

## *Ställverksförteckning, slopade och i drift, I -- K*

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Igelboda	övrigt relä	okänt	1975?	
Igelboda	59 (special)	1975?	2015-08	JRK-reläer. Särskilda tillkopplingssignaler fanns för infart på belagt sidotågspår
Igelboda	59 (special)	2015-08		JRF-reläer
Igelsta (Östertälje)	vev	1916	okänt	Namnändrad till Östertälje. Linjeblockering till Rönninge samt broförregling till Södertälje svängbro 1916(?)
Igelstorp	ställbock	okänt	okänt	Försedd med K-lås 1924
Iggesund	vev	1924?	1975?	4 vevar (4 platser)
Iggesund	59	1975?		
Ignaberga	vev	okänt	1957?	~7--8 vevar
Ignaberga	centralapp (std)	1957?	198x	
Indalsbron	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Ingatorp	vev	okänt	okänt	6 vevar
Ingelstråde	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Insjön	T-semafor	okänt	1959	Slopat under hösten 1959
Insjön	centralapp (udda)	1959?	okänt	
Insjön	övrigt special	okänt	1993-10-2x	Manöverapparat i form av inomhusplacerad centralapparat (std), friförbunden förregling av bangårdsobjekten. Tillsats för manövrering av ny hsi vid Knippboheden driftsatt i aug 1992
Insjön	85	1993-10-28		Stn styrs av utbrett stlv, placerat i Borlänge
Isätra	vev	1918	1962-02?	Ny stn 1919
Isätra	59	1962-02-23	1986	Slopningsårtal avser ombyggnad till samtidig infart
Isätra	59 ESIK	1986		Driftsättningsårtal avser ombyggnad från traditionellt utförande. Ur bruk 2004-07-04 kl ~16.30 och tre dygn framåt efter åsknedslag och mindre brand
Jakobsberg	hävstång	1910	1935~	
Jakobsberg	vev	1935~	1961-07?	~12 vevar. Ljussignaler installerade 1950. Eventuellt slopat redan år 1960
Jakobsberg	Björnlunda	1961-07-03	2016-06-11	Slutpunktslösning av Cst-typ i förreglingen
Jakobsberg	95	2016-07		Inkopplat under trafikavstängning 2016-06-11 -- -08-07. Gemensamt stlv för Kallhäll, Jakobsberg, Barkarby och mellanliggande linjer
Jakobshyttan	ställbock	1919	okänt	Anslutning till grusgrop. Signalställbock med K-lås. Eventuellt i bruk redan 1918?. Lp-blockering till Mariedamm och Godegård driftsatt 1920
Jakobshyttan	95	2014-10-20		Ny driftplats. Ingår i samma ställverksdator som Motala
Jansjön	K-lås	1926	okänt	

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Jenny	okänt mek	okänt	okänt	I bruk före breddningen av NVHJ. Troligen ett vevställverk
Jenny	övrigt special	okänt	okänt	Centrallåsapparat med växelställare av typ lokalställare, tågvägshävstänger likt vevställverk
Jeriko	K-lås	1918	okänt	Lokalställd semafor med K-lås. Lastplats bekostad av Bränslekommissionen
Johannisberg	ställbock	okänt	1921?	2 ställbockar
Johannisberg	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling, troligen en första etapp inför 1925 års installation
Johannisberg	vev	1925	1972?	9 vevar (14 platser)
Johannisberg	59	1972		
Johannishus	centralapp (std)	1959?	2001	Linjeplats 1966-05-22. Växlarna rivna på 1997, men lp-signaler kvar i bruk. Ställverket kvarstod för att styra tre vägskyddsanläggningar
Johansfors	vev	okänt	okänt	~5 vevar
Jokkmokk	ställbock	okänt	okänt	Driftsatt före 1950
Jokkmokk	centrallås (klotvx)	okänt	2015	Delvis försett med växellägesindikering. I bruk 1974
Jokkmokk	övrigt relä	2015		
Jonsered	hävstång	1903~	1918?	4 signal-, 2 växel- och 2 låshävstänger, i särskilt hus
Jonsered	hävstång	1918	1961-12?	Ny anläggning med 8 signal-, 7 växel-, 1 spårspärr- och 9 låshävstänger. Stationsblockering driftsatt 1918. Linjeblockering fanns. Ljussignaler driftsatta 1929. I bruk ännu 1956

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Jonsered	Björnlunda	1961-12-14	1985?	
Jonsered	59	1985		
Jordbro	59	1973	1996	
Jordbro	85	1996-07-15		
Jordbron (Jönköping)	okänt mek	okänt	1972?	Tvåvingade semaforer fanns i båda infarterna
Jordholmen	hävstång	okänt	1972-08?	
Jordholmen	59	1972-08-23	2015-10	
Jordkullens grusgrop	okänt	1920	okänt	Enkel växelförregling för grusgrop
Josefsdal	lp-blockering	1925	okänt	Anslutning till tegelbruk. Lp-blockering till Sala
Jugansbo	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	Ljussignaler
Jularbo	tågv-insp (klotvx)	1907~	okänt	Två envingade lokalmanövrerade semaforer ~1907, kompletterade med ställbock ~1913
Jularbo	hävstång	1915	okänt	Från början 2 signal-, 2 växel- och 2 låshävstånger, stationsblockering. Anläggningen utvidgad 1919
Jularbo	vev	okänt	1970?	
Jularbo	59	1970		

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Julsryd	vev	1919?	okänt	I bruk redan 1918?
Julträsk	okänt	okänt	1991-11	Ofullständig förregling, sth 40 km/tim i huvudtågväg
Julträsk	okänt	1991-11-12		Fullständig förregling
Jungstorp	ställbock	okänt	okänt	Signalställbock med K-lås i bruk 1918, driftsatt före 1910?
Jutsajaure	okänt mek	1924	okänt	
Juån	vev	1917	1963?	Anläggningen utbyggd 1918
Juån	59	1963	1995	
Juån	59	1995		Om- eller nybyggnad av äldre anläggning
Jädersbruk	lp c-lås (lpsi)	okänt	1961-11-06	Lastplats med lp-signaler, K10- och K14-nycklar. Slopat kl 12.00 slopningsdatumet
Jädersbruk	85	1996-05-07		Utbrett stlv, placerat i Arboga. Reläblock mot Ålsäng
Jämnvallen	okänt mek	1922	okänt	
Jämshög	okänt	okänt	198x	Slopat mellan 1982 och -86
Jämtlands Sikås	vev	okänt	okänt	I bruk 1918. 3 eller 4 vevar i bruk
Jämtlands Sikås	övrigt special	okänt		Fd vevställverk med 4 vevplatser. Vevar slopade, förreglingslinjaler kvar

