

Ställverksförteckning, slopade och i drift, L -- M

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Labacken (Sl--Tb)	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 (ev 3) vevar. I bruk på 1940-talet
Laduberg (Bergräsk)	59	1982-09		Ersatte Bergräsk i gamla läget efter linjeomläggning. Hette från början Bergräsk även i nya läget, namnbyte till Laduberg 1983-05-28
Lagmansholm	vev	okänt	okänt	~9 vevar (~12 platser). Anläggningen utbyggd 1911. Lp-blockering fanns till Torvfabriken
Laholm (gamla läget)	vev	1912	1961?	
Laholm (gamla läget)	59	1961	1996-01-08	Stn slopad vid linjeomläggning
Laholm västra (nya läget)	85	1995-12-29		Ny stn på omlagd linje
Lakaträsk	ställbock	okänt	1922?	
Lakaträsk	vev	1922	1963?	
Lakaträsk	59	1963		
Lammhult	vev (Bankebergstyp)	1892	1911?	
Lammhult	vev	1911?	1955?	~12 vevar. Anläggningen kompletterad 1918. Större utbyggnad 1920, förregling av tredje tågspår
Lammhult	Björnlunda	1955	1995	Växlarna rivna sista tiden före driftsättning av ny linbl. Manöverapparaten bevarad på Banmuseet.

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Landafors	okänt mek	1922	okänt	Anläggningen sannolikt till största delen klar redan 1921. Ej växelförregling från början, sådan installerad 1924
Landeryd	centralapp (std)	1981?		
Landskrona	ställbock	okänt	1929~?	Avser anslutningen från Billesholm. I bruk 1918
Landskrona	el-med-mek	1929~?	okänt	Viss osäkerhet om typen. Troligen slopat på 1950-talet
Landskrona	el-med-el	okänt	1966?	Tvåradigt ställverk av 1950-talsmodell
Landskrona godsbangård	okänt relä	1966		Namnändrad från Landskrona till Landskrona godsbangård den 10 juli 2000. Växlingsvägar möjliga att ställa
Landskrona östra	85	2000-07-10		Ny station vid nya dubbelspårssträckan. Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Stlv styr linbl Landskrona -- (Helsingborg)
Lanna bruk (Ör--Svå)	ställbock	okänt	1921?	Signalställbock med K-lås. Driftsatt före 1910?
Lanna bruk (Ör--Svå)	lp-blockering	1921	okänt	Lp-blockering till Hidingebro och Vintrosa
Lappberg	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Lappberg	59	1961-08-04		
Lapträsk	ställbock	okänt	1924?	I bruk 1910
Lapträsk	vev	1924	1940?	
Lapträsk	vev	1940	1988?	Stn omklassad till linjeplats, stlv kvar i bruk som c-lås

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Larslund	okänt mek	1911	1916?	Växel- och signalsäkerhetsanläggning av oklar omfattning. Eventuellt ett provisorium före vevställverket
Larslund	vev	1916?	1957?	Eventuellt driftsatt redan 1911 och kompletterad med tågväglåsning 1916
Larslund	DrS2	1957?	2001-07-2x	Växlar och sidospår borttagna i maj(?) 1990
Latorpsbruk	T-semafor	okänt	okänt	Av trä. Slopad före 1910?
Latorpsbruk	ställbock	okänt	okänt	Signalställbock, ej K-lås. I bruk 1918, driftsatt före 1910, slopad före 1945?
Latorpsbruk	vev	okänt	1985	6 vevar (10 platser). Fanns i bruk ~1945
Laxå	vev	1917	1962?	Omfattade södra delen av bangården. I särskilt ställverkshus. Stationsblockering driftsatt 1917. Ljussignaler ersatte semaforer 1930, oklar omfattning
Laxå	hävstång	1917	1962?	Omfattade norra delen av bangården. Stationsblockering driftsatt 1917
Laxå	övrigt relä	1962-11-14	1992-02-1x	Eventuellt av Mjölbytyp
Laxå	85	1992-02-17		
Ledsgård	85	1992-05-10		Ny stn
Lekarekulle	85	1994-06-12		
Leksand	knapp (special)	194x	1971	Knappställverksliknande anordning av GDG-typ
Leksand	övrigt relä	1971	1993-10-2x	Järpåsläkande, kom begagnat ifrån Grycksbo, ev ombyggt före inkoppling

