	59	1961		
GS: Bergsjötunnlarna	59 (special)	1970?		
GS: Chalmerstunneln	59 (special)	2002		
GS: Frölundatunneln	59 (special)	1966?		
GS: Gamlestadstorg	59 (special)	1969		Omfattar anslutningen till Angeredsbanan vid Kalles väg. Ombyggt i omgångar genom åren
GS: Hjällbo-Hammarkullen	59 (special)	1972		
GS: Odinsplatsen	okänt relä	1969	1988?	Ingick i samma anläggning som Polhemsplatsen?
GS: Olskroken	okänt relä	1969	okänt	Slopat vid dubbelspårsutbyggnaden på Angeredsbanan
GS: Polhemsplatsen	okänt relä	1969	1979?	Se även Odinsplatsen
GS: Slottsskogsvallen	59 (special)	2007		
GS: Svingeln	59 (special)	1985?		
GS: Wieselgrensplatsen	59 (special)	2006		
GS: Änggården	59 (special)	1989		Utbyggt år 2002
Gualöv	centralapp (std)	okänt	1979-10-25	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gubbero	75	1978-05-28	2010-10-10	Ingick i Olskrokens ställverk. Slopat klockan 03.55 angivet datum
Gubbero	95	2010-10-10		Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum
Gullberna	centrallås (klotvx)	okänt	1973-06?	Viss osäkerhet om typen, eventuellt en enklare form av centralapparat med motorväxlar
Gullbrandstorp	vev	1910	~1965?	Större utbyggnad 1917
Gullbrandstorp	lp-blockering (blsi)	~1965?	1985-05	Nerklassad till lp inför fjb-utbyggnad
Gullringen	vev	1939?	1980-04-01?	Semaforer ersatta av ljussignaler 1980-04-01, stn omklassad till lp. Ställverket kvarstår utanför stationshuset i bevarat skick
Gullträsk	vev	1919	okänt	I särskilt stlv-hus. Större komplettering år 1921, förregling av tredje tågspår
Gullträsk	59	1961		
Gusselby	vev	1913-08	1960-08?	7 vevar, fällbomsvindspel
Gusselby	DrS2	1960-08-05	1985-05-20	Sidotågspår slopat 1984-10-22
Gussi	59	1997-05-20		Inkoppling inledd den 19 maj
Gustafs	vev	okänt	1978?	~8 vevar (~10 platser)
Gustafs	59	1978?		
Gustavsholm	K-lås	1925	okänt	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gyhult (Ä--Hbf)	ställbock	1910	okänt	Ställbock med K-lås
Gyllebo/Ö Vemmerlöv	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	Centrallås med två infartssignaler. Ur bruk, apparaten står kvar
Gysinge	vev	okänt	1964?	I bruk 1946. 12 vevplatser, 6 vevar använda
Gyttorp	centrallås (klotvx)	okänt		Ej spårplanstavla
Gålnäs	95	2009		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Gånghester	centralapp (udda)	1951-0x	2000-06-13	Slopningsdatum = enligt linjebok. Stlv var ett av tre eller fyra föregångare till centralapparaterna. Bevarat på Banmuseet
Gårdnäs (Lsl--Lkm)	vev	okänt	1967?	2 vevar. Omfattade eventuellt anslutning till grusgropsspår
Gårdsjö	ställbock	okänt	okänt	I södra änden av bangården. I bruk 1918 samtidigt som vevställverket
Gårdsjö	vev	1913	1963-05?	Större utvidgning/ombyggnad 1917. Utbyggd 1919, bangårdsutvidgning.
Gårdsjö	Björnlunda	1963-05-21		
Gåreselet (Htg--Fsm)	K-lås	1926	okänt	
Gåvastbo	vev	okänt	1964?	Viss osäkerhet om typen
Gåvastbo	59	1964	1993-12	Ersatt av stn Skärpan vid dubbelspårsutbyggnad
Gåvetorp	vev	okänt	okänt	Driftsatt före 1910?

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gåvetorp	85	1994-06-05		Återuppstod som stn härmed
Gäddmyr	lokalställd semafor	okänt	okänt	Två lokalställda semaforer i bruk 1918
Gäddmyr	59	1961-05-26		
Gällivare	vev	1904~	1954?	Stlv I, omfattade norra änden, tre signalvevar, stationsblockering. Utvidgat med ännu en signalvev ~1912. Utvidgat ~1916 med separat (?) vevapp med en signalvev och ett blockfält
Gällivare	ställbock	1904~	1912?	Omfattade södra änden
Gällivare	vev	1912	1954?	Stlv II, omfattade södra änden, en signalvev. Ombyggt 1946
Gällivare	el-med-el	1954	2004-08-27	Eventuellt etappvis slopat fram till -08-31. Tvåradigt stlv
Gällivare	85	2004-09-01		Eventuellt delvis driftklart dagarna före angivet driftsättningsdatum. Omfattar även stn Koskullskulle
Gällö	lokalställd semafor	okänt	1922?	
