

Ställverksförteckning, slopade och i drift, L -- M

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Labacken	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 (ev 3) vevar. I bruk på 1940-talet
Laduberg (Bergträsk)	59	1982-09		Ersatte Bergträsk i gamla läget efter linjeomläggning. Hette från början Bergträsk även i nya läget, namnbyte till Laduberg 1983-05-28
Lagmansholm	vev	okänt	okänt	~9 vevar (~12 platser). Anläggningen utbyggd 1911. Lp-blockering fanns till Torvfabriken
Laholm	vev	1912	1961?	
Laholm	59	1961	1996-01-08	Driftplatsen slopad vid linjeomläggning
Laholm västra	85	1995-12-29		Ny driftplats på omlagd linje
Lakaträsk	ställbock	okänt	1922?	
Lakaträsk	vev	1922	1963?	
Lakaträsk	59	1963		
Lammhult	vev (Bankebergstyp)	1893~	1915?	Monterad på stationshusets vägg. Tidigare stavning: Lamhult. Större utbyggnad år 1911
Lammhult	vev	1915~	1955?	~12 vevar. Anläggningen kompletterad 1918. Större utbyggnad 1920, förregling av tredje tågspår
Lammhult	Björnlunda	1955?	1995	Växlarna rivna sista tiden före slopningen. Manöverapparaten bevarad på järnvägmuseet i Ängelholm

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Landafors	okänt mek	1922	okänt	Anläggningen sannolikt till största delen klar redan 1921. Växelförregling klar år 1924
Landeryd	vev	okänt	1981?	Viss osäkerhet om typen
Landeryd	centralapp (std)	1981?		Troligen begagnad från annan plats
Landskrona	ställbock	okänt	1929~?	Avser anslutningen från Billesholm. I bruk 1918
Landskrona	el-med-mek	1929~?	okänt	Viss osäkerhet om typen. Troligen slopat på 1950-talet
Landskrona	el-med-el	okänt	1966?	Tvåradigt ställverk av 1950-talsmodell
Landskrona godsbangård	övrigt relä	1966?		Friförbundet ställverk. Växlingsvägar. L, U, H, och D-reläer. Namnändrad från Landskrona till Landskrona godsbangård 2000-07-10
Landskrona östra	85	2000-07-10		Ny driftplats på nytt dubbelspår. Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Ställverket styr även injeblockeringen Landskrona--Helsingborg
Lanna bruk	ställbock	okänt	1921?	Signalställbock med K-lås. Driftsatt före 1910?
Lanna bruk	lp-blockering	1921	okänt	Lp-blockering till Hidingebro och Vintrosa
Lappberg	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Lappberg	59	1961-08-04		
Lapträsk	ställbock	okänt	1924?	I bruk 1910
Lapträsk	vev	1924	1940?	

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lapträsk	vev	1940	1988?	4 vevar (6 platser)
Larslund	okänt mek	1911	1916?	Växel- och signalsäkerhetsanläggning av oklar omfattning. Eventuellt ett provisorium före vevstället
Larslund	vev	1916?	1957?	Eventuellt driftsatt redan 1911 och kompletterad med tågsläsning 1916
Larslund	DrS2	1957?	2001-07-2x	Växlar och sidospår borttagna i maj(?) 1990
Latorpsbruk	T-semafor	okänt	okänt	Av trä. Slopat före 1910?
Latorpsbruk	ställbock	okänt	okänt	Signalställbock, ej K-lås. I bruk 1918, driftsatt före 1910, slopat före 1945?
Latorpsbruk	vev	okänt	1985	6 vevar (10 platser). Tillvarataget av NBVJ efter slopning
Laxå	vev	1917	1962?	Omfattade södra delen av bangården. I särskilt ställverkshus. Stationsblockering driftsatt 1917. Ljussignaler ersatte semaforer 1930, oklar omfattning
Laxå	hävstång	1917	1962?	Omfattade norra delen av bangården. Stationsblockering driftsatt 1917
Laxå	övrigt relä	1962-11-14	1992-02-1x	Eventuellt av Mjölbytyp
Laxå	85	1992-02-17		
Ledsgård	85	1992-05-10		Ny stn
Lekarekulle	85	1994-06-12		
Leksand	knapp (special)	194x	1971	Knappställetsliknande anordning av GDG-typ

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Leksand	övrigt relä	1971	1993-10-2x	Järpåsläkande, kom begagnat ifrån Grycksbo, ev ombyggt före inkoppling
Leksand	85	1993-10-29		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Leksboda	85	1993-11-01		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge. Inga växlar vid tpl. Orienteringstavlor som inför en linjeplats uppsatta (observerat 1994)
Lemmeströ	59	1996-05-30		
Lerbäck	vev	okänt	okänt	Anl kompletterad 1919, förregling av tredje tågspår. I bruk 1918, driftsatt före 1910?
Lernacken	85	2000-01-19		Stlv gemensamt med Svågertorp. Intaget i TLC Malmö på morgonen den 2 maj 2000
Lerum	hävstång	1916	1963-10?	Två ställverk. Större ombyggnad 1926, eventuellt utbyte av anläggningen?
Lerum	Björnlunda	1963-10-24	1985?	
Lerum	59	1985		
Lesjöfors	vev	okänt	okänt	Slopat före 1976
Lesjöfors	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	Banan nedlagd, stlv kvarstod sommaren 2000
Lessebo	okänt mek	okänt	1958?	
Lessebo	Skruv	1958	2001-10-26	
Lessebo	59 ESIK	2001-10-28		Lokal växel till BV-stick i sidotågspåret. Plattformsbomanläggning i huvudtågspåret