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Järbo	vev	1917	1971?	Större utbyggnad 1918, ev fullt driftklart detta år
Järbo	59	1971	2008-06-01	Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Järbo	59 ESİK	2008-06-01		Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet
Järlebo	59	1985?	1997-06-16	Osäkert slopningsdatum.
Järlebo	85	1997-06-16		Osäkert driftsättningsdatum
Järlåsa	tågv-insp (klotvx)	1907~	1918~?	Två lokalmanövrerade envingade semaforer
Järlåsa	vev	1918~?	1949?	
Järlåsa	vev	1949?	1986?	1949 = tillverkningsår. 4 växel- och 5 låsvevar i bruk 1977 (10 platser)
Järlåsa	59 ESİK	1986		
Järna	vev-hävst	1898~	1914~	Utbyggt 1902, ytterligare 2 växelhävstänger
Järna	el-med-mek	1914	1927~	Ställverk I i norra änden. 5 växelställare. Elektrisk stationsblockering
Järna	el-med-mek	1914	1927~	Ställverk II i södra änden. 12 växelställare. Elektrisk stationsblockering
Järna	el-med-mek	1927~	1958?	Avser flytt och sammanslagning av stlv I och II till ett ställverk. Oklart om gamla apparaterna återanvändes. Spårledning, ljussignaler och spårplanstavla installerade samtidigt
Järna	övrigt relä	1958?	1993-05-2x	Eventuellt av Mjölbytyp, manöverapparaten bevarad på järnvägmuseet i Ängelholm

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Järna	85	1993-05-23		Stlv taget i bruk den 29 juli 1989 och omfattade dåvarande stn Bankesta
Järnboås	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	
Järneträsk	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Järneträsk	59 ESIL	1972		
Järnforsen	T-semafor	okänt	1961?	
Järpen	ställbock	okänt	1929?	Ställbock samt lokalställd semafor, i bruk 1918
Järpen	vev	1929	1948?	Viss osäkerhet om typen. Ev samma anläggning som anges ibruktagen 1948
Järpen	vev	1948?	1979	En motorväxel ingick i signalanläggningen
Järpen	Järpå	1979	1999	
Järpen	59	1999		
Järpströmmen	lokalställd semafor	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Järpå	Järpå	1964		Första installation av denna typ i vårt land?
Järrestad	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Järva	vev-hävst	1899~	1909~	

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Järva	ställbock	1909~	okänt	Omfattade utfartssignal mot Tomtebodan. Trolligen en kortlivad anläggning
Järva	hävstång	1909~?	okänt	Eventuellt helt klart 1912. 8 signal-. 6 växel- och 4 låshävstångar. Linjeblockering söderut från början. Stationsblockering och linjeblockering norrut installerad ~1917. Senare historik: se Ulriksdal
Järvsö	vev	1915	1970?	~11 vevar (~12 platser). Större utbyggnad 1918
Järvsö	59	1970?	2007	
Järvsö	59 ESIK	2007		Tre tågspår
Jättendal	vev	1927?	1973?	4 vevar (6 platser)
Jättendal	lp-blockering (blsi)	okänt	2001-01-07	Slopat = linjeboksdatum
Jönköping, stlv I	vev (ofullst)	1915~	1917~?	Väggmonterad vevapparat på stn-hus. En låsvev för skyddsväxel. Tidigare använd i Säve. Oklart om den slopades vid ombyggnaderna 1917~
Jönköping, stlv I	vev (ofullst)	1917~	1933?	Fd stlv II vid svängbron flyttat till stationshuset omkring år 1917 och utbyggt med 2 växelvevar och K-lås
Jönköping, stlv II	vev	1905~	1917~	Avser förreglingsanordning vid svängbron. Två signalvevar, en låsvev, tre blockfält till stn
Jönköping, stlv II	vev	1917~	1933?	Avser förreglingsanordning vid svängbron. 2 signalvevar, 1 växelvev, 2 låsvevar
Jönköpings central	el-med-el	1933	1982-11-1x	
Jönköpings central	65	1982-11		Manöverknappar på spårplanen. Godsbangården ingår ej i stlv
Jönköpings godsbangård	övrigt relä	1972		Friförbundet reläställverk av uddatyp, manöverapparat placerad i rangertornet



<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Jönköpings godsbangård	rangerautomatik	1972		Pneumatiska växeldriv
Jönköpings hamn	okänt mek	okänt	1972-01	
Jönköpings svängbro	vev (ofullst)	1905~	1919?	Avser brovaktskuren, stlv II. Två signalvevar, en läsvev, tre blockfält. Förreglad från exp i stn-hus. Flyttad till stationshuset 1919(?), utbyggd med två växelvevar och K-lås
Jönåker	vev	1915?	1967?	
Jönåker	59	1967		
Jörlanda	vev	1912	1975?	
Jörlanda	centrallås (klotvx)	1975	1995	
Jörn	ställbock	1913~	1927~?	Styrde två envingade infartssemaforer. Lokalställd semafor fanns också
Jörn	vev	1928	1971?	Troligen delvis i bruk år 1927
Jörn	59	1971		
Kaisepakte	ställbock	1902~	1927-07?	
Kaisepakte	el-med-mek	1927-07-15	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Kaisepakte	övrigt relä	1953		Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Kaitum	lokalställd semafor	1918	okänt	Försedd med K-lås