Gällö	vev	1922	1977?	~10 vevar i bruk (~12 platser) kort tid efter ibruktagandet
Gällö	59	1977		
Gällö lastplats	lokalställd semafor	okänt	1923~?	Försedd med K-lås. Större ombyggnad 1922--23
Gällö lastplats	lp-blockering	1923~	okänt	
Gärsnäs	vev	okänt	1957~?	4(?) vevar, (8? platser)

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gärsnäs	centrallås (klotvx)	1957~?	1976?	
Gärsnäs	centrallås (klotvx)	1976?		Spårplanstavla. Ett spår plus växel mot SkJ. Endast infartssignaler, visar körbesked med två gröna
Gävle central	el-med-mek	1927	1963-01-01	40 ställare vid driftsättningstidpunkten. Gävle södra inlemmat i ställverket efter utbyggnad ~1935. Förstört i brand. Ljussignaler i bruk 1935
Gävle central	övrigt special	1963-01	1966-10	Trafikering med lokalställda motorväxlar och tågvägsinspektörer
Gävle central	65	1966-10		Installation påbörjad 1965. Manöverknappar på spårplanstavla
Gävle godsbangård	övrigt relä	1963-04		Omfattar infartsgrupp samt anslutningar till rbg och Gävle central. Spår till Fredriksskans inlemmade hösten 1963. Spårplanstavla med vippställare. Manöversystemet senare utbytt till PLS och bildskärm
Gävle godsbangård	65	1966-10		Trafikplatsen ingår delvis i Gävle centrals stlv 65, delvis i lokalt ställverk
Gävle godsbangård	rangerautomatik	1961	1991	
Gävle godsbangård	rangerautomatik	1991		PLS-automatik. Pneumatiska växeldriv
Gävle norra	okänt mek	1906	okänt	4 ställverk driftsatta 1906, oklar omfattning och placering, under utredning
Gävle norra	hävstång	okänt	1962?	Styrde växlar (ej signaler) i skiljepunkten för spår mot Gävle norra och hamnen, öster om bro över OKB/GOJ
Gävle norra	hävstång	okänt	1962?	Styrde växlar och signaler i skiljepunkten mellan GDJ och spår mot Gävle norra, väster om bro över OKB/GOJ
Gävle södra	el-med-mek	1927	1935~?	36 ställare vid driftsättningstidpunkten. Troligen ersatt av ställverket vid Gävle central efter utbyggnad av detta
Gävunda	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Göinge Fridhem	centralapp (std)	okänt	okänt	I bruk 1966
Göringen	vev	okänt	1972?	4(?) vevar
Göta älv svängbro (Marieholm)	vev	1910	~1940?	I särskilt ställverkshus. Broföregling till Tingstad och Olskroken. Signalanordningarna kompletterade 1922
Göteborg B:s	hävstång	okänt	okänt	Avser stlv II norr om plattformarna. Även ett stlv I vid utfarten mot Almedal/Olskroken fanns
Göteborg Kville	95	2010-10-10	se anm	Tidigare namn: Göteborg Tingstad. Tillhörde ursprungligen Göteborgs C:s dator. Ändrad datortillhörighet och utdelsbyte 2011-08
Göteborg Kville	95	2011-08		Driftsättningsdatum = ändrad datortillhörighet vid byte av utdelssystem
Göteborg Marieholm (Lärje)	75	1983-05-0x	2010-10-10	Tidigare namn: Lärje rangerbangård. Inkopplat i två etapper 1983-05-04 och -08. Ingick i Olskrokens ställverk. Slopat klockan 03.55 angivet datum
Göteborg Marieholm (Lärje)	95	2010-10-10		Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum
Göteborg Sannegården	75	1984-05-24	199x	Slopad som driftplats under tidigt 1990-tal. Ingick i Olskrokens stlv
Göteborg Skandiahamnen	75	1984-10-28	2007-03-08	Ingick i Olskrokens ställverk
Göteborg Skandiahamnen	95	2007-03-08		2007 års installation omfattade en mindre del. Ny etapp av större omfattning driftsatt 2009-09-1x: tidigare sidospår numera signalreglerade. Ställverk 95-utdelar ersatte 75-utdelssystemet
Göteborg Sävenäs	75	1983	2010-10-10	Ingick i Olskrokens ställverk. Slopat klockan 03.55 angivet datum
Göteborg Sävenäs	95	2010-10-10		Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum
Göteborg Tingstad	vev	okänt	~1940?	I särskilt ställverkshus. Anläggningen utbyggd 1918. Driftsatt före 1910? Broföregling till Göta älv svängbro (Marieholmsbron)

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Göteborg Tingstad	el-med-el	1940~?	1967/68(?)	Ingick i Olskrokens ställverk efter utbyggnad av detta
Göteborg Tingstad	okänt relä	1967/68(?)	1983-05-0x	Taget i bruk vid motorvägsbygget. Manöverapparaten placerad i Olskroken
Göteborg Tingstad	75	1983-05-0x	2010-10-10	Inkopplat i två etapper 1983-05-04 och -08. Ingick i Olskrokens ställverk. Slopat klockan 03.55 angivet datum. Platsen namnändrad till Göteborg Kville
Göteborg VGJ	el-med-mek	1932?	1960~?	