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Liatorp	vev (Bankebergstyp)	1896~	1911~	Monterad på stationshusets vägg
Liatorp	vev	1911~	okänt	2 växelvevar
Lidhult	vev	okänt	1966-10?	4 vevar
Lidköping	centrallås (klotvx)	okänt		"Kör 40" i infarterna, ej samtidiga in- eller utfartstågvägar, ursprungligen enbart klotvx, rörlig bro inom stn. Motorväxlar i ytterändarna införda 2007
Lidköping västra	övrigt mek	okänt	okänt	Avser enklare förreglingsanordning vid svängbron. Driftsatt före 1910
Lidlund	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Lidlund	59 ESIL	1969		
Lidnäs	vev (Bankebergstyp)	1893~	1911?	Monterad på stationshusets vägg
Lidnäs	vev	1911~	1957?	6 vevar (12 platser). Anläggningen utbyggd 1912
Lidnäs	Björnlunda	1957	1994-05	
Lidnäs	59	1994-05-08		
Liljeholmen	vev	1908~	1912~	I kur i norra änden, för svängbroförregling och linjeblockering
Liljeholmen	hävstång	1912~	okänt	Ställverk I, i södra änden
Liljeholmen	hävstång	1912~	okänt	Ställverk II, i norra änden

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lilla Björnmossen	T-semafor	okänt	196x	I bruk 1963
Lilleskog	vev	okänt	okänt	5 vevar (6 platser). Bangården förlängd 1949
Lillhagen	vev	1910	1919	Mindre om-/ utbyggnad 1918
Lillhagen	vev	1919	okänt	Kompletterad 1920, bangårdsutvidgning
Lillhamra	ställbock	1926	okänt	Viss osäkerhet om typen
Lillsjödal	vev	okänt	okänt	5 vevar, 6 platser
Lillån	vev	1947?	okänt	4 vevar (6 platser). Tidigare namn: Gryt
Limmared	vev	okänt	1964-09?	
Limmared	Skruv	1964-09-11	2001-06-1x	
Limmared	85	2001-06-17		
Linaälv	ställbock	okänt	1931?	I bruk 1918
Linaälv	vev	1931	1961-07?	Viss osäkerhet om typen
Linaälv	59	1961-07-28		
Lindbacka	vev	okänt	okänt	4 vevar. Anläggningen utbyggd 1918. Lp-blockering till Karlslund och Gräveby driftsatt 1920

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Linddalen	59	1989-04-03		Etappvis driftsatt under två dagar
Lindefallet	vev	1927?	1975?	4 vevar (6 platser)
Lindefallet	59	1983-10-31	1999-10-0x	Slopad efter linjeomläggning
Lindekullen	85	1994-08-21		
Lindesberg	vev	1920?	1959?	8 vevar (10 platser). Ombyggnad av anläggningen 1926-11?
Lindesberg	DrS2	1959?	1999-11-19	
Lindesberg	85	1999-11-22		Stn styrs av utbrett stlv placerat i Frövi. Inkopplat under trafikavstängning den 19 nov kl 23.00 till den 22 nov kl 17.00. Reläblock på omgivande linjer
Lindfors	hävstång	okänt	okänt	
Lindfors	centrallås (klotvx)	okänt	se anm	Slopad som trafikplats 2006-12-17 (linjeboksdatum). Ställverket kvar i bruk för att styra vägskyddsanläggning. Huvudsignalerna undanvridna
Lindgården	85	1997-10-05	2000-10-1x	Ingick i Motalas stlv 85 från driftsättningen. Stn slopad efter linjeomläggning
Lindholmen	knapp (special)	1936	1985~	Ombyggt 1949
Lindholmen	59	1985~		
Lindome	okänt mek	1910	okänt	Provisorisk anläggning. Anläggningen utbyggd 1911
Lindome	vev	1911?	1964?	

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lindome	59	1964	1992-04-2x	
Lindome	85	1992-04-26		
Linga	K-lås	okänt	okänt	Lastplats med K-lås, i bruk 1918. Lp-blockering Jn -- Hlö
Lingbo	vev	1917	1968?	Större utbyggnad 1918
Lingbo	59	1968	1998-10	Slopat vid första etappen av linjeomläggning och dubbelspårsbygge Döljebro--Holmsveden. Se även Slättlandet
Lingbo grusgrop	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918, utrustad med K-lås
Linghem	vev-hävt	1900~	1918~	
Linghem	hävstång	1918	1962?	
Linghem	Björnlunda	1962	1992-09-2x	
Linghem	85	1992-09-27		
Linköping	hävstång	okänt	1927?	Två hävstångsställverk i bruk 1918, driftsatta före 1910. Ofullständig förregling
Linköping	vev	okänt	1927?	I särskilt ställverkshus. Driftsatt före 1910. Ofullständig förregling
Linköping	el-med-mek	1927	1985	Föregicks eventuellt av en kortlivad provisorisk förregling. Troligen helt klar 1928
Linköping	65	1985		Tryckknappsmanövrering på spårplan. Etappvis driftsatt 1984--85, eventuellt helt klart 1985-06-12. Sista manövern under reguljär lokalbevakning ställd 1995-06-11, kl 21.20