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Leksand	85	1993-10-29		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Leksboda	85	1993-11-01		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge. Inga växlar vid tpl. Orienteringstavlor som inför en linjeplats uppsatta (observerat 1994)
Lemmeströ	59	1996-05-30		
Lerbäck	vev	okänt	okänt	Anl kompletterad 1919, förregling av tredje tågspår. I bruk 1918, driftsatt före 1910?
Lernacken	85	2000-01-19		Stlv gemensamt med Svågertorp. Intaget i TLC Malmö på morgonen den 2 maj 2000
Lerum	hävstång	1916	1963-10?	Två ställverk. Större ombyggnad 1926, eventuellt utbyte av anläggningen?
Lerum	Björnlunda	1963-10-24	1985?	
Lerum	59	1985		
Lesjöfors	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	Banan nedlagd, stlv kvarstod sommaren 2000
Lessebo	okänt mek	okänt	1958?	
Lessebo	Skruv	1958	2001-10-26	
Lessebo	59 ESIK	2001-10-28		Lokal växel till BV-stick i sidotågspåret. Plattformsbomanläggning i huvudtågspåret
Liatorp (Era--Diö)	vev	1911?	okänt	Årtal 1911 avser eventuellt en utbyggnad av tidigare anläggning
Lidköping	centrallås (klotvx)	okänt		"Kör 40" i infarterna, ej samtidiga in- eller utfartstågvägar, ursprungligen enbart klotvx, rörlig bro inom stn. Motorväxlar i ytterändarna införda 2007

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lidköping västra	övrigt mek	okänt	okänt	Avser enklare förreglingsanordning vid svängbron. Driftsatt före 1910
Lidlund	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Lidlund	59 ESIL	1969		
Lidnäs	vev (Bankebergstyp)	1893	1911?	
Lidnäs	vev	1911?	1957?	6 vevar (12 platser). Anläggningen utbyggd 1912
Lidnäs	Björnlunda	1957	1994-05	
Lidnäs	59	1994-05-08		
Liljeholmen	hävstång	1910	okänt	2 ställverk. Linjeblockering till Stockholm (Tanto) driftsatt 1908. Anläggningen utbyggd 1911
Lilla Björnmossen	T-semafor	okänt	196x	I bruk 1963
Lilleskog (Öx--Hr)	vev	okänt	okänt	5 vevar (6 platser). Bangården förlängd 1949
Lillhagen	vev	1910	1919	Mindre om-/ utbyggnad 1918
Lillhagen	vev	1919	okänt	Kompletterad 1920, bangårdsutvidgning
Lillhamra	ställbock	1926	okänt	Viss osäkerhet om typen
Lillsjödalen (N--Oh)	vev	okänt	okänt	5 vevar, 6 platser

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lillån (Fv--Ör)	vev	1947?	okänt	4 vevar (6 platser). Tidigare namn: Gryt
Limmared	vev	okänt	1964-09?	
Limmared	Skruv	1964-09-11	2001-06-1x	
Limmared	85	2001-06-17		
Linaälv	ställbock	okänt	1931?	I bruk 1918
Linaälv	vev	1931	1961-07?	Viss osäkerhet om typen
Linaälv	59	1961-07-28		
Lindbacka (Ör--Svå)	vev	okänt	okänt	4 vevar. Anläggningen utbyggd 1918. Lp-blockering till Karlslund och Gräveby driftsatt 1920
Linddalen	59	1989-04-03		Etapptvis driftsatt under två dagar
Lindefallet	vev	okänt	1963?	4 vevar (6 platser)
Lindefallet	59	1983-10-31	1999-10-0x	Slopad efter linjeomläggning
Lindikullen	85	1994-08-21		
Lindesberg	vev	1926-11?	1959?	7 vevar vid driftsättningsstidpunkten
Lindesberg	DrS2	1959?	1999-11-19	