Göteborg VGJ	okänt relä	~1960?	1967?	
Göteborgs central	vev-hävst	1910	1930-04?	Stlv I, i särskilt hus vid personbangården. Stationsblockfält i förbindelse med stlv II, linjeblock till Olskroken stlv II. Kompletterat 1912
Göteborgs central	vev-hävst	1910~	1930-04?	Stlv II, i särskilt hus vid lokstallarna i närheten av Skansen Lejonet. Stationsblockfält i förbindelse med ställverk I, och Olskrokens ställverk II
Göteborgs central	el-med-el	1930-05-01	1979-11	31 signalställare, 36 växelställare. Omfattade även Gubbero
Göteborgs central	75	1979-11	2010-10-10	Slopat klockan 03.55 angivet datum
Göteborgs central	95	2010-10-10		Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum
Göteborgs norra	rangerautomatik	1968		Pneumatiska växeldriv
Göteborgs norra	övrigt relä	1968?		Mindre anläggning som kontrollerar växlingsdvärgar i snittet mellan ställverk 75 och rangerautomatik. Eventuellt i bruk redan 1967
Habo	vev	okänt	1975?	Anläggningen utbyggd 1915. Lp-blockering fanns till Mullsjö
Habo	59	1975		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hagalund	el-med-mek	1913	1934?	Avser nuvarande Solna. Två ställverk: Stlv I; 11 växel-, 3 signal- och 2 medgivandeställare Stlv II: 3 växel-, 3 signal- och 1 medgivandeställare. Beträffande tiden efter 1934: se Solna
Hagalund	85	1987		Avser bangården vid verkstäderna. Två ställverk, nya datorer driftsatta 1992-08-23
Hagaström	59	1966		
Hagfors	knapp (special)	1942	1991	Beteckning JAC 20. Spårplan med spårledningsindikering över yttre delar av det övervakade området. Troligen bevarat på Hagfors Jvm
Hagge	vev	okänt	okänt	6 vevar (12 platser)
Hallinden	Hårdskt	okänt	okänt	Spårledning i alla tågspår, endast en utfartssignal. Två motorväxlar. I bruk 1981
Hallsberg	ställbock	1893--1914	1930?	Anl successivt utbyggd. Från början skivsignaler. Envingade infartssemaforer införda 1905. År 1918 fanns fem ställbockar med K-lås: två i Örebro-, en i Mjölby-, en i Laxåänden, en på okänd plats
Hallsberg	el-med-mek	1930-05	1987	70 linjaler och 72 ställare vid driftsättningen, sedemera utökat. Omfattade till en början personbangården. Utbyggt i slutet av 1940-talet
Hallsberg	okänt mek	1930~	1960?	Omfattade anslutningen mellan rangerbangården och utfarten mot Östansjö. Dvärgsignaler
Hallsberg	övrigt special	1957	1985?	Eventuellt en udda centralapparat. Omfattade rangerbangårdens utfartsgrupp
Hallsberg	Björnlunda	1960?	1985?	Viss osäkerhet om typen. Omfattade västra anslutningarna mot Skymossen och Östansjö samt infartsgruppen. Uppgifter om driftsättning 1965 förekommer
Hallsberg	85	1985-10-28		Två ställverksdatorer. Mindre etapp klar 1984, datumet 1985-10-28 avser första större etappen. Full omfattning klar 1987. Nya datorer driftsatta 1992-06-28. Ändrad områdesindelning 2003-11-29
Hallsberg	85	2003-11-29		Avser utökning av anläggningen: en tredje ställverksdator driftsatt
Hallsbergs rangerbangård	övrigt special	1931	okänt	Omfattade lokpassagespåret vid rangerbangården, automatisk anläggning

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hallsbergs rangerbangård	rangerautomatik	1966	2005	Levererad av Siemens. 38 växlar, elektriska växeldriv från början, balkbromsar. Eventuellt delvis klart 1965?
Hallsbergs rangerbangård	Alister Cargo	2005		Avser rangeranläggningen
Hallstahammar	K-lås	okänt	1952?	