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kalix	centrallås (klotvx)	1961-11?	2013-12-12	Tidigare station, senare omklassad till linjeplats
Kalix	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Kalixfors	ställbock	okänt	1931?	Två ställbockar varav en med K-lås i bruk 1918. Blockfält till Kiruna central, förregling av Tuollavaaraväxeln
Kalixfors	vev	1931	okänt	Viss osäkerhet om typen
Kalixfors	59	1961-06-02		
Kallhäll	vev	okänt	okänt	I bruk på 1920-talet. 4(?) vevar, ~6 platser. Eventuellt utbytt eller ombyggt på 1940-talet
Kallhäll	59	1965?	2000-04-2x	
Kallhäll	85	2000-04-25	2016-06-11	
Kallhäll	95	2016-07		Inkopplat under trafikavstängning 2016-06-11 -- -08-07. Gemensamt stlv för Kallhäll, Jakobsberg, Barkarby och mellanliggande linjer
Kallinge	centralapp (std)	1959	2001	
Kalmar central	ställbock	okänt	okänt	Fanns i bruk under tidigt 1950-tal
Kalmar central	övrigt relä	1972	1996-06	
Kalmar central	85	1996-06-15		Ställverket omfattar även Kalmar södra
Kalmar central (smalspåret)	vev (ofullst)	okänt	okänt	Två vevar

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kalmar södra	vev	1950	1996-06	Anläggningen kompletterad 1956. 5 eller 6 vevar (8 platser)
Kalmar södra	85	1996-06-15		Ingår Kalmar centrals ställverk
Kalmar västra	vev (ofullst)	okänt	1969	2--3 vevar. Stn slopad vid linjeomläggning, riven vårvintern 1969?
Kantorp	vev (Bankebergstyp)	1892~	1911?	Monterad på stationshusets vägg. Senare historik: se Sköldinge
Karbenning	vev-hävt	1902~	1917	Två signalvevar, två växelhävstänger, tre låshävstänger. Av Rönningetyp?
Karbenning	hävstång	1917	1959?	Tre tågspår, stationsblockering. Eventuellt var 1917 års installation en större ombyggnad av 1902 års anläggning i befintligt stlv-hus
Karbenning	centralapp (std)	1959	1968	Stlv flyttat till Grythyttan, installerat där 1969
Karbenning	59	1968		
Karlberg	hävstång	1894~	1920?	6 signal- och 3 växelhävstänger. Fyra linjeblockfält installerade ~1903-04 vid dubbelspårsbygget. Kompletterat med 2 låsvevar ~1911. Eventuellt slopat redan omkring 1918
Karlberg	okänt	1920	1920?	Provisorisk anläggning pga bangårdsutbyggnad. Ersatt av el-med-mek-ställverket i Tomtebodas samma år?
Karlberg	modell Cst	2008-03-23		Ersatte 650-området. Inkoppling av mindre delar inledd 2008-03-18 kl 08.00. Inkoppling i stor skala inledd natt mot 2008-03-21. Ställverket överlämnat till trafikledningen 2008-03-24 kl 11.53
Karlsberg	59	1961		
Karlsborg	ställbock	okänt	okänt	I bruk före elektrifieringen år 1937
Karlsborg	centrallås (klotvx)	okänt		En motordriven tågvägsskiljande växel. Eventuellt ersatt av enklare K-lås efter 1986

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Karlsby	hävstång	1903~	1918	
Karlsby	vev	1918	1971	Spårledning på stationen driftsatta 1949-04-27
Karlsby	59	1971	2000-10-1x	Stationen slopad efter linjeomläggning
Karlshamn	okänt relä	1957-09-12	1960?	Provisorisk anläggning för nya stationsläget. Eventuellt en variant av typen el-med-el. In- och utfartssignaler. Ej fullständig förregling
Karlshamn	Mjölby	1960-02-11		Ställverket omfattade även 1067-bangården
Karlskrona	okänt mek	okänt	1957?	Ofullständig mekanisk förreglingsanordning under smalspårstiden
Karlskrona central	el-med-mek	1957?	okänt	Viss osäkerhet om typen. Provisorisk anläggning installerad i samband med bangårdsombyggnad. Omfattade del av bangården vid fd Karlskrona norra
Karlskrona central	65	1973		Knappsatsmanövrering. Anpassad för fjärrstyrning år 2001. Omfattade ursprungligen även Gullberna. Gva urplockad ur ställverket 2013-05-10
Karlslund	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918, ej K-lås
Karlsro	K-lås	okänt	okänt	Lastplats med K-lås. Linjesträckan utrustad med linjeblockering. I bruk 1918
Karlstad	vev-hävt	1906~	1916~?	Oklar omfattning, troligen bangården vid stationshuset. 4 signalvevar, 5 låshävstånger, samt ställbock för infartssignal från Munkfors (NKIJ)
Karlstad	hävstång	1916~	1930?	Avser stlv II. 2 signal- och 3 låshävstånger. Stationsblockering
Karlstad central	vev	1931	1970-05?	Kompletterat med ytterligare 5 vevar år 1946. Ljussignaler. Motordriven förgreningsväxel mot Skoghall vid Sjtullen
Karlstad central	65	1970-05-13		Ersatte stlv i Karlstad C och Ö. Manöverknappar på spårplanen. Provisorisk första etapp 1970: friförbunden logik styrde 65-utstativ. Logiksatser driftsatta 1975(?). Ev fjst på prov sommaren 1976

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Karlstad Välsviken	65	2005-01-09		Ingår i Karlstads centrals ställverk. Stationerna utgör Karlstads ställverksområde
Karlstad östra	okänt mek	1910	1916~?	Omfattade östra svängbron (pråmkanalbron)
Karlstad östra	hävstång	1916~	1930~?	Stlv I. 7 signal-, 2 växel- och 5 låshävstänger, samt svängbroföregling (östra svängbron?). Stationsblockering
Karlstad östra	vev	1930	1970-05?	14 vevar (16 platser)
Karlstad, västra svängbron	vev (ofullst)	1906~	1917~?	2 signalvevar, 1 låsvev för bron
Karlstad, västra svängbron	vev	1917~	1930?	Oklar omfattning. 4 signal-, 1 växel- och 1 låsvev. Förreglingsvev för svängbron
Karpalund	vev	okänt	1956-04?	
Karpalund	Skruv	1956-04-06	1998-06	Omfattade 8 centrala växlar vid driftsättningstidpunkten. Spårledning för hinderfrihetskontroll (ej linbl) mot Kristianstad, utfartssignal mot Cr styrdes vid oövevakad körning från stlv Cr
Karpalund	85	1998-06-08		Inkoppling inledd den 6 juni. Ingår i Kristianstads stlv
Karptjärn	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Karsbäcken	59 ESIL	1969		
Karsbäcken	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Karsjö	vev	1917	1970?	Större utbyggnad 1918
Karsjö	59	1970?	2007	