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lindesberg	85	1999-11-22		Stn styrs av utbrett stlv placerat i Frövi. Inkopplat under trafikavstängning den 19 nov kl 23.00 till den 22 nov kl 17.00. Reläblock på omgivande linjer
Lindfors	hävstång	okänt	okänt	
Lindfors	centrallås (klotvx)	okänt	se anm	Slopad som trafikplats 2006-12-17 (linjeboksdatum). Ställverket kvar i bruk för att styra vägskyddsanläggning. Huvudsignalerna undanvridna
Lindgården	85	1997-10-05	2000-10-1x	Ingick i Motalas stlv 85 från driftsättningen. Stn slopad efter linjeomläggning
Lindholmen	knapp (special)	1936	~1985	Ombyggt 1949
Lindholmen	59	1985~		
Lindome	okänt mek	1910	okänt	Provisorisk anläggning. Anläggningen utbyggd 1911
Lindome	vev	1911?	1964?	
Lindome	59	1964	1992-04-2x	
Lindome	85	1992-04-26		
Linga (Jn--Hlö)	K-lås	okänt	okänt	Lastplats med K-lås, i bruk 1918. Lp-blockering Jn -- Hlö
Lingbo	vev	1917	1968?	Större utbyggnad 1918
Lingbo	59	1968	1998-10	Slopad vid första etappen av linjeomläggning och dubbelspårsbygge Döljebro--Holmsveden. Se även Slättlandet
Lingbo grusgrop (Hdn--Lb)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918, utrustad med K-lås

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Linghem	hävstång	1918	1962?	
Linghem	Björnlunda	1962	1992-09-2x	
Linghem	85	1992-09-27		
Linköping	hävstång	okänt	1927?	Två hävstångsställverk i bruk 1918, driftsatta före 1910. Ofullständig förregling
Linköping	vev	okänt	1927?	I särskilt ställverkshus. Driftsatt före 1910. Ofullständig förregling
Linköping	el-med-mek	1927	1985	Föregicks eventuellt av en kortlivad provisorisk förregling. Troligen helt klar 1928
Linköping	65	1985		Tryckknappsmanövrering på spårplan. Etappvis driftsatt 1984--85, eventuellt helt klart 1985-06-12. Sista manövern under reguljär lokalbevakning ställd 1995-06-11, kl 21.20
Lisbro (Vb--Fab)	vev	1918?	okänt	6 vevar (~10 platser). Större utbyggnad 1918. Tidigare namn: Lis
Lit	centrallås (klotvx)	1961		
Ljung	vev	1940	199x	Semaforer slopade ~1949. 6 vevar (8 platser). Ombyggt till motorväxelutförande
Ljung	vev-motorvx	199x		Ursprungligen 8 vevplatser
Ljungby	centrallås (klotvx)	1946~?	okänt	Dvärgsignaler vid korsningen SSJ/KVBJ. Bomställare för vägskyddsanläggningar kvar i bruk fram till början av 1990-talet
Ljungbyhed	vev	okänt	okänt	6 vevar
Ljungbyholm (KTsJ / LCJ)	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser)