Hallstahammar	övrigt relä	1952?	okänt	Ej centralställda växlar
Hallstahammar	85	1991-11-04		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Surahammar
Halmstad	ställbock	okänt	1929-10~?	Två signalställbockar i infarterna från Göteborg respektive Nässjö
Halmstad	vev (ofullst)	1899~	1919	Föregångare till 1919 års ställverk III. Omfattade korsningen mellan SJ och HBJ:s hamnspår vid infarten från Trönninge. 2 signal- och 2 låsvevar
Halmstad	vev	1919	1950?	Ställverk I. Vid södra infarten till rangerbangården. 9 vevar (12 platser). Linjeblockering till ställverk III. Stationsblockering till ställverk II
Halmstad	vev (ofullst)	1919	1950?	Ställverk II. Omfattade norra infarten till rangerbangården. Endast 3 växelvevar (8 platser). Stationsblockering till stlv III
Halmstad	hävstång	1919	1952?	Ställverk III. Placerat vid korsningen mellan SJ och HBJ:s hamnspår. Linjeblockering till stlv I. Stationsblockering till stlv II. 15 hävstänger (20 platser)
Halmstad	vev (ofullst)	1919	1929-10~	Ställverk IV. Omfattade personbangårdens södra del. Stationsblockering till stlv III. 5 låsvevar för växlar och spårspärrar, tågvägshävstänger men inga signalvevar. Växlarna lades om lokalt
Halmstad	el-med-mek	1929	1988-10	Omfattade personbangården (Halmstad C). Eventuellt helt klart år 1930. Större ombyggnad togs i bruk 1952-07-25
Halmstad	el-med-el	1952?	1988-10	Omfattade rangerbangården. Ej egen station, tillhörde Halmstad C
Halmstad	65	1988-10-03		Omfattar Halmstad C, rangerbangården, Furet, samt Kistinge (från 1990-01)

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Halmstads norra	vev	1899~	1917?	I särskilt ställverkshus. Två envingade semaforer med beroenden till vägskyddsanläggningar
Halmstads norra	vev	1917?	okänt	I särskilt ställverkshus. Eventuellt en ombyggnad av tidigare anläggning
Halmstads rangerbangård	65	1988-10		Ingår i Halmstad C:s ställverk, se Halmstad
Halmstads östra (HBJ)	okänt	okänt	1966	Manövertavlan placerad på tåg Halmstads central
Hammarlund (Cr--Åhus)	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Hamneda	vev	1954	okänt	
Hamneda	T-semafor	okänt	1954	
Hamra	59	1985-04-21	1993-02-1x	Nybyggd station
Hamra	85	1993-02-14		
Hamrångefjärden	59	1974	2010-09-11	
Hamrångefjärden	59 ESİK	2010-09-12		
Handen (Haninge centrum)	vev (ofullst)	okänt	194x	
Handen (Haninge centrum)	vev	okänt	1973?	6 vevar, driftsatt på 1940-talet? Stlv sparad på ULJ (ej uppsatt)
Handen (Haninge centrum)	59	1973	1995-07	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Haninge centrum	85	1995-08-01		
Hansjö	K-lås	1925	okänt	
Haparanda	ställbock	1921	1985-10-22?	Två ställbockar samt blockapparat. Förregling av svängbro Haparanda--Torneå. Semafor och skivförsignal av svensk typ på finska sidan
Haparanda	vev	okänt	1980?	Avser anläggning med signal- och läsvevar i stationshuset. Blockapparat fanns. Förregling av östra änden driftsatt 1921
Haparanda	59	1980		
Haparanda--Torneå	ställbock	1928?	okänt	Finsk anläggning. Två signalvevar. Omfattade två semaforer vid Röyttä-växeln för körriktning mot Torneå
Harasjön	95	2009		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Harmånger	59	1976	2010-11-13	
Harmånger	59 ESIK	2010-11-14		
Harplinge	okänt mek	1910	1912?	Provisorisk anläggning
Harplinge	vev	1912	1966?	
Harplinge	59	1966?	1985-05-2x	Slopad efter linjeomläggning, stlv flyttat till Ytterby
Harrträsk	vev	1919	okänt	I särskilt stlv-hus. Eventuellt i bruk redan 1918?
Harrträsk	59	1962		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Harrå	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Harrå	59	1961		
Harsjön	vev	1908	1957	Mekanisk tågvägsspärr fanns
Harsjön	DrS2	1957	1982-05-17	Sidotågspår och växlar rivna år 1981. Stationen slopad klockan 08:10 slopningsdatumet
Harsta (Ebg -- Jår)	K-lås	okänt	okänt	Lokalställd semafor med K-lås, i bruk 1918
Hasselfors	ställbock	okänt	1921?	Ställbock utan K-lås
Hasselfors	okänt mek	1921	1923?	Ofullständig föregglingsanordning, troligen en första etapp inför 1923 års installation
Hasselfors	vev	1923	1972-11?	Avser komplettering av 1921 års installation
Hasselfors	59	1972-11-09	1997~	Slopningsdatum = ombyggnad till samtidig infart
Hasselfors	59 ESİK	1997~		Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande
Hasslarp	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918, efterträddes av vevstlv
Hasslarp	vev	okänt	okänt	
Hasslarp	59	1983		
Hataträsk (Mjv--Bdn)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Haxäng (s om Brunflo)	lp-blockering	1968	1978-10-11	Elektrisk frigivningsanordning manövrerad från Brunflo
Heagård	ställbock	1911	okänt	Utrustad med K-lås
Heberg	vev	1910	1965?	~4 vevar (~6 platser)
Heberg	59	1965	1994	
Heberg	85	1994-09-25		
Heby	vev	okänt	1936?	I bruk 1915. Oklart om ställverket byttes till nytt av samma typ år 1936, eller fanns kvar till 1987.