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lisbro	vev	1918?	okänt	6 vevar (~10 platser). Större utbyggnad 1918. Tidigare namn: Lis
Lit	centrallås (klotvx)	1961		
Ljung	vev	1940	1995~ (mvx)	Semaforer slopade ~1949. 6 vevar (8 platser). Ombyggt till motorväxelutförande
Ljung	vev-motorvx	1995~		Ursprungligen 8 vevplatser
Ljungby	centrallås (klotvx)	1946~?	okänt	Dvärgsignaler vid korsningen SSJ/KVBJ. Bomställare för vägskyddsanläggningar kvar i bruk fram till början av 1990-talet
Ljungbyhed	vev	okänt	okänt	6 vevar
Ljungbyholm (KTsJ / LCJ)	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser)
Ljunghusen	knapp (special)	1940~	1971?	Omfattade Falsterbobanans korsning med Falsterbokanalen (klaffbro) samt skyddsväxlar och signaler för båttrafiken, illuminerad spårplan
Ljungskile	vev	1913	okänt	
Ljungskile	Hårdskt	okänt	2010-06-12	Centrallås med växelställare av lokalställartyp
Ljungskile	59	2010-06-13		
Ljungstorp	okänt mek	1917	okänt	Sannolikt en enklare lp-förregling
Ljusdal	ställbock	okänt	okänt	2 ställbockar varav en med K-lås, samt lokalställd semafor. I bruk 1918
Ljusdal	centrallås (klotvx)	1949-11-07?	1958?	Blockfält till utfartssignaler i södra bangårdsändan fanns

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ljusdal	el-med-el	1958?	1977~	Beställt 1953. Eventuellt driftklart redan 1956
Ljusdal	59	1977~	1996-11	
Ljusdal	59 (special)	1996-11-10		Största stlv 59 i vårt land. Ersatte äldre stlv 59. Kontrollerar även 4 km dubbelspår söderut (Dellenbanans fd anslutning), ~10 centrala växlar, särskilda växlingsvägar finns
Ljusfallshammar	T-semafor	okänt	okänt	Av stål, fanns i bruk 1945
Ljusne	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Ljusne	vev	okänt	1975?	4 vevar (6 platser)
Ljuså	ställbock	okänt	1920?	
Ljuså	vev	1920	1960?	
Ljuså	59	1960		
Lo	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Lockarp	hävstång	okänt	okänt	Driftsatt före 1910?
Lockarp	85	1997-10-27		I full drift kl 05.40 driftsättningsdatumet. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Fosieby och Östervärn
Lockarp västra	lp-blockering (blsi)	1997-07-27	1997-10-25	Förreglingsprincip: kontrollrelä kopplat via kontrollkontakter i vx-driv, frontkontakter i linjeblockparet. gemensam kontroll med Lockarp östra
Lockarp östra	lp-blockering (blsi)	1997-07-27	1997-10-25	Förreglingsprincip: kontrollrelä kopplat via kontrollkontakter i vx-driv, frontkontakter i linjeblockparet. gemensam kontroll med Lockarp västra

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Locket	lp-blockering (blsi)	okänt	2000-10-16	Slopning avser linjeboksdatum. En växel som användes vid bygget av nya sträckan Boda -- Söderhamn
Lockne	ställbock	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Loka	vev	1920	1985~	Ställverket uppsatt i Nässundet efter slopning, ej i bruk
Loka	centrallås (klotvx)	1985~	2002-01-06	Slopningsdatum = linjeboksdatum. 3-skens infartssignal, en klotvx till sidotågspår med spårspärr och stoppbock
Lomkärr	ställbock	okänt	1924?	
Lomkärr	vev	1924	okänt	
Lomma	vev	1910	okänt	~9 vevar
Lomma lastplats	K-lås	1910	okänt	Lp-förregling till Lomma
London (Degermyr)	vev	1917	1963?	Namnändrad till Degermyr okänt årtal
Losesjön	59 (special)	1999-10-0x		Ny station på omlagd sträcka Söderhamns västra -- Boda. ESIL med skyddsväxlar, två tågspår
Loster	vev	1917	1962?	
Loster	59	1962		
Lottefors	vev	1917	1970?	6 vevar (8 platser). Anläggningen utbyggd 1918 och 1925
Lottefors	59	1970-05-29	2006-09-16	

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lottefors	59 ESIK	2006-09-17		
Lottgatan	okänt mek	1924	okänt	Troligen en enkel K-låsanläggning
Lovene	centrallås (klotvx)	okänt	1987-01-12?	Viss osäkerhet om typen
Lubboträsk	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Lubboträsk	59 ESIL	1969		
Ludvika	T-semafor	1909?	okänt	Vid växeln till Nya Förenade Elektriska AB vid södra FLJ-infarten. Manövrerad via ställbock och mekaniska ledningar
Ludvika	vev (ofullst)	1917?	1969?	Avser ställverk II, vid vändskivorna i södra bangårdsänden. Endast signalmanövrering. Stationsblockering fanns
Ludvika	vev (ofullst)	okänt	1969?	I särskilt ställverkshus (vid stationshuset?). Endast signalmanövrering. Stationsblockering installerad före år 1922
Ludvika	65	1969-07-23		Manöverknappar på spårplanen. Uppgifter om driftsättning 1967 förekommer
Lugnås	okänt	okänt	1980-10-09	Stn nerklassad till Ip
Luleluspen	okänt mek	1924	okänt	
Luleå	hävstång	1898~	1902~	Stlv I. Omfattade nedre bangården
Luleå	vev	1898~	1916~	Stlv II. Vid uppfartsspåret mot Svartön. Oklar geografisk placering
Luleå	vev	1898~	1902~	Stlv III. Vid övre bangården nära malmkajen på Svartön