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ljunghusen	knapp (special)	1940~	1971?	Omfattade Falsterbobanans korsning med Falsterbokanalen (klaffbro) samt skyddsväxlar och signaler för båttrafiken, illuminerad spårplan
Ljungskile	vev	1913	okänt	
Ljungskile	Hårdskt	okänt	2010-06-12	Centrallås med växelställare av lokalställartyp
Ljungskile	59	2010-06-13		
Ljungstorp	okänt mek	1917	okänt	Sannolikt en enklare lp-förregling
Ljusdal	ställbock	okänt	okänt	2 ställbockar varav en med K-lås, samt lokalställd semafor. I bruk 1918
Ljusdal	el-med-el	1958?	~1977	Beställt 1953. Eventuellt driftklart redan 1956
Ljusdal	59	~1977	1996-11	
Ljusdal	59 (special)	1996-11-10		Största stlv 59 i vårt land. Ersatte äldre stlv 59. Kontrollerar även 4 km dubbelspår söderut (Dellenbanans fd anslutning), ~10 centrala växlar, särskilda växlingsvägar finns
Ljusfallshammar	T-semafor	okänt	okänt	Av stål, fanns i bruk 1945
Ljuså	ställbock	okänt	1920?	
Ljuså	vev	1920	1960?	
Ljuså	59	1960		
Lo (Std--Nsö)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lockarp	hävstång	okänt	okänt	Driftsatt före 1910?
Lockarp	85	1997-10-27		I full drift kl 05.40 driftsättningsdatumet. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Fosieby och Östervärn
Lockarp västra (Fsb--Trg)	lp-blockering (blsi)	1997-07-27	1997-10-25	Förreglingsprincip: kontrollrelä kopplat via kontrollkontakter i vx-driv, frontkontakter i linjeblockparet. gemensam kontroll med Lockarp östra
Lockarp östra (Fsb--Y)	lp-blockering (blsi)	1997-07-27	1997-10-25	Förreglingsprincip: kontrollrelä kopplat via kontrollkontakter i vx-driv, frontkontakter i linjeblockparet. gemensam kontroll med Lockarp västra
Locket (Boda--Myra)	lp-blockering (blsi)	okänt	2000-10-16	Sloping avser linjeboksdatum. En växel som användes vid bygget av nya sträckan Boda -- Söderhamn
Lockne (Bf--PI)	ställbock	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Loka	vev	1920	~1985	Vevapparaten uppsatt som prydnad i Nässundet
Loka	centrallås (klotvx)	1985~	2002-01-06	Slopningsdatum = linjeboksdatum. 3-skens infartssignal, en klotvx till sidotågspår med spårspärr och stoppbock
Lomkärr (Hp--Kri)	ställbock	okänt	1924?	
Lomkärr (Hp--Kri)	vev	1924	okänt	
Lomma	vev	1910	okänt	~9 vevar
Lomma lastplats	K-lås	1910	okänt	Lp-förregling till Lomma
London (Degermyr)	vev	1917	1963?	Namnändrad till Degermyr okänt årtal
Losesjön	59 (special)	1999-10-0x		Ny station på omlagd sträcka Söderhamns västra -- Boda. ESIL med skyddsväxlar, två tågspår

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Loster	vev	1917	1962?	
Loster	59	1962		
Lottefors	vev	1917	1970?	6 vevar (8 platser). Anläggningen utbyggd 1918 och 1925
Lottefors	59	1970-05-29	2006-09-16	
Lottefors	59 ESIK	2006-09-17		
Lottgatan	okänt mek	1924	okänt	Troligen en enkel K-låsanläggning
Lovene	centrallås (klotvx)	okänt	1987-01-12?	Viss osäkerhet om typen
Lubboträsk	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Lubboträsk	59 ESIL	1969		
Ludvika	vev (ofullst)	1917?	1969?	Vid södra bangårdsändan. Endast signalmanövrering. Stationsblockering installerad före 1922
Ludvika	vev (ofullst)	okänt	1969?	I särskilt ställverkshus (vid stationshuset?). Endast signalmanövrering. Stationsblockering installerad före 1922
Ludvika	65	1969-07-23		Manöverknappar på spårplanen. Uppgifter om driftsättning 1967 förekommer
Lugnås	okänt	okänt	1980-10-09	Stn nerklassad till lp
Luleluspen	okänt mek	1924	okänt	

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Luleå	el-med-el	1950		Enradigt ställverk
Luleå-Svartön	hävstång	okänt	1929	Driftsatt före 1905. Placerat vid Luleå stationshus
Luleå-Svartön	el-med-mek	1914~	1929	Omfattade östra delen av rangerbangården
Luleå-Svartön	okänt mek	1916	okänt	Vid nybyggt malmlossningsspår på Svartön
Luleå-Svartön	el-med-mek	1914~	1963?	Stlv I, omfattade in- och utfart från Luleå och Svartön, vxl på nedre bangården och till o från hamnen. Sammanslaget med nytt stlv vid Luleå stn år 1929
Luleå-Svartön	el-med-mek	1914~	1963?	Stlv II, omfattade mellanbangården
Luleå-Svartön	el-med-mek	1929	1963?	Viss osäkerhet om typen. Omfattade Luleå stn. Placerat vid tidigarevarande stlv I. Oklart om detta var ett eget stlv eller en utbyggnad av stlv I från 1914
Luleå-Svartön	övrigt relä	1964		Nybyggd bangård, i bruk utan förregling från november 1963. Bildskärmsmanöversystem från Siemens installerat omkring år 2000
Lund	hävstång	1900	1929?	Ställverk I, placerat vid Högevall där banorna mot Harlösa och Staffanstorp anslöt
Lund	hävstång	1900	1929?	Ställverk II, placerat strax söder om stationshuset
Lund	hävstång	1902~	1929?	Ställverk III, omfattade norra delen av bangården samt godsbangården
Lund	el-med-el	1929	1962	29 signalställare, 29 växel- och spårspärrsställare, 3 ställare för förregling av lokala vx, 1 fällbomsställare. Anläggningen helt klar 1930
Lund	Mjölby	1962	1997-05-01	Slopat under natten mot den 1 maj
Lund	85	1997-05-02		Inkoppling inledd natt mot den 1 maj. Första signalreglerade tågpassage den 2 maj