Heby	vev	1936?	1987	Stlv ev i bruk redan 1915, moderniserat/ombyggt 1936
Hede	okänt	1925	okänt	Troligen en enkel anläggning med K-lås och ställbock
Hedemora	T-semafor	okänt	1963~	
Hedemora	okänt relä	1963~	1976?	
Hedemora	59	1976		
Hedenäset (Öt--Kri)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Hedesunda (SGGJ)	K-lås	okänt	1964?	I bruk 1946
Hedkärra (Fgc--Dn)	K-lås	okänt	1921	Lokalställd semafor med K-lås

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hedkärra (Fgc--Dn)	vev	1921	okänt	
Hednoret	ställbock	okänt	1924?	
Hednoret	vev	1924	1973-06?	
Hednoret	59	1973-06?		
Hedsjön	vev	1916	1968?	Större komplettering år 1920, förregling av tredje tågspår
Hedsjön	59	1968	1997-09-29	Ev slopad redan den 28 sept 1997, linjeomläggning
Helenelund	hävstång	okänt	okänt	Slopat under sent 1960-tal?
Helgum	lokalställd semafor	okänt	1921?	Blockfält till Långsele, mellanliggande lp Örbäck
Helgum	vev	1921	1961?	
Helgum	59	1961		
Helsingborgs central (gamla I	vev	okänt	okänt	Avser gamla centralstationen. Ombyggt 1945
Helsingborgs central (nya läg	65	1991-06-04		Ingår i godsbangårdens stlv. Ett stlv, delat i två manöverområden
Helsingborgs färjestn	ställbock	1899~	1903--1908~	
Helsingborgs färjestn	vev	1903--1908~	okänt	I särskilt stlv-hus. Begagnat från Örtofta

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Helsingborgs färjestn	övrigt relä	1961-05	1991-11?	Tre tågspår. Ställverksreglerade växlingsvägar gick att ställa, 22 dvärgsignaler ingick i anläggningen
Helsingborgs godsbangård	65	1970		Togs i bruk för godsbangården 1970, utbyggt till att omfatta nya centralstn 1991-06-09. Ett stlv, delat i två manöverområden. Uppgifter om driftsättning 1969 förekommer
Helsingborgs godsbangård	rangerautomatik	1971?		Pneumatiska växeldriv. Eventuellt i bruk redan 1970?
Hemfosa	vev (ofullst)	okänt	okänt	Tre (möjligen fyra) vevar
Hemfosa	85	2008-08		Ingår i Tungelstas ställverk
Hemgraven (Nsö--Vm)	K-lås	okänt	okänt	I bruk 1918. Blockfält mellan Nedansjö och Vattjom
Hennan	vev	okänt	1962?	I bruk 1914. Större utbyggnad eller utbyte 1918 eller kort tidigare
Hennan	59	1962		
Hennans grusgrop	okänt mek	1919	okänt	
Henriksdal (SB)	59	1988?		JRF/JRK-reläer. Danviksbron ingår _ej_ i ställverket
Hermelin (Gv--Malmberget)	K-lås	1910	okänt	Blockfält fanns till Gällivare och Malmberget. Anl kompletterad 1929
Herrhult	tågv-insp (klotvx)	okänt	1964?	
Herrhult	centrallås (klotvx)	1964?	~2002-01-06	Ett sidotågspår med klotväxlar de sista åren
Herrljunga	ställbock	1913~	1927?	Omfattade envingad infartssignal från Vårgårda

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Herrljunga	vev	1914	1926?	Omfattade bankorsningen i östra änden, fyra hsi, en fsi, en manöversignal. I särskilt ställverkshus
Herrljunga	okänt	1926	1927?	Omfattade sannolikt korsningen i östra änden. Flera olika leverantörer inblandade
Herrljunga	okänt mek	1921	1927?	Ofullständig föreglingsanordning i bangårdsänden mot Borås, installerad vid bangårdsutvidgning. Avser eventuellt utbyggnad av befintlig anordning?
Herrljunga	el-med-mek	1927	1956-10	
Herrljunga	el-med-el	1956-10-08	1993-10	
Herrljunga	85	1993-10-03		
Hestra	vev	1946?	1984?	Ombyggt till motorväxelutförande
Hestra	vev-motorvx	1984?	2006-06-17	Ursprungligen 8 vevplatser
Hestra	59 ESIK	2006-06-18		Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Fd linjeplatsen Flodala inlemmad i det nya ställverket
Hidingebro (Ör--Svä)	ställbock	1912?	okänt	2 vevar. Signalställbock utan K-lås, samt lokalställd semafor, i bruk 1918
Hillared	vev	1943	1999-04-28	Osäkert slopningsdatum. I praktiken taget ur bruk då växlarna slopades hösten 1998
Hillared	59	1999-04-28		Inkoppling klar kl 15.00 driftsättningsdatumet. Eventuellt begagnat (varifrån i så fall...?)