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Karsjö	59 ESIK	2007		Tre tågspår
Karungi	vev	okänt	1942?	I bruk 1918. Ersatt av nytt och större ställverk av samma typ
Karungi	vev	1942-08-03	1981 (mvx)	Ursprungligen 20 vevplatser, 15 vevar använda. Ljussignaler vid driftsättningen. År 1981 ombyggt till motorväxelutförande
Karungi	vev-motorvx	1981	2012-12-08	Driftsättningstidpunkt avser ombyggnad med motorväxlar. Ursprungligen driftsatt som vevställverk 1942-08-03. Fyra spärrvevar kvar i bruk efter installationen av motorväxlar
Kasajökk	okänt mek	1924	okänt	
Katrinedal	lp-blockering (blsi)	1969	1988	Spåranslutning till bergrum för oljelagring. Slopat efter omläggning av riksväg 45
Katrineholm	vev (ofullst)	1898~	1920?	I östra änden, monterad på vattentornets vägg. En signal- och en låsvev
Katrineholm	ställbock	okänt	okänt	Oklar geografisk omfattning. I bruk 1918. Driftsatt före 1910? Eventuellt slopad 1920
Katrineholm	ställbock	okänt	okänt	I bangårdsänden mot Åby. I bruk 1918. Driftsatt före 1910?
Katrineholm	vev	okänt	okänt	Oklar geografisk omfattning. I bruk 1918. Driftsatt före 1910? Slopad 1920?
Katrineholm	vev	okänt	1920?	Oklar geografisk omfattning. Monterad i stationshuset. I bruk 1918. Driftsatt före 1910?
Katrineholm	okänt	1920	okänt	Avser provisorisk förreglingsanläggning i änden mot Stockholm
Katrineholm	el-med-el	1951	1995-04-1x	Installation påbörjad 1947, driftsatt tidigare än 1951?
Katrineholm	85	1995-04-17		

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kattarp	hävstång	1898~	1916~	Ställverk I i södra änden. Stationsblockering
Kattarp	hävstång	1898~	1916~	Ställverk II i norra änden. Stationsblockering
Kattarp	hävstång	1916	1939?	Ställverk I i södra änden. Blockförbindelse med stationsblockapparat och stlv II
Kattarp	hävstång	1916	1939?	Ställverk II i norra änden. Blockförbindelse med stationsblockapparat och stlv I
Kattarp	el-med-el	1939	1983-05-28	Driftplatsen ersatt av Signestorp när förbindelsen Ängelholm--Kattarp bröts. Återuppstod senare
Kattarp	59	1991-05-23		Återuppstånden stn, fd Signestorp inlemmad
Kattisavan	centrallås (klotvx)	okänt	2004	Endast infartssignaler (A och B), sth 20 på avvikande huvudspår, försignaler saknades. Omklassad till linjeplats
Kattisträsk	59	1969		
Kejsarbäcken	59 (special)	2015-12-13		Ny driftplats mellan Ställdalen och Hällefors. Stopplyktoer placerade 200 m före mellansignalerna. 1150 m mellan mellansignalerna
Kerstinbo	lp c-lås (lpsi)	okänt	1964?	I bruk 1946
Keräsjoki	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Kil	ställbock	okänt	1958?	Två ställbockar för signalmanövrering, ej K-lås. I bruk 1918. Stationsblockering installerad troligen 1947
Kil	vev	okänt	1958?	Oklar geografisk omfattning. I bruk 1918. Stationsblockering installerad troligen 1947
Kil	el-med-el	1958-02-26		

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kilafors	ställbock	1913~	1924?	Kan ha driftsatts tidigare än 1913. Omfattade infart från Landa. Ytterligare en ställbock installerad ~1914. Totalt 4 ställbockar i bruk 1918, varav en med K-lås
Kilafors	vev	1924	1970-01	Eventuellt driftklart redan 1923. 20 vevplatser
Kilafors	59 (special)	1970-01-29	2016-10-2x	Fyra signalreglerade spår. JRT-reläer
Kilafors	95	2016-10-25		Ställverket styr även Mobodarne och Marmaverken (linjeplats)
Killeberg	vev (ofullst)	1898~	1901~	På stationshusvägg. Två signalvevar för tvångade infartssignaler, en läsvev
Killeberg	vev	1901~	1920?	Anläggningen utbyggd 1911
Killeberg	övrigt special	1958?	1959-04-02?	Provisorisk förregling under bangårdsombyggnad. K-lås för växlar i huvudtågväg
Killeberg	vev	1920?	1958?	11 vevar (12 platser). Förreglingen i södra änden urkopplad 1957-04-02 i samband med dubbelspårsbygget.
Killeberg	Björnlunda	1959-04-02	1985-09?	Viss osäkerhet om typen
Kilsmo	vev	1906~	1958?	6 vevar (~14 vevar) år 1925. Ombyggt/moderniserat år 1932. Kompletterat år 1952 med motorväxlar till sidotågväg, med bibehållen mekanisk låsning. Ljussignaler installerade 1931
Kilsmo	Björnlunda	1958	1990-06	
Kilsmo	59	1990-06-17		
Kilvo	vev	1913	okänt	I särskilt stlv-hus. Mindre utbyggnad 1921, bangårdsutvidgning
Kilvo	59	1963		