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lundavägen	övrigt relä	okänt	1981-05-2x	Friförbundet reläställverk av uddatyp som endast förekom i Ldv. Driftsatt omkring år 1957?
Lundavägen	75	1981-05-25	1997-10-25	Stlv släckt kl 00.10 slopningsdatumet. Ingick i Malmö centrals stlv. Se även Östervärn
Lundby	vev	okänt	okänt	6 vevar (10 platser). Troligen ersatt av annat stlv före 59-epoken
Lundby	59	1973	1996-07-2x	
Lundby	85	1996-07-28		
Lunnarp (MSJ)	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Luppio (Öt--Kri)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Luåssajokk (n om Kiruna)	vev	okänt	okänt	I bruk 1918
Lycksele	72	1980?		
Lygnern	okänt mek	1920	okänt	Vid sidolinje från Fjärås
Lyrestad	Järpås	1962?		Förregling av rörlig bro i ställverket
Lyse	Hårdskt	1950	okänt	Inga utfartssignaler
Lysvik	ställbock	1912?	okänt	2 vevar
Lysvik	centrallås (klotvx)	okänt		Ej spårplanstavla

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Långbacka (Ls--Hkl)	ställbock	okänt	1924?	En ställbock samt lokalställd semafor
Långbacka (Ls--Hkl)	okänt mek	1924	okänt	Troligen en mindre, provisorisk anläggning inför 1928 års installation
Långbacka (Ls--Hkl)	vev	1928	okänt	Troligen en utbyggnad av 1924 års installation
Långbansände	okänt mek	1928	okänt	Troligen en enklare anläggning med K-lås
Långsele	ställbock	1912?	okänt	I bruk 1918. Blockfält till Helgum, avseende mellanliggande lp Örbäck
Långsele	el-med-el	1945-11-05	1999-10-10	Driftsättning klar kl 11.00 driftsättningsdatumet. Smeknamn: Storstinsen. Slopat strax före kl 08.00 slopningsdatumet.
Långsele	59	1997-09-28	1999-10-10	Påbyggnad till befintl stlv. Styrde två nya växlar plus stn-gräns i norra änden. Tillkom pga ny bro över Faxälven. Smeknamn: Lillstinsen. Slopningsdatum osäkert, troligen samtidigt som el-med-el
Långsele	85	1999-10-11		Inkoppling inledd den 9 okt
Långsjön (Bst--Hls)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Långsjön (Sv--Fln)	vev	okänt	1974	
Långsjön (Sv--Fln)	59	1974		
Långträsk	ställbock	okänt	1924?	
Långträsk	vev	1924	okänt	
Långträsk	59	1966	2001-01	

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Långräsk	59 ESIK	2001-01-06		Angivet driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Stlv om- eller nybyggt...?
Långvattnet (Htg--Fsm)	K-lås	1926	okänt	
Långvattnet (Vns--Msl)	lokalställd semafor	1918?	okänt	
Långvattnet (Vns--Msl)	59	1990-11-21		
Långviksmon	59	1963	1994	
Långviksmon	59 ESIL	1994		Nybyggt, eller ombyggnad av äldre anläggning?
Långås	okänt mek	1910	1912?	Provisorisk anläggning
Långås	vev	1912	1965?	Anläggningen utbyggd 1917
Långås	59	1965	1993-04-04	Stn slopad efter linjeomläggning
Läggesta	vev	okänt	1973	Tre tågspår, trevingad semafor vid infarten från Taxinge. I bruk på 1930-talet
Läggesta	centralapp (std)	1973	1997	Troligen begagnat från BKB. Bevarat av ÖSIJ, men ej i bruk
Läggesta	85	1997-04		Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Stlv kontrollerar även Ryssjöbrink
Långhem	vev	okänt	okänt	
Lärje rangerbangård	hävstång	okänt	okänt	Avser ställverk I vid rangerbangården. Viss osäkerhet om typen. I bruk på 1930-talet