Hilleby	59	1974		
Hillerstorp	vev	1948	2007-12-07?	Utrustat med K16-magnetlås

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hillerstorp	59 ESIK	2007-12-07		
Himle (söder om Vb)	vev	okänt	okänt	I bruk 1918
Hindby	centralapp (std)	okänt	1973-06	
Hindås	59	1983		
Hinsnoret	hävstång	okänt	1957	
Hinsnoret	centralapp (std)	1957	1975	Inomhusplacerad
Hinsnoret	59	1975		
Hissmofors	okänt	1921	okänt	Platsen inlemmad i Krokom vid vevställverksdriftsättningen
Hissmofors (lp)	lp-blockering (blsi)	1996-10-28		Lp med motorväxlar
Hjortsberga	vev	1945	1989-04-20	6 vevar (8 platser)
Hjulsbro	vev	1939?	~1985?	
Hjulsbro	85-radioblock	1995-05-08		
Hjältevad	vev	okänt	1953?	2(?) vevar, ofullständig anläggning?
Hjältevad	Skruv	1953		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hjärphults grusgrop	lp oförreglad	okänt	okänt	Mekaniskt växeltunglås med K16/K2 lås. Kvarstod år 2002
Hofors	vev	1939?	1974?	
Hofors	59	1974		
Hogstorp	vev	1912	okänt	5 vevar (10 platser)
Hohustorps lastplats	okänt mek	1915	okänt	
Hok	vev	okänt	1987-10-25	~7 vevar. Nerklassad till lp
Holbonäs	ställbock	1910	okänt	Signalställbock med K-lås. Mellan Flen och Kantorp/Sköldinge
Holmfors	vev	1913?	okänt	Särskilt stlv-hus fanns. Anl kompletterad 1919, bangårdsutvidgning
Holmfors	59	1963		
Holmsjö	Skruv	1954		
Holmstorp (Ör--Svå)	ställbock	okänt	1921?	Signalställbock med K-lås. Driftsatt före 1910?
Holmstorp (Ör--Svå)	lp-blockering	1921	okänt	Lp-blockering till Vintrosa och Latorpsbruk
Holmsund	okänt	1922	okänt	Avser säkerhetsanläggning vid korsning med transportbana. Tpl nyanlagd
Holmsund	okänt mek	1924	okänt	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Holmsund	59 (special)	1969		Enklare variant av ställverk 59
Holmsveden	centrallås (klotvx)	okänt	1918?	Semaforer, tågvägsinspektörer, max 40 km/h
Holmsveden	vev	1918	1920?	
Holmsveden	vev	1920	1968?	Viss osäkerhet om typen. Oklart om 1918 års anläggning byttes redan 1920, eller om det rör sig om en större utbyggnad
Holmsveden	59	1968	1999-10-2x	Slopat vid dubbelspårsutbyggnad
Holmsveden	59 (special)	1999-10-24?		Y-station. Ersatte äldre 59-ställverk vid dubbelspårsutbyggnad
Holmån	59	1960?	1993	Driftsatt redan 1959? Ersatt av nytt 59-stlv
Holmån	59 ESIL	1993		3 tågspår
Horda	T-semafor	okänt	1947~?	Av stål
Horda	vev	1947~?	1991-05-27	6 vevar (8 platser)
Horndal	vev	1918	1970?	13 vevar (14 platser). Utbyggnad 1921, anslutning av NsHJ
Horndal	59	1970		
Hornkullen	okänt	1964	1973	
Hornkullen	59 (special)	1973	2002-06	Omfattade en (1) växel. Fjärrstyrdes från Daglösen. Ej manöverapparat för lokalstyrning. Växeln ingår numera i Nykroppas stlv 85

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Horred	knapp (föreg)	okänt	1953?	
Horred	övrigt special	1955?		Spårplanstavla, fullständig spårledningsövervakning, automatisk tågvägsupplåsning, in- och utfartssignaler vid stn-gräns, vridställare för signalmanövreringen
Hoting	vev	1926	okänt	Eventuellt utbytt till annat ställverk av samma typ, okänt årtal
Hoting	vev-motorvx	198x		Bangården delvis försedd med motorväxlar 1985(?). En växlingsdvärgsignal finns
Hova	centrallås (klotvx)	okänt		Mindre K-lås finns i vardera bangårdsändan för att ge infartssignal till sidotågspar
Hovmantorp	okänt mek	okänt	1954?	
Hovmantorp	Skruv	1954	1998-09	
Hovmantorp	59 ESIK	1998-09-27		Inkoppling inledd den 26 sept 1998
Hovslätt	vev	okänt	okänt	
Hovsta	vev	okänt	1956-07?	I bruk på 1920-talet. Driftsatt före 1910?