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Luleå	hävstång	1903~	1929?	Stlv I. Vid stationshuset. Omfattade nedre bangårdens västra del. Utvidgat ~1914, eller eventuellt ersatt av nytt hävstångsställverk då
Luleå	hävstång	1903~	1916~	Stlv III. Vid övre bangården nära malmkajen på Svartön
Luleå	el-med-mek	1916~	1963?	Stlv II. Vid övre bangården nära malmkajen på Svartön. Blockfält till 1916 års stlv I, III och IV
Luleå	el-med-mek	1916~	1929?	Stlv III. Vid vågkuren vid malmkrossen på Svartön. Blockfält till stlv II
Luleå	el-med-mek	1916~	1929?	Stlv IV. Vid uppfartsspåret mot Svartön. Oklar geografisk placering. Eventuellt ändrat till nya stlv I år 1929. Blockfält till stlv II
Luleå	el-med-mek	1929	1950?	Stlv I. Nära platsen för nuvarande stlv I. Omfattade nedre bangården. Eventuellt en utbyggnad eller flytt av 1916 års stlv IV
Luleå	okänt mek	1929?	1963?	Stlv III. Vid vågkuren vid malmkrossen på Svartön. Mindre anläggning med K-lås
Luleå	el-med-el	1950		Stlv I. Enradigt ställverk. Omfattar nedre bangården
Luleå	Mjölby	1964		Stlv II. På ny plats jämfört med gamla stlv II. Omfattar Svartön. Endast växlingsvägar. Bildskärmsmanöversystem från Siemens installerat omkring år 2000
Lund	hävstång	1900	1929?	Ställverk I, placerat vid Högevall där banorna mot Harlösa och Staffanstorp anslöt
Lund	hävstång	1900	1929?	Ställverk II, placerat strax söder om stationshuset
Lund	hävstång	1902~	1929?	Ställverk III, omfattade norra delen av bangården samt godsbangården
Lund	el-med-el	1929-12	1962	29 signalställare, 29 växel- och spårspärrsställare, 3 ställare för förregling av lokala vx, 1 fällbomsställare. Anläggningen helt klar 1930
Lund	Mjölby	1962	1997-05-01	Slopat under natten mot den 1 maj

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lund	85	1997-05-02		Inkoppling inledd natt mot den 1 maj. Första signalreglerade tågpassage den 2 maj
Lundavägen	övrigt relä	okänt	1981-05-2x	Friförbundet reläställverk av uddatyp som endast förekom i Ldv. Driftsatt omkring år 1957?
Lundavägen	75	1981-05-25	1997-10-25	Stlv släckt kl 00.10 slopningsdatumet. Ingick i Malmö centrals stlv. Se även Östervärn
Lundby	vev	okänt	okänt	6 vevar (10 platser). Troligen ersatt av annat stlv före 59-epoken
Lundby	59	1973	1996-07-2x	
Lundby	85	1996-07-28		
Lunnarp	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Luppio	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Luåssajokk (n om Kiruna)	vev	okänt	okänt	I bruk 1918
Lycksele	72	1980?		
Lygnern	okänt mek	1920	okänt	Vid sidolinje från Fjärås
Lyrestad	Järpås	1962?		Förregling av rörlig bro i ställverket
Lyse	Hårdskt	1950	okänt	Inga utfartssignaler
Lysvik	ställbock	1912?	okänt	2 vevar

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lysvik	centrallås (klotvx)	okänt	2012-12-08	Ej spårplanstavla
Lysvik	59	2012-12-09		
Långbacka (Ls--Hkl)	ställbock	okänt	1924?	En ställbock samt lokalställd semafor
Långbacka (Ls--Hkl)	okänt mek	1924	okänt	Troligen en mindre, provisorisk anläggning inför 1928 års installation
Långbacka (Ls--Hkl)	vev	1928	okänt	Troligen en utbyggnad av 1924 års installation
Långban	vev	okänt	1977?	~5 vevar (~10 vevar)
Långbansände	okänt mek	1928	1964?	Troligen en enklare anläggning med K-lås
Långsele	ställbock	1912?	okänt	I bruk 1918. Blockfält till Helgum, avseende mellanliggande lp Örbäck
Långsele	el-med-el	1945-11-05	1999-10-10	Driftsättning klar kl 11.00 driftsättningsdatumet. Smeknamn: Storstinsen. Slopat strax före kl 08.00 slopningsdatumet.
Långsele	59	1997-09-28	1999-10-10	Påbyggnad till befintligt el-med-el-ställverk. Styrde två nya växlar och driftplatsgräns i norra änden. Tillkom pga ny bro över Faxälven. Smeknamn: Lillstinsen. Slopningsdatum osäkert
Långsele	85	1999-10-11		Inkoppling inledd den 9 okt
Långsjön (Bst--Hls)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Långsjön (Sv--Fln)	vev	okänt	1974	Viss osäkerhet om typen
Långsjön (Sv--Fln)	59	1974		

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Långträsk	ställbock	okänt	1924?	
Långträsk	vev	1924	okänt	
Långträsk	59	1966	2001-01	
Långträsk	59 ESIK	2001-01-06		Angivet driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Stiv om- eller nybyggt...?
Långvattnet (Htg--Fsm)	K-lås	1926	okänt	
Långvattnet (Vns--Msl)	lokalställd semafor	1918?	okänt	
Långvattnet (Vns--Msl)	59	1990-11-21		
Långviksmon	59	1963	1994	
Långviksmon	59 ESIL	1994		Nybyggt, eller ombyggnad av äldre anläggning?
Långås	okänt mek	1910	1912?	Provisorisk anläggning
Långås	vev	1912	1965?	6 vevar (10 platser). Anläggningen utbyggd 1917
Långås	59	1965	1993-04-04	Stn slopad efter linjeomläggning
Läggesta	vev	okänt	1973	Tre tågspår, trevingad semafor vid infarten från Taxinge. I bruk på 1930-talet
Läggesta	centralapp (std)	1973	1997	Troligen begagnat från BKB. Bevarat av ÖSIJ, men ej i bruk