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lärje rangerbangård	okänt mek	okänt	okänt	Avser ställverk II vid Sävåns svängbro. I bruk på 1930-talet
Lärje rangerbangård	el-med-el	okänt	1983-05	Driftplatsen ingick i Olskrokens ställverk, införlivad tidigt 1950-tal? Se även Göteborg Marieholm
Lästringe	vev	1913	okänt	Slopod som trafikplats under period mellan vev- och 59-ställverkens existens
Lästringe	59	1988-05-25		
Löftabro	59	2000-04-16	2002-02-17	Förgrening mellan enkel- och dubbelspår. Ställverket begagnat från Tångaberg. Efter slopning av Löftabro ombyggt och flyttat till Bäckebron
Lökom	vev	1949		4 vever (6 platser). Ställverket kvar som lp-förregling efter omklassning till linjeplats. Linor kapade
Lönneberga	vev	okänt	okänt	5--6 vevar
Lönnemora (Hä--Dgn)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918, försedd med K-lås
Lönngatan	59 (special)	1973-06-07	1997-10-25	Stationen bestod av Y-växel godkänd för 90 km/h mellan dsp och esp, samt skyddsvx. Stlv släckt omkring kl 15.30 slopningsdatumet, stn slopad samtidigt.
Lönsboda	centrallås (klotvx)	1967		
Lörstrand	vev	1918	1969?	6 vevar (12 platser). Större komplettering år 1920, förregling av tredje tågspår
Lörstrand	59	1969	2007	
Lörstrand	59 ESIK	2007		Två tågspår
Löten (Sam--U)	85	2004-02-16		Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Stationen ingår i samma ställverk som Uppsala norra samt norra delen av Uppsala central. Elektronisk linjeblockering till Uppsala c

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Lövbäcken (Grö--Bä)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Lövheden (Öt--Kri)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Lövlid (Sum--Vma)	vev	1924	okänt	Viss osäkerhet om typen
Mackmyra (SGGJ)	K-lås	okänt	1964?	I bruk 1946
Maj	59	1979-05-28	2011-09-30	
Maj	59 ESIK	2011-10-02		
Majenfors (Vig--Hm)	vev	okänt	okänt	4 vevar
Malmberget	vev	okänt	okänt	I bruk 1918. I särskilt stlv-hus. Blockfält till Hermelin--Gällivare. Även K-lås fanns
Malmby	85	1997-04-23		Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Stlv kontrollerar även Strängnäs och Grundbro
Malmby (Sgs--Åks)	T-semafor	okänt	okänt	I bruk på 1930-talet
Malmbäck	vev	1938?	2005-10-29	8 vevplatser. Spårplanstavla. Ljussignaler vid slopningstillfället. Bevarat av Nässjö Järnvägsmuseum
Malmbäck	59	2005-10-30		Anpassat för samtidig infart. Växlingsdvärgar finns. Saknar K16
Malmsjö	85	1994-03-11		
Malmslätt	okänt mek	okänt	1917?	Ev flera stlv. Ej tågvägsförregling