<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kimstad	hävstång	1909~	1923?	Två ställverk, stlv I vid stationshuset, stlv II i norra änden. Stationsblockering fanns
Kimstad	el-med-mek	1923	1965-05?	Avser SJ-stationen. Spårledning på hela bangården från början. Ev helt klart 1924. Större ombyggnad klar 1936-10-07: ljussignaler samt centralomläggning av smalspåret växlar inkopplade
Kimstad	Björnlunda	1965-05-20	1993-03-2x	
Kimstad	85	1993-03-28		
Kingestad	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Kinna	vev	1948	1998? (mvx)	8--9 vevar (10 platser). Kan ha installerats begagnat efter 1930 och ha haft en mindre föregångare av samma typ
Kinna	vev-motorvx	1998?	2004-04-01	Ursprungligen 10 vevplatser. Sidotågväg slopad omkring 2003-06-15. Hela stlv slopat 2004-04-01 kl 08.15
Kinnahult	vev	1950	1988-10-20	Omklassad från stn till lp ~1986, slopat som trafikplats 1988
Kinnared	vev	okänt	1964?	11 vevar (12 platser)
Kinnared	Järpås	1964	1997	Manöverapparaten sparad på järnvägmuseet i Ängelholm
Kinstaby	ställbock	1890~	1924?	
Kinstaby	ställbock	1910~	1924?	Komplettering av tidigare anläggning
Kinstaby	vev	1924	okänt	Viss osäkerhet om typen
Kiruna central	ställbock	1902~	1916	Två ställbockar. Lp-blockering för Tuollavaaraväxeln installerad 1913. Anläggningen förstörd i stationshusbrand 1916

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kiruna central	ställbock	1916?	1930?	Två ställbockar, begagnad materiel från Bergvik. Blockfält till Kalixfors. Spårsystemet utbyggt 1917. Mekanisk förregling av ingångsväxlarna installerad 1921
Kiruna central	el-med-el	1930	1968?	16 ställarplatser
Kiruna central	65	1968	2002-09	
Kiruna central	85	2002-09-02	2012-06-17	85-datorn och I/O-enheterna släckta kl 11.00 till tonerna av ringning från Kiruna kyrka
Kiruna central	95	2012-06-17	2013-08-31	Slopningsdatum = slopande av driftplatsen Kiruna C. Ställverket kvar i bruk för driftplatserna Kia, Kmb, Peu och Rs
Kiruna malmbangård	övrigt mek	1902~	1912~?	Tvåvingade lokalt ställbara semaforer
Kiruna malmbangård	vev (ofullst)	1912	okänt	Avser ställverk I. Sammanbyggt med stn-huset, en signalvev, en låsvev. Stationsblockering anordnad 1916
Kiruna malmbangård	vev (ofullst)	1912	okänt	Avser ställverk II. Särskilt stlv-hus i norra änden, fyra signalvevar, två låsvevar. Stationsblockering anordnad 1916. Anpassat för obehövad körning 1945
Kiruna malmbangård	övrigt mek	1921	okänt	Avsåg förregling av ingångsväxlarna. Troligen en komplettering av de äldre anläggningarna
Kiruna malmbangård	okänt mek	1928	1960?	
Kiruna malmbangård	65 (special)	1960	2002-09-01	Prototyp till stlv 65, byggd med JRK-reläer. Eventuellt klart (delvis?) i december 1959?
Kiruna malmbangård	85	2002-09-02	2012-06-17	Gemensamt ställverk med Kiruna central
Kiruna malmbangård	95	2012-06-17		Ingår i gemensamt ställverk för driftplatserna Kia, Kmb, Peu och Rs
Kiruna sjöbangården (LKAB)	övrigt relä	okänt	2008-12	

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kiruna Sjöbangården (LKAB)	Alister Cargo	2008-12		Ställverket omfattar även Sjöbangård Norr
Kirunavaara	95	2012-08-28		Ny driftplats. Ingår i gemensamt ställverk för driftplatserna Kia, Kmb, Peu och Rsi
Kisa	ställbock	okänt	1957?	Två(?) ställbockar, framför stationshuset
Kisa	centralapp (std)	1957-06-14		
Kistinge	65	1989		Ingår i Halmstads stlv
Kjepplunda	K-lås	okänt	okänt	Anläggningen bekostad av Bränslekommissionen. Lp-blockering mellan Ulvåker och Skövde
Kjula	85	1997-05		Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj
Klavreström	centrallås (klotvx)	okänt	1997-11-30~	Demonterat under år 2000
Klenshyttan	hävstång	okänt	okänt	
Klenshyttan	85	2007-10-21		Återuppstånden som station. Ingår i tidigare driftsatt utbrett ställverk. Se även Ställdalen
Klevshult	vev	okänt	1981-05-31	Stn nerklassad till lp, stlv slopat samtidigt?
Klevshult	59 (special)	2003-01-19		Ej magasineringsreläer, samtidig infart med 100 m skyddssträcka utan stopplyktor. Infartssignalerna visar "kör 40" vid stopp i mellansignal på huvud- och sidotägväg
Klingerud	59 (special)	2012-12-02		Y-formad driftplats mellan enkel- och dubbelspår. Ny driftplats mellan Kil och Skåre
Klintehamn	T-semafor	okänt	1960?	Av stål

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Klintfors	K-lås	1925	okänt	
Klippan	vev	okänt	1948-12?	8 vevar
Klippan	el-med-el	1948-12	1972?	24 fälts ställverksapparat
Klippan	59	1972?		Tre huvudspår. Växlingsdvärgar på spår 3
Klockarbäcken	85	2010-08		Ingår i utbrett ställverk
Klutmark	ställbock	okänt	1946?	I bruk 1918
Klutmark	vev	1946	okänt	
Klutmark	lp c-lås (lpsi)	okänt	2001-01-07	Angivet slopningsdatum är ungefärligt
Knivsta	vev	1903~	okänt	Ursprungligen 2 signal-, 2 växel- och 3 läsvevar. Utvidgad 1915 pga dubbelspårsbygge. Ett stlv utomhus (stlv I) och ett (stlv II) inne i stn-hus. Stationsblockering driftsatt 1918
Knivsta	vev	okänt	1970?	20(?) vevplatser, 13 vevar
Knivsta	59	1970?	1995-12-0x	
Knivsta	85	1995-12-04		
Knyppplan	vev	okänt	1965?	Viss osäkerhet om typen
Knyppplan	59	1965	1997-10-20	Slopningsdatum ungefärligt. Stn slopat i och med linjeomläggning