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Läggesta	85	1997-04		Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Stlv kontrollerar även Ryssjöbrink
Långhem	vev	okänt	okänt	
Lärje rangerbangård	hävstång	okänt	okänt	Avser ställverk I vid rangerbangården. Viss osäkerhet om typen. I bruk på 1930-talet
Lärje rangerbangård	okänt mek	okänt	okänt	Avser ställverk II vid Sävåns svängbro. I bruk på 1930-talet
Lärje rangerbangård	el-med-el	okänt	1983-05	Driftplatsen ingick i Olskrokens ställverk, införlivad tidigt 1950-tal? Se även Göteborg Marieholm
Lästringe	vev	1913	okänt	Slopad som trafikplats under period mellan vev- och 59-ställverkens existens
Lästringe	59	1988-05-25		
Löftabro	59	2000-04-16	2002-02-17	Förgrening mellan enkel- och dubbelspår. Ställverket begagnat från Tångaberget. Efter slopning av Löftabro ombyggt och flyttat till Bäckebron
Lökom	vev	1949		4 vever (6 platser). Ställverket kvar som lp-förregling efter omklassning till linjeplats. Linor kapade
Lönneberga	vev	okänt	okänt	5--6 vevar
Lönnemora (Hä--Dgn)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918, försedd med K-lås
Lönngatan	59 (special)	1973-06-07	1997-10-25	Stationen bestod av Y-växel godkänd för 90 km/h mellan dsp och esp, samt skyddsvx. Stlv släckt omkring kl 15.30 slopningsdatumet, stn slopad samtidigt.
Lönsboda	centrallås (klotvx)	1967	2012-08	Slopad som driftplats
Lörstrand	vev	1918	1970?	11 vevar (12 platser) i bruk strax före slopningen. Större komplettering år 1920, förregling av tredje tågspår

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lörstrand	59	1970?	2007	
Lörstrand	59 ESIK	2007		Två tågspår
Löten	85	2004-02-16	2017-05-06	Slopat vid linjeomläggning. Driftplatsen ingick i samma ställverk som Uppsala norra samt norra delen av Uppsala central. Linjeblockeringen till Uppsala ingick i stlv
Lövbäcken	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Lövheden	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Lövlid	vev	1924	okänt	Viss osäkerhet om typen
Mackmyra	K-lås	okänt	1964?	I bruk 1946
Maj	59	1979-05-28	2011-09-30	
Maj	59 ESIK	2011-10-02		
Majenfors	vev	1935~?	1972?	4 vevar (8 platser)
Mala	vev (ofullst)	okänt	1966?	Mindre anläggning med 2(?) vevar. Troligen klotväxlar. Driftsatt på 1930-talet?
Malmberget	vev	okänt	okänt	I bruk 1918. I särskilt stlv-hus. Blockfält till Hermelin--Gällivare. Även K-lås fanns
Malmby	T-semafor	okänt	okänt	I bruk på 1930-talet
Malmby	85	1997-04-23		Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Ingår i samma ställverk som Strängnäs och Grundbro

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Malmbäck	vev	1938?	2005-10-29	8 vevplatser. Spårplanstavla. Ljussignaler vid slopningstillfället. Bevarat av Nässjö Järnvägsmuseum
Malmbäck	59	2005-10-30		Anpassat för samtidig infart. Växlingsdvärgar finns. Saknar K16
Malmköping	vev	okänt	1967?	6 vevar (10 platser). Nedklassning till lp 1962. Ställverket kvarstod ännu 1967
Malmsjö	85	1994-03-11		
Malmslätt	vev-hävt	1898~	okänt	2 växelhävtänger
Malmslätt	hävstång	1917	1961-11	
Malmslätt	Björnlunda	1961-11-08	1994-01-09	Slopad som station i samband med ställverksslopingen
Malmö central	hävstång	1901~	1925	Avser Stlv I, centralstationen. 18 si-hävstånger, 30 vx-hävstånger, 2 förreglingshävt. Linjeblockering för utfartstågvägar till Stlv II, stationsblockfält till Stlv III. Anläggningen utbyggd 1914
Malmö central	hävstång	1901~	1925	Avser Stlv II, placerat vid infarten. Omfattade skiljeväxeln norrifrån mot centralen resp godsbangården. Linjeblockering till Stlv I och III
Malmö central	hävstång	1910~	1925	Avser Stlv III. Stationsblockering till Stlv I, linjeblockering för infartstågvägar till Stlv II. 3 si-, 7 vxl- och 1 förreglingshävtång, samt 6 stn-blockfält, 1 infartslinjeblockfält och ett signalförreglingsfält. Anl utbyggd 1911
Malmö central	el-med-mek	1925-08	1982-10-2x	Engelsk typ, det enda av sitt slag i vårt land. Troligen helt klart 1927
Malmö central	75	1982-10-28	2009-12-12	
Malmö central	85	2009-12-13	2010-12	Avser provisoriskt stationsläge under ombyggnadsperiod inför Citytunneln. Ingick i Arlövs ställverk
Malmö central	95	2010-11		

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Malmö godsbangård	65	1972	1998-11-25	Stlv släckt kl 10.40 slopningsdatumet
Malmö godsbangård	85	1998-11-27		Första tågvägen i nya ställverket 1998-11-27, inkopplingen klar 1998-11-29
Malmö godsbangård	rangerautomatik	1974	2001	Balkbromsar, pneumatiska växeldriv
Malmö godsbangård	Alister Cargo	2001		Avser rangeranläggningen
Malmö västra	vev	okänt	1955?	Viss osäkerhet om typen
Malung	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Malung	centrallås (klotvx)	okänt	2012-02-20	
Malung	övrigt dator	2012-02-21		Bombardier TCC med OCS950-utdelar (standard 95-hårdvara utan särskild RBC-dator)
Malungsfors	K-lås	okänt		Linjeplats. K16 + fyra K1. Kvarstod i juni 2002
Mantorp	vev-hävst	1900~	1916~	7 växelhävstänger. I särskilt hus
Mantorp	hävstång	1917	1958?	2 växelhävstänger. I särskilt hus
Mantorp	Björnlunda	1958	1993-11-0x	
Mantorp	85	1993-11-07		
Margretheholm (Sm--Mu)	K-lås	1918	okänt	Anläggningen bekostad av Bränslekommissionen. Lp-blockering till Sandhem och Mullsjö