Hovsta	Björnlunda	1956-07?	1976	
Hovsta	59	1976	1997-06-2x	Osäkert slopningsdatum
Hovsta	85	1997-06-29		Fd linjeplatsen Axberg inlemmad i ställverket vid inkopplingen
Huddinge	vev (Bankebergstyp)	1893	~1902	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Huddinge	hävstång	1902	1951-04?	Ombyggt för dubbelspår 1905. Större ombyggnad 1925--26, ljussignaler och spårledningar installerade. Automatisk linjeblockering 1935
Huddinge	el-med-el	1951-04-27	~1968	Av Väsby-Södertäljetyd
Huddinge	65	1968		Större ombyggnad 1987
Hudiksvall	lokalställd semafor	okänt	1927~?	I bruk 1918. Omfattade eventuellt infarten från Ljusdal
Hudiksvall	vev	1927~	1977-06	15 vevar. Arbetena sannolikt till stor del klara 1927 men helt avslutade år 1928
Hudiksvall	59	1977-06-30		
Hult (N -- Oh)	vev	okänt	1957-08?	4 vevar (6 platser)
Hult (N--Oh)	centralapp (std)	1957-08-15	okänt	Viss osäkerhet om typen. Kan ha varit ett centrallås
Hultånäs	vev	1946	okänt	Ofullständig anläggning?
Hultebo	K-lås	okänt	okänt	Ändpunkt på bana från Dagarn. I bruk 1918
Hultsfred (normalspår)	vev	1923	1971-10	
Hultsfred (normalspår)	övrigt special	1971-11-01	1998-03-19	Omfattade 1435-bangården. Ev slopat något tidigare. Bevarat på Banmuseet
Hultsfred (normalspår)	59 (special)	1998-03-19		Fyra tågspår
Hultsfred (smalspår)	ställbock	okänt		Omfattar infartssemaforer på 891-bangården

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hulån	okänt mek	okänt	1970-11-23	
Hundsjö	ställbock	1912?	1924?	
Hundsjö	vev	1924	okänt	Eventuellt ersatt av ett nyare vevställverk år 1940, med 4 vevar (6 platser).
Hundsjö (lp)	centrallås (klotvx)	okänt	2008~	Kommer att återuppstå som driftplats vecka 48 år 2011 enligt planer
Huskvarna	59	1975		
Hussjöby	vev	1925	okänt	
Hussjöby	95	2011-06		Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. ERTMS nivå 2
Husums norra	95	2008		Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Huvudsta	modell Cst	1966		Ingår i Sundbybergs ställverk
Hybo	ställbock	okänt	1928?	En ställbock samt lokalställd semafor i bruk 1918
Hybo	vev	1928	1979?	7 vevar (12 platser). Eventuellt slopat 1978
Hyllie	95	2010-11		
Hyllstofta	vev	okänt	1972?	
Hyllstofta	59	1972		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hyltebruk	övrigt special	okänt		Tre motorväxlar, manöverapparat på stationshusväggen. Driftplatsen omklassad till linjeplats 1996-07-22
Håkantorp	knapp (std JAC 10)	1942	1972?	Ev fanns även mekanisk förregling på bangården samtidigt
Håkantorp	59	1972		
Håksberg	vev	okänt	~1979?	Semaforer i bruk ännu hösten 1978
Hållsta	vev	1914	1955	
Hållsta	DrS2	1955	1998-10-03	Inkopplat till Skogstorpsfjärren 1955-12-07
Hållsta	85	1998-10-06		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Ingår i utbrett stlv placerat i Skogstorp. Reläblock på omgivande linjer
Håmojokk	59	1961-07-14		
Håmojäkk	59	1961		
Håsjö	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Håsjö	vev	1921	1961?	
Håsjö	59	1961		
Håslöv (MTRJ)	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 vevar
Håvered (Ns -- Fd)	K-lås	okänt	okänt	Lokalställd semafor med K-lås. I bruk 1918

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hädinge	okänt mek	okänt	1969?	Lastplats mellan Värnamo och Hillerstorp
Hägenäs	Integra Domino 70	1993-08		
Häggenås	vev	okänt	okänt	Två vevar
Häggsjön	95	2011-06		Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. ERTMS nivå 2
Häggvik	85	1996-09-07		
Hällabäck (Lme--Lrd)	vev	okänt	okänt	7 vevar (8 platser)
Hällefors	hävstång	okänt	1977-09	Ljussignaler vid slopningstillfället
Hällefors	72	1977-09		
Hälleforsnäs	vev	1916	1956	8 vevar (12 platser)
Hälleforsnäs	DrS2	1956-06-11	1998-10-17	
Hälleforsnäs	85	1998-10-20		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Utbrett stlv, omfattar även Mellösa och Flens övre. Reläblock på omgivande linjer
Hälleyenland	95	2011-06		Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. ERTMS nivå 2
Hällevadsholm	vev	1912	okänt	
Hällevadsholm	Hårdskt	okänt	okänt	I bruk 1981, fyra växelställare, illuminerad spårplan. Slopat 1993 eller tidigare

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hällnäs	ställbock	okänt	1924~	
Hällnäs	vev	1924~	1969?	Anläggningen sannolikt till största delen klar redan 1923
Hällnäs	59	1969	2008-06-08?	