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Knäred	vev	1935?	1976?	5 vevar (10 platser)
Knäred	lp-blockering (blsi)	1976?		
Knöva	lokalställd semafor	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918. Senare ombyggd till militärmötesplats utan växlar till mötesspåret
Knöva	centralapp (udda)	1955-06-22	1963	Viss osäkerhet om typen
Kode	lokalställd semafor	okänt	okänt	Två lokalställda semafor i bruk 1918. Den södra var försedd med vev för omställning av norra semaforen
Kode	centrallås (klotvx)	1975	2008-09-06	
Kode	59 ESIK	2008-09-07		
Koijuvaara	85	2010-08-22	2017-06-03	Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet. Ny driftplats i och med ställverksinkopplingen. Ingick i Gällivares ställverk. Trafikerad som linjeplats från oktober 2009
Koijuvaara	95	2017-06-05		Ingår i Gällivares ställverk
Kolbäck	okänt mek	1901~	1910?	Troligen två eller fler anläggningar. Omfattade OFWJ-infarten samt svängbron
Kolbäck	vev	1910	okänt	I bruk på 1930-talet. Eventuellt ersatt av eller kompletterat med nyare mekanisk anläggning innan reläställverket togs i bruk
Kolbäck	okänt mek	okänt	1958-06?	Troligen centrallås och vevställverk
Kolbäck	okänt relä	1958-06-24	1975	Större friförbunden anläggning med tågvägsutpekning
Kolbäck	59	1975	1993-10	Etappvis urkopplat

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kolbäck	85	1993-09-05		Etappvis inkopplat
Koler	vev	1913	1966?	Anläggningen utbyggd 1918
Koler	59	1966		
Kolforsen	59	1966		
Kolke	85	2008-11-30		Ny station mellan Gnesta och Björnlunda. Ingår i Gnestas ställverk
Kolmården	59	1968	1993-11	Sloping avser ombyggnad till 59-ESIK. Tidigare namn: Krokek, namnändrad 1970-05-31
Kolmården	59 ESIK	1993-11		Driftsättningsdatum avser ombyggnad från traditionellt utförande
Kopparberg	vev	1920?	1928?	11 vevar (12 platser). Sloping år 1928 avser eventuellt ombyggnad av anläggningen i samband med bangårdsombyggnad och flytt av ställverket
Kopparberg	ställbock	1928-11?	okänt	En växelvev. Omfattade utfart mot Bånghammar
Kopparberg	vev	1928-11?	1960?	Eventuellt en flytt och utbyggnad av 1920 års anläggning. 4 signalvevar, 2 växelvevar, 6 förreglingsvevar. Utfartssemafor söderut
Kopparberg	DrS2	1960	2000-08-05	Viss Siemensutrustning kvar i bruk tills sloping av återstående DrS2-stlv norr om Kopparberg 2002-07
Kopparberg	85	2000-08-0x		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi
Kopparåsen	ställbock	okänt	1927-04?	I bruk 1918
Kopparåsen	el-med-mek	1927-04-11	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kopparåsen	övrigt relä	1953		Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Koppom	centrallås (klotvx)	okänt	198x	
Korsberga	vev	okänt	okänt	
Korsnäs	okänt mek	1890-11	okänt	Signalmanövrering från två signalkurar i vardera bangårdänden. Stationsblockering
Korsnäs	knapp (special)	1937?	1974	Dvärgsignal fanns i utfarten mot Falun. Ev genomgående spårledning Korsnäs--Falun
Korsnäs	59	1974		
Korsträsk	ställbock	1904~	1924?	Signal med direkt växelförregling. Ny ställbock uppställd ~1908, nedtagen kort efteråt. Ombyggnad år 1919
Korsträsk	vev	1924	okänt	Mindre anläggning. Viss osäkerhet om typen
Korsträsk	59 ESIL	okänt		Byggt som standard-59, ombyggt till ESIL 1975?
Kortebo	hävstång	1918	1961?	
Kosjärv	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Koskivaara	vev	1919	okänt	Eventuellt i bruk redan 1918. Särskilt stlv-hus. Mindre utbyggnad 1921, bangårdsutvidgning. Ljussignaler installerade år 1948(?), eventuellt byte till nytt vevställverk samtidigt?
Koskivaara	59	1963		
Koskullskulle	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Koskullskulle	59	1977	2004-08-27	Linbl mot Gällivare driftsatt den 18 sept 1978. Osäkert slopningsdatum
Koskullskulle	85	2004-09-01	2017-06-03	Eventuellt delvis driftklart dagarna före angivet driftsättningsdatum. Ingick i Gällivares ställverk
Koskullskulle	95	2017-06-05		Ingår i Gällivares ställverk
Kotjärn	vev	1917	~1955?	
Kotjärn	okänt relä	1955?	1961?	Troligen ett Skruv-stlv, anpassat för impulsmanövrering och fjärrstyrning
Kotjärn	59	1961?	1989-10-29	Stn slopad vid dubbelspårsutbyggnad
Kragenäs	vev	1913	okänt	~5 vevar (~8 platser)
Kragenäs	lp c-lås (lpsi)	okänt		
Kragstalund	Microlok II	2010-06		Ställverket taget i bruk under vecka 24
Kramfors	vev	okänt	1959?	Ombyggt på 1940-talet
Kramfors	centralapp (std)	1959?	2012-01-2x	Slopad under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27
Kramfors	95	2012-01-2x		Driftsatt under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27. ERTMS system E2
Krampen	vev	1902~	1917?	2 signal- och 2 växelvevar
Krampen	hävstång	1917	1951-08?	4 signal-, 2 växel- och 1 låshävstång, stationsblockering. Ev en större ombyggnad av 1902 års anläggning i befintligt stlv-hus