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Maria	59 ESIK	1998-12-13		Inkoppling inledd den 12 dec
Mariannelund	knapp (std JAC 10)	1941	1963-08	
Mariannelund	övrigt relä	1963-08-29		
Mariannelunds grusgrop	lp c-lås (lpsi)	1948-08-01	okänt	Semaforer eller ljussignaler...?
Mariebergsväxeln (Bdn--Le)	övrigt mek	1900~	okänt	T-semafor(?) med direkt förregling av en växel. En hävstång, växelspak och kontrollås. Blockfält till Norra Sunderbyn och Gammelstad tillkomna 1917(?)
Mariedamm	vev	okänt	1970?	7 vevar (~10 platser). I bruk 1918, driftsatt före 1910
Mariedamm	59	1970		
Mariestad	centrallås (klotvx)	1936	se anm	I bruk i modifierad form på museijärnvägen ÖSIJ
Marieholm (Hb--Tp)	knapp (std JAC 10)	1944	1983?	
Mariestad	centralapp (std)	1961?		Dvsi visar "snett höger" mot lokalfrigivet bangårdsområde i västra änden
Markaryd	ställbock	okänt	1938?	Omfattade skivsignal i södra änden
Markaryd	vev	okänt	1938?	Omfattade korsningen med SSJ i norra änden. 3 förreglings- och 3 signalvevar, tågvägshävstånger. 2 infartssemaforer med försignaler, 2 utfartssemaforer
Markaryd	el-med-el	1938	1988-01	Eventuellt bevarat efter slopning, oklart var
Markaryd	59	1988-01		

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Marma	okänt mek	okänt	~1966?	I bruk 1946
Marma	59	~1966?	1996-10	Ersatt av nytt stlv av samma typ
Marma	59	1996-10-20		
Marmaverken	vev	1924	okänt	~6 vevar (6--8 platser)
Marmaverken	Järpås	1978?	2010-07	Vippställare på spårplanstavla för växlar och tågvägar. Utfartssignaler, lokalfrigivning av växlar
Marmaverken	95	2016-10-25		Linjeplats. Ingår i Kilafors ställverk
Marsvinsholm	vev	okänt	okänt	
Mattmar	ställbock	1918?	okänt	Anläggningen utbyggd 1924. Två signalvevar, kvar i bruk för växellåsning efter att ljussignaler ersatt semaforerna. I bruk 1974
Medle (Bst--Söv)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Medskogsheden	vev	1918?	1971?	Större utbyggnad 1918, avser nyinstallation?
Medskogsheden	59	1971	2008-06-01	Viss osäkerhet om slopningsdatum
Medskogsheden	59 ESİK	2008-06-01		Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Mehedeby	okänt mek	okänt	okänt	Håll- och lastplats. I bruk 1946
Mellansel	ställbock	okänt	1929?	3 ställbockar i bruk 1918. Anläggningen utbyggd 1918

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mellansel	vev	1929	okänt	Viss osäkerhet om typen
Mellansel	centralapp (udda)	okänt	1976?	
Mellansel	59 (special)	1976		Fem tågspår till och med sommaren 2000, därefter tre
Mellansjö	hävstång	1915	okänt	Stationsblockering fanns sannolikt från 1915. Anl kompletterad 1919, förregling av tredje tågspår
Mellansjö	vev	okänt	1963?	
Mellansjö	59	1963?	1993-06	
Mellansjö	59	1993-06-21		
Mellby	59	1980?		Renodlad krysstation
Mellerud	vev (ofullst)	okänt	1974-04-0x	Två vevställverk i norr- och söderändarna som förreglade växlar
Mellerud	el-med-mek	1956-06-03	1974-04-0x	Stlv begagnat från Krokvik, styrde triangelspåret mot Öxnered/Kornsjö. Linjeblockering mot Erikstad samt Dals Rostock driftsatt 1956-06-03
Mellerud	59	1974-04-04		
Mellösa	vev	1913	1958?	Bangården förlängd 1937
Mellösa	DrS2	1958?	1998-10-17	
Mellösa	85	1998-10-20		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Stn ingår i utbrett stlv placerat i Hälleforsnäs. Reläblock på omgivande linjer

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mertainen	59	2015-08-10		Ny driftplats mellan Aptas och Pitkjärvi på Svappavaarabanan. Ej samtidig infart. Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet
Milletorp	okänt mek	okänt	1970-08-11	
Minninge	lp-blockering	1957-11-06	1980-11-17	Lastplats mellan Nyköping södra och Larslund. Centrallås och T-semafor i bruk 1958, eventuellt slopade 1959-06-01?
Mjöhult (Hns--Ka)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Mjöhult (Hns--Ka)	vev	okänt	okänt	Driftsatt efter 1918, i bruk 1948
Mjölby	ställbock	okänt	1922?	Två signalställbockar. Anläggningen utbyggd 1912
Mjölby	okänt	1922	1927?	Provisorisk mindre förreglingsanordning
Mjölby	el-med-mek	1927	1961-02	Troligen helt klar 1928
Mjölby	Mjölby	1961-02	2002-08-17	Installationen påbörjad 1958. Sista fullt signalreglerade tågpassage kl 03.35 norrut mot Lp. Manöverapparaten bevarad på Nässjö järnvägmuseum
Mjölby	85	2002-08-18		Inkoppling inledd den 17 aug kl 04.00. Första fullt signalreglerade tågpassage kl 08.15 driftsättningsdatumet. ATC (enligt nya signaleringen) driftsatt den 25 aug
Mo	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918, försedd med K-lås. Platsen namnändrad till Mo grindar
Mo grindar	59	1968	1997-09-2x	Slopat vid dubbelspårsutbyggnad
Mo grindar	59 (special)	1997-09-29		Driftsatt vid ombyggnad till Y-station. Ersatte äldre 59-ställverk
Mobodarne	vev	1924	okänt	6 vevar (10 platser)