Hällnäs	59 (special)	2008-06-10		Tre anslutande linjer. Blandning av ESIL och ESIK-principer. Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Hälsingenybo	vev	1917	1962?	Tidigare namn: Nybo. 6 vevar (8 platser)
Hälsingenybo	59	1962	~1987	
Hälsingenybo	59 ESIL	1987~		Variant av 59 ESIL med tre tågspår. Nybyggt eller ombyggt?
Hämrasviken	95	2009		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Härad	85	1997-05		Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj 1997
Häradsbygden (SDJ)	vev	1913?	okänt	6 vevar
Härnösand	övrigt mek	okänt	1957?	
Härnösand	centralapp (std)	1957?	2012-01-2x	
Härnösand	95	2012-01-2x		
Härryda	okänt mek	okänt	1975-02	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Härryda	72	1975-02-20	1992-12	Första installation av denna typ i vårt land
Härryda	85	1992-12-10		
Hässelby villastad (SLJ)	okänt mek	okänt	1970?	Troligen en enklare ofullständig förreglingsanläggning. Tidigare trafikplatsnamn: Riddersvik
Hässleholm	ställbock	1900~	1926?	En ställbock i vardera bangårdsändan. Anläggningen kompletterad ~1905 och 1915, 5 ställbockar samt blockapparat i bruk 1918
Hässleholm	el-med-el	1926	1974?	Första av sitt slag i vårt land. Eventuellt helt klart 1927
Hässleholm	65	1972-11		Ev etappvis driftsatt 1972--74? Anpassad för fjärrstyrning 2002. Knappsatsmanövrering
Hästbo	vev	1918	1970?	
Hästbo	59	1970		JRT-reläer kvar i bruk 2001
Hästveda	T-semafor	okänt	~1898?	
Hästveda	vev	1898~	1914?	Utökat 1903
Hästveda	hävstång	1914	1928?	Stationsblockering fanns
Hästveda	vev	1928	1955	14 vevar
Hästveda	Björnlunda	1955	1985	
Hästveda	59	1985		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Höganäs	vev	1920~	okänt	Avser nytt stationsläge mellan Höganäs övre och nedre. Två vevställverk fanns, varav ett i särskilt ställverkshus. Eventuellt tillhörde något av dem Höganäs nedre
Höganäs nedre	okänt mek	1911	okänt	
Högboda	vev	1917	1986	
Högboda	centralapp (std)	1986	1996-10	Stlv begagnat från Hasslarp eller Ödåkra. Flyttat till Viskafors efter sloping
Högboda	85	1996-10-10		
Högbränna	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Högbränna	59	1963	1995	
Högbränna	59 ESIL	1995		
Högby sjön	95	2007		Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Högdalen	59	1973	1994	
Högdalen	85	1994-08-07		
Högfors (Snt--Kär)	vev (ofullst)	okänt	okänt	3 vevar
Högsjö	vev	okänt	1959?	6 vevar. Ställverket kompletterat med elektrisk omläggning av två växlar 1952. Driftsatt före 1910?
Högsjö	Björnlunda	1959	1990-08	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Högsjö	59	1990-08-23		
Hökedalen (Ko--MI)	vev (ofullst)	okänt	okänt	2--3 vevar
Hökerum	Hårdskt	okänt	okänt	Två motorväxlar, spårledning i båda tågspåren
Hökmora	okänt mek	okänt	1918?	Anläggningen ombyggd 1910
Hökmora	vev	1918	1968	
Hökmora	59	1968		
Hökälla lastplats	lp-blockering	1931	okänt	
Hökön (Äh--Of)	lp c-lås (lpsi)	okänt		
Hököpinge	vev	okänt	okänt	7 vevar (10 platser). Troligen slopat i mitten av 1960-talet
Hölö	vev	1913	1966?	
Hölö	59	1966		
Hörby	vev	okänt	okänt	4(?) vevar (~8 platser)
Hörken	hävstång	okänt	okänt	
Hörle (V--Vgd)	vev	okänt	okänt	Stn omklassad till lp

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hörle (V--Vgd)	lp c-lås (lpsi)	okänt		Klotväxlar. Kan ha bytts efter 1996
Hörnsjö	ställbock	okänt	1925?	
Hörnsjö	vev	1925	okänt	5--6 vevar
Hörnsjö	59	1963		
Hössjön	95	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Höör	hävstång	1906~	1931~	5 signal-, 6 vxl- och 5 låshävstänger
Höör	vev	1931~	1963-03?	~12 vevar
Höör	Björnlunda	1963-04-01	1981	
Höör	59 (special)	1981		Särskilda växlingsvägar kan ställas