<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Krampen	centralapp (udda)	1951-08-17	1968	Samma typ som i Mellansel, Björbo och Gånghester. Apparaten ursprungligen beställd till Pålshoda
Krampen	59	1968		
Kringlan	59 ESİK	2011-10-02		Ny driftplats mellan Axmarby och Hamrångefjärden. Endast stopplykter på spår 2
Kristianstads central	vev (ofullst)	okänt	1957-06	Stlv I, i västra änden av personbangården. Manövrerade signaler samt 5 mekaniska växlar. 2 motorväxlar fanns. 4 blockfält till stlv II på godsbangården
Kristianstads central	okänt mek	okänt	1957-06?	Omfattade personbangårdens södra del. Detta stlv utgjorde troligen Stlv III
Kristianstads central	el-med-el	1957-06-02	1998-06-06	Installationen påbörjad 1955. Stlv-styrda vägskyddsfunktioner i stn-ändan mot Åhus kvar i bruk en kortare tid efter slopning av stlv. Spårledning för hinderfrihetskontroll (ej linbl) mot Karpalund
Kristianstads central	85	1998-06-08		Inkoppling inledd den 6 juni 1998. Stlv kontrollerar även Karpalund och Kristianstad godsbangård
Kristianstads godsbangård	vev (ofullst)	okänt	1957-06?	Stlv II, i godsbangårdens norra del. Inga växelvar. Tpl sammanslagen med Kristianstad vid drifts av el-med-el 1957
Kristianstads godsbangård	85	1998-06-08		Inkoppling inledd den 6 juni 1998. Återuppstod som egen tpl vid stlv-inkopplingen. Ingår i Kristianstads stlv
Kristianstads södra	okänt mek	okänt	1957-06?	
Kristinehamn	ställbock	1913~	okänt	3 signalställbocker utan K-lås. Lokalmanövrerad semafor vid infart från Ölme?
Kristinehamn	vev	okänt	okänt	2 envingade semaforer och 2 spårspärrar vid svängbro. Anläggningen ombyggd 1943
Kristinehamn	65	1966-11-22		Manöverknappar på spårplanen
Krokek	hävstång	1915~	1929	Stationsblockering fanns

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Krokek	vev	1929	1968?	Tpl namnändrad till Kolmården 1970-05-31
Krokom	ställbock	okänt	1921?	Två ställbockar
Krokom	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling. Troligen en första etapp inför 1925 års installation
Krokom	vev	1925	okänt (mvx)	4 vevar (4 platser). Ombyggt till motorväxelutförande. Se även Hissmofors
Krokom	vev-motorvx	okänt	1996-09-30	Driftsatt som vevstlv 1925
Krokvik	ställbock	1902~	1928-02?	Signalställbock med en (1) vev för två envingade infsi. Ändrad ~1905 till två vevar då signalerna fick två vingar, växellåsning genom de mekaniska ledningarna införd samtidigt
Krokvik	el-med-mek	1928-02-12	1953-12?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler. Stlv flyttat till Mellerud efter slopning för att styra trafiken i triangelspåret där
Krokvik	övrigt relä	1953-12?	1966	Stlv förstört i brand. Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Krokvik	59	1966		
Kroppsta	ställbock	okänt	1922?	Ej K-lås
Kroppsta	lp-blockering	1922	okänt	
Krylbo	ställbock	1917~	okänt	I bruk samtidigt som hävstångsställverket
Krylbo	hävstång	okänt	1953?	I bruk 1918, driftsatt före 1910
Krylbo	ställbock	1907~	okänt	Signalställbock. Troligen inga centralställda växlar. Oklar geografisk omfattning, troligen endast ena bangårdsändan. Kompletterad ~1915 med två lokalställda semaforer. I bruk 1918

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Krångfors	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Krägga	vev	1914	1964?	11 vevar (14 platser). Elektrisk växelspärning år 1948
Krägga	59	1965-05-19	1995-04	
Kulladal	vev	okänt	okänt	6 vevar (8 platser)
Kumla	vev	1904~	1922~?	Två signal-, två växel- och två låsvevar
Kumla	el-med-mek	1925~	1946~	Anläggningen troligen till stor del klar 1922. Helt klar 1925
Kumla	el-med-mek	1946~	1976	Ny apparat i samband med installation av automatisk linjblockering. Beställt 1944
Kumla	59	1976		
Kummelby	85	1995-02-26		
Kummelby (NSVJ/VB)	övrigt relä	1957-04-11	1966?	Ljussignaler och elektriska växeldriv. Eventuellt en centralapparat
Kummelby (So--U)	K-lås	1909~	okänt	Kontrollås i förbindelse med utfartssignal C vid Järfva (nuv Ulriksdal)
Kungsbacka	ställbock	1908~	1910	
Kungsbacka	vev	1910	1965?	Större utbyggnad 1917. Mindre komplettering 1920, bangårdsutbyggnad
Kungsbacka	59	1965	1992-06-1x	

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kungsbacka	85	1992-06-14		
Kungsgården	59	1966		
Kungsryds lastplats	ställbock	1915	okänt	Utrustad med K-lås
Kungsängen	hävstång	1914	1937	
Kungsängen	vev	1937	1967?	~9 vevar (~12 platser). Ljussignaler driftsatta 1951-10-19
Kungsängen	65	1967	1996-05	
Kungsängen	85	1996-05-10		Ingår sedan 2009-10-18 i gemensamt ställverk med driftplatserna Bro och Bro Nygård
Kungsör	vev	1908	1914?	Två vevapparater, vid stationshuset samt svängbrons norra landfäste. Elektrisk stationsblockering fanns
Kungsör	vev	1914	1959-06?	Ny anläggning installerad efter bangårdsombyggnad
Kungsör	DrS2	1959-06-24	1996-03-11	Formellt i bruk kl 14.00 driftsättningsdatumet
Kungsör	85	1996-05-13		
Kuosakåbbå	okänt mek	1924	okänt	
Kusfors	ställbock	okänt	1924?	
Kusfors	vev	1924	1972-05?	6 vevar (8 platser)

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kusfors	lp-blockering (blsi)	1972-05?	1993-08-21	Slopat vid linjeomläggning
Kvarnamåla	vev	okänt	okänt	Tre vevar
Kvarnsjö	okänt mek	1922	okänt	
Kvarnsveden	ställbock	okänt	okänt	Envingade infartssignaler fanns 1952
Kvicksund	okänt mek	1908	okänt	Elektrisk svängbroblockering fanns. Bangården ombyggd och höjd 1924--25
Kvicksund	DrS2	1959-09-17	1976-05-19	Avser gamla stationsläget söder om klaffbron. Formellt i bruk kl 13.00 driftsättningsdatumet
Kvicksund	DrS2	1977-05-13	1996-10-28	Avser nuvarande läge norr om klaffbron. Manöverapparaten bevarad på järnvägmuseet i Ängelholm
Kvicksund	85	1996-10-28		Ställverket kontrollerar även stn Strömsholm
Kvidinge	vev	okänt	1960	6 vevar. Driftsatt före 1919
Kvidinge	Skruv	1960	1972?	
Kvidinge	59	1972?	2014-01-13	Ej samtidig infart. Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Kvidinge	59 ESIK	2014-02-09		Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet. Driftsatt under trafikavstängning 2014-01-13 ... -02-09
Kvillsfors	övrigt relä	1986		Klotväxlar. Förreglingen liknar typen Järpå. Senare nerklassad till lp, signaler undanvridna
Kvistbro	ställbock	1912?	okänt	Två signalställbockar utan K-lås i bruk 1918, driftsatta före 1910?