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mobodarne	95	2016-10-25		Ingår i Kilafors ställverk. Ny driftplats mellan Kilafors och Söderhamn
Mockfjärd	övrigt relä	1972?	2012-02-20	Eventuellt driftsatt 1973 eller 1974
Mockfjärd	övrigt dator	2012-02-21		Bombardier TCC med OCS950-utdelar (standard 95-hårdvara utan särskild RBC-dator)
Moheda	vev (Bankebergstyp)	1899~	1911~	Monterad på stationshusets vägg
Moheda	vev	1911	1960?	
Moheda	Björnlunda	1960	1994-09	Driftsatt under våren 1960
Moheda	85	1994-09-25		
Moholm	hävstång	1914	okänt	Stationsblockering fanns
Moholm	vev	okänt	1963-08?	
Moholm	Björnlunda	1963-08-06		
Moliden	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser) i bruk år 1973
Molkom	hävstång	1920	1985	
Molkom	centrallås (klotvx)	1985-05?	2017-06-03	Viss osäkerhet om slopningsdatumet
Mon (Ko--MI)	vev	okänt	okänt	7 vevar (10 platser)

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mora	vev	okänt	1988?	Benämnt "Ställverk III". Fanns i bruk 1917. Elektriska växeldriv installerade i västra bangårdsänden under tidigt 1970-tal
Mora	el-med-mek	1925-10-09	1988?	Benämnt "Ställverk I". Omfattade förregling av rörlig bro över Dalälven, samt skiljeväxel mot Mora-Noret resp Orsa. Ihopbyggt med vevställverket, "Ställverk III"
Mora	el-med-mek	1925-10-09	1988?	Benämnt "Ställverk II". Omfattade en medgivandeställare vid klaffbron över Dalälven. Stod i förbindelse med elmeken vid stationshuset, "Ställverk I"
Mora	59	1988		
Moradal	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Moradal	okänt relä	1954?	1961?	Spårplanstavla med tryckknappar för lokalmanövrering. Ett Skruv-stlv ombyggt med magasineringsreläer för impulsmanövrering?
Moradal	59	1961?	1986	Driftsatt när ny tillfart till Ånge gbg byggdes?
Moradal	65	1986		
Mora-Noret	vev	okänt	1962	~8 vevar. Stationen upphörde 1962 och inlemmades i Mora
Mora-Noret	59	1962		Omfattar Mora-Noret (ingår i stn Mora), manövreras från tåg Mora
Morgongåva	vev	1913	okänt	Mindre komplettering 1920. Ev ersatt av ett relästallverk ~1955
Morgongåva	59 ESIK	1986		
Morgårdshammar	vev	okänt	okänt	4 vevar
Morjärv	ställbock	1912?	okänt	Ställbock samt lokalställd semafor i bruk 1918. Centralmanövrering av semaforerna införd 1920

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Morjärv	centralapp (std)	1959?	2013-12-12	
Morjärv	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Morshyttan	vev	1917	1970?	
Morshyttan	59	1970		
Moskosel	ställbock	okänt		Semaforer kvar i bruk ännu 2005
Mosselund	59	1984-12-01		Ersatte Ballingslöv
Mosås	vev	1902~	1925~	2 signal-, 2 växel- och 2 förreglingsvevar. Av samma typ som Aspeå (Sveriges första vevställverk). Troligen ersatt av ny anläggning ~1923
Mosås	vev	1925~	1942?	Installerat vid dubbelspårsutbyggnad. Anläggningen troligen till stor del klar ~1923
Mosås	vev	1942	1975?	Linjeblockering driftsatt år 1942. 13 vevar i bruk på i början av 1970-talet (16 platser)
Mosås	59	1975		
Motala	hävstång	okänt	okänt	I bruk före vevställverket. Mindre bangårdsombyggnad, samt stationsblockering driftsatt 1916
Motala	vev	okänt	1972	Omfattade ~16 vevplatser. I bruk 1948. Slopat under hösten 1972
Motala	59	1972	1997-10	
Motala	85	1997-10-05	2012-07-08	Viss osäkerhet om slopningsdatumet

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Motala	95	2012-07-09		Nya kanalbron inkopplad vecka 42 2012
Motala verkstad	hävstång	okänt	1928?	Stationsblockering installerad 1915. I bruk 1918, driftsatt före 1910
Motala verkstad	okänt mek	1928	1972?	
Moälven (Msl--Ök)	ställbock	1912?	okänt	
Mullhyttemo	ställbock	okänt	okänt	Signalställbock utan K-lås i bruk 1918. Driftsatt före 1910?
Mullhyttemo	vev	okänt	okänt	Driftsatt före 1945?
Mullsjö	vev	okänt	1975?	~8 vevar (~10 platser). Anläggningen kompletterad 1915. Lp-blockering till Habo, Margretholm och Stråken driftsatt 1918?
Mullsjö	59	1975		
Mullsjö grusgrop	okänt mek	1915	okänt	
Munkaljungby	ställbock	okänt	okänt	Viss osäkerhet om typen. I bruk på 1920-talet
Munkedal	vev	1912	1957?	
Munkedal	centralapp (udda)	1957?		Styr även förgreningspunkten Smedberg. Uppgift om driftsättning 1953 förekommer
Munkflohögen	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 signalvevar. I bruk år 1970
Munktorp	vev	okänt	1970-05-27	8 vevar (10 platser). Slopad som dritplats när vevställverket slopades. Återuppstod i och med ställverk 85-driftsättning