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kvänum	vev	okänt	1970?	4 vevar (6 platser)
Kymlinge	59	1970-05-26	1995	
Kåbdalis	centrallås (klotvx)	okänt		
Kågeröd	vev	okänt	okänt	~4 vevar (~10 platser). Anläggningen utbyggd 1911 och 1921
Källered	ställbock	1909~	1915?	2 signalvevar, kontrollås
Källered	hävstång	1915	1937~	Stationsblockering fanns
Källered	vev	1937~	1964?	7 vevar (12 platser)
Källered	59	1964	1991-06-1x	
Källered	85	1991-06-16		
Kålltorp (VGJ)	vev	okänt	okänt	~2 vevar och fällbomsvindspel. I bruk på 1920-talet
Kånna	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Kårsta	vev-hävst	okänt	1960~	
Kårsta	övrigt relä	1960~	1981	Klotväxlar, ej fullständigt stlv
Kårsta	övrigt relä	1981		Enkel anläggning, 2-skens infsi och utfsi, klotväxlar. Ev ombygge av anläggning från ~1960?

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kälarne	ställbock	1908~	1920?	Omfattade lokalställd semafor i infarten från Dockmyr. Stn kompletterad ~1913 med motsvarande i infarten från Högsjö
Kälarne	vev	1920	1961?	
Kälarne	59	1961	2006-09-09	3 tågspår. Viss osäkerhet om slopningsdatum
Kälarne	59 ESIK	2006-09-10		Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Källene	59	2013-09-08		Ny driftplats mellan Söderhamns västra och Losesjön. Slutpunktsstopplyktor på spår 2, 200 m före mellansignalerna
Källeryd	vev	okänt	1960?	10 vevar (12 platser). Anl kompletterad 1919, förregling av tredje tågspår
Källeryd	Björnlunda	1960?	1992-02	Eventuellt driftsatt 1961
Källeryd	59	1992-02-20		
Källnäs	K-lås	1918	okänt	Lokalställd semafor med K-lås. Lastplats bekostad av Bränslekommissionen
Källstorp	ställbock	1910	1921?	Ställbock med K-lås. Provisorisk anläggning från början. Anläggningen utbyggd 1911
Källstorp	vev	1921	okänt	
Kälvattnet	ställbock	1915~	1917?	2 lokalställda semaforer
Kälvattnet	vev	1917	1960?	
Kälvattnet	59	1960?	1994	Driftsatt redan 1959? Ersatt av nytt 59-stlv

<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kälvattnet	59	1994		
Käppala (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Kärda	vev	okänt	okänt	
Kärrbäck	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Kärrbäck	vev	okänt	1970?	4 vevar (6 platser)
Kärreberga	vev	okänt	1972-06?	11 vevar, senare 10 (12 platser)
Kärreberga	59	1972-06-07		Dvärgsignal fanns för infart från Stidsvig (SSJ). Ombyggt till samtidig infart modell ESIK år 2004
Kättbo	okänt mek	1923~	okänt	Ej växelförregling. Anläggningen sannolikt klar till största delen 1922
Kättilstorp	vev	okänt	okänt	I bruk 1918, driftsatt före 1910? Anl utbyggd 1915. Lp-blockering till Ryttaren fanns
Kävlinge	ställbock	okänt	1932-05?	Sannolikt i drift före 1905. Omfattade norra delen av bangården. Ingick ej i stationsblockeringen
Kävlinge	hävstång	1905	1932-05	Stlv I. 3 signal-, 12 växel- 2 spårspärrs- och 3 låshävstångar. Stationsblockering. Omfattade endast södra delen av bangården
Kävlinge	el-med-el	1932-05-24	1982-12	Beställt 1930
Kävlinge	65	1982-12-02	1997-02-16	Manöverknappar på spårplanen
Kävlinge	85	1997-02-17		Inkoppling inledd natt mot den 16 febr. Lp Lackalänga inlemmad. Byte av ställverksdatorer skedde juli 2000 inför nytt dubbelspår mot Landskrona



<i>plats (I -- K)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Könsa	95	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Köping	okänt mek	okänt	okänt	Två anläggningar, troligen driftsatta 1899 (västra änden) och 1900 (östra änden)
Köping	okänt	okänt	1962?	I bruk 1960. Ett ställverk med indikeringar av spårledning (ev endast vissa spl) och signaler. Utfartssemafor mot TGOJ fanns
Köping	övrigt relä	1962?	1975?	Enklare anordning för att manövrera utfartsblocksignal och infartssignal vid stationsgränsen mot Valskog
Köping	centrallås (klotvx)	1968	1975	
Köping	59	1975	1996-11	
Köping	85	1996-11-13		Ev driftsatt någon av dagarna innan angivet datum
Köpingebro	okänt el	1948~	1958?	
Köpingebro	centralapp (std)	1958		
Köpmannebro	T-semafor	okänt	okänt	
Köpmannebro	hävstång	okänt	1937	
Köpmannebro	vev	1937	1964?	Eventuellt slopat år 1963. 10 vevar (10 platser). Motordrivning av växel 2 eventuellt införd under tidigt 1960-tal
Köpmannebro	övrigt special	1964?	1973	Ev inkopplat år 1963. Manöverapparat av centrallåstyp, tryckknappsmanövrering av motorväxlar. Spårplanstavla med indikeringar. Broförrigling
Köpmannebro	59	1973-12-05		Driftsatt etappvis under hösten 1973