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Munktorp	85	1995-02-26		Återuppstånden driftplats, slopad under mellanskede
Murjek	ställbock	okänt	1921?	
Murjek	vev	1921	1961?	Viss osäkerhet om typen
Murjek	59	1961		
Myra	59 (special)	1999-10-0x		Ny station på omlagd sträcka Söderhamns västra -- Boda. ESIL med tre tågspår och skyddsväxlar
Myrbacken	85	1997-09-21		Stationen tagen i trafikfärdigt bruk kl 00.00 driftsättningsdatum
Myresjö	T-semafor	okänt	okänt	Av stål. I bruk ~1950
Myresjö	centrallås (klotvx)	okänt	1961?	
Myrheden	ställbock	okänt	1924?	
Myrheden	vev	1924	okänt	
Myrheden	59	1970		
Målaskog (KVBj)	T-semafor	okänt	1960-02	Av stål, endast en vinge
Målerås	ställbock	okänt	1972~	Två signalvevar. Bevarad av AGJ i Gräfsnäs
Målerås	centrallås (klotvx)	~1972	1985	

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Måilla	vev	1917	1993-01-18	10 vevar, 12 platser
Målsryd	vev	okänt	okänt	4(?) vevar
Månsarp	vev	okänt	1984-10	Semaforer, slopat som station i oktober 1984 (återuppstod 1996)
Månsarp	59	1996-08-15		
Månstadskulle	vev	okänt	1982-06-15	
Mälby	okänt mek	1900	1917?	Lastplats mellan Larslund och Stigtomta. En skivsignal vid växel på linjen
Mälby	okänt mek	1917	okänt	Lastplats mellan Larslund och Stigtomta
Mällby	okänt mek	1918	okänt	Samma plats som Mellby?
Märserum	övrigt mek	okänt	1957?	2 hävstänger och en ställbock
Märserum	centralapp (std)	1959-09?	2001	Alla växlar rivna 1997 eller tidigare, ställverket kvar i bruk till 2001 för att styra vägskydd
Märsta	vev	okänt	1967?	Ursprungligen fanns två ställverk. Ett av ställverken hade ~11 vevar (~14 platser). Stationsblockering driftsatt 1918
Märsta	65	1967		
Mässbacken	okänt mek	okänt	1970-11-30	
Möckeln	hävstång	1919	1940-08	Eventuellt i bruk redan 1918

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Möckeln	vev	1940-08-28	okänt	
Möckhult	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser)
Möllby (Mi--Täv)	ställbock	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Mölle	vev	okänt	1963?	
Mölltorp	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Mölltorp	centrallås (klotvx)	okänt		Omklassad till linjeplats den 25 febr 1988, stlv slopat därmed?
Mölnbo	vev (Bankebergstyp)	1892~	1901?	
Mölnbo	hävstång	1901~	1927?	I särskilt stlv-hus
Mölnbo	vev	1927	1958?	Viss osäkerhet om typen
Mölnbo	Björnlunda	1958	2006-09-30	Urkopplat natt mot slopningsdatumet
Mölnbo	59	2006-10-01		Ställverket helt driftklart omkring klockan 17.00 inkopplingsdatumet
Mölnbals nedre	vev	okänt	1973/74	
Mölnbals nedre	okänt relä	1973/74	1978-05?	Stationen flyttad till nytt läge omkring den 12 nov 1977
Mölnbals nedre	75	1978-05-12	1993-02-2x	Ingick i Olskrokens stlv, ersatt av stlv 85 för att frigöra kapacitet

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mölnåls nedre	85	1993-02-28		
Mölnåls övre	vev	okänt	1978-05	
Mölnåls övre	75	1978-05-12	1994-12-0x	Ingick i Olskrokens stlv, ersatt av stlv 85 för att frigöra kapacitet
Mölnåls övre	85	1994-12-07		
Mölnlycke	vev-hävst	1905	1991-12	
Mölnlycke	85	1991-12-08		
Mönsterås	övrigt relä	1979		Klotväxlar. Förreglingen liknar typen Järpå
Mörarp	vev	okänt	1971?	~6 vevar
Mörarp	59	1971?		Ombyggt till samtidig infart modell ESİK, klart 1999-08-22
Mörby verkstad	85	1996-08		Stn ingår i utbrett ställverk placerat i Stockholm östra
Mörlunda	vev	okänt	1974	4(?) vevar
Mörlunda	centralapp (std)	1974		
Mörum	vev	1950~?	1959?	4 eller 5 vevar. Troligen kvar i bruk efter breddningen av banan
Mörum	centralapp (std)	1959?	2000-09	Troligen driftsatt omkring årsskiftet 1959/60

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mörrum	59 ESIK	2000-10-01		
Mörsil	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling. Troligen en första etapp inför 1925 års installation
Mörsil	vev	1925	1944?	Viss osäkerhet om typen. Anläggningen troligen delvis klar 1924
Mörsil	knapp (std JAC 10)	1944	1999-06	
Mörsil	59	1999-06-23		Ev driftsatt någon av dagarna närmast före angivet datum
Mörtsal	95	2012-01-2x		Ingår i utbrett ställverk.ERTMS system E2