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Malmslätt	hävstång	1917	1961-11	
Malmslätt	Björnlunda	1961-11-08	1994-01-09	Slopad som station i samband med ställverksslopingen
Malmö central	hävstång	1901~	1925	Avser Stlv I, centralstationen. 18 si-hävstänger, 30 vx-hävstänger, 2 förreglingshävst. Linjeblockering för utfartstågvägar till Stlv II, stationsblockfält till Stlv III. Anläggningen utbyggd 1914
Malmö central	hävstång	1901~	1925	Avser Stlv II, placerat vid infarten. Omfattade skiljeväxeln norrifrån mot centralen resp godsbangården. Linjeblockering till Stlv I och III
Malmö central	hävstång	1910~	1925	Avser Stlv III. Stationsblockering till Stlv I, linjeblockering för infartstågvägar till Stlv II. 3 si-, 7 vx- och 1 förreglingshävstång, samt 6 stn-blockfält, 1 infartslinjeblockfält och ett signalförreglingsfält. Anl utbyggd 1911
Malmö central	el-med-mek	1925-08	1982-10-2x	Engelsk typ, det enda av sitt slag i vårt land. Troligen helt klart 1927
Malmö central	75	1982-10-28	2009-12-12	
Malmö central	85	2009-12-13	2010-12	Avser provisoriskt stationsläge under ombyggnadsperiod inför Citytunneln. Ingick i Arlövs ställverk
Malmö central	95	2010-11		
Malmö godsbangård	65	1972	1998-11-25	Stlv släckt kl 10.40 slopningsdatumet
Malmö godsbangård	85	1998-11-27		Inkoppling inledd den 25 nov. Första tågvägen i nya ställverket 1998-11-27, inkopplingen klar 1998-11-29 tillsammans med Arlöv
Malmö godsbangård	rangerautomatik	1974	2001	Balkbromsar, pneumatiska växeldriv
Malmö godsbangård	Alister Cargo	2001		Avser rangeranläggningen
Malmö västra	vev	okänt	1955?	Viss osäkerhet om typen

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Malung	centrallås (klotvx)	okänt		
Malungsfors	K-lås	okänt		Linjeplats. K16 + fyra K1. Kvarstod i juni 2002
Mantorp	hävstång	1917	1958?	
Mantorp	Björnlunda	1958	1993-11-0x	
Mantorp	85	1993-11-07		
Margretheholm (Sm--Mu)	K-lås	1918	okänt	Anläggningen bekostad av Bränslekommissionen. Lp-blockering till Sandhem och Mullsjö
Maria	59 ESİK	1998-12-13		Inkoppling inledd den 12 dec
Mariannelund	knapp (std JAC 10)	1941	1963-08	
Mariannelund	övrigt relä	1963-08-29		
Mariannelunds grusgrop	lp c-lås (lpsi)	1948-08-01	okänt	Semaforer eller ljussignaler...?
Mariebergsväxeln (Bdn--Le)	K-lås	1917	okänt	Blockfält fanns till Norra Sunderbyn och Gammelstad
Mariedamm	vev	okänt	1970?	7 vevar (~10 platser). I bruk 1918, driftsatt före 1910
Mariedamm	59	1970		
Mariefred	centrallås (klotvx)	1936	se anm	I bruk i modifierad form på museijärnvägen ÖSIJ

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Marieholm (Hb--Tp)	knapp (std JAC 10)	1944	1983?	
Mariestad	centralapp (std)	1961?		Dvsi visar "snett höger" mot lokalfrigivet bangårdsområde i västra änden
Markaryd	el-med-el	1938	1988-01	Bevarat av SSJmf(?)
Markaryd	59	1988-01		
Marma	okänt mek	okänt	~1966?	I bruk 1946
Marma	59	~1966?	1996-10	Ersatt av nytt stlv av samma typ
Marma	59	1996-10-20		
Marmaverken	vev	1924	okänt	~6 vevar (6--8 platser)
Marmaverken	övrigt relä	okänt	2010-07	Vippställare på spårplanstavla, ej fullständig spårledningsövervakning. Eventuellt av Järpåstyp
Marsvinsholm	vev	okänt	okänt	
Mattmar	ställbock	1918?	okänt	Anläggningen utbyggd 1924. Två signalvevar, kvar i bruk för växellåsning efter att ljussignaler ersatt semaforerna. I bruk 1974
Medle (Bst--Söv)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Medskogsheden	vev	1918?	1971?	Större utbyggnad 1918, avser nyinstallation?
Medskogsheden	59	1971	2008-06-01	Viss osäkerhet om slopningsdatum

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Medskogsheden	59 ESIK	2008-06-01		Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Mehedeby	okänt mek	okänt	okänt	Håll- och lastplats. I bruk 1946
Mellansel	ställbock	okänt	1929?	3 ställbockar i bruk 1918. Anläggningen utbyggd 1918
Mellansel	vev	1929	okänt	Viss osäkerhet om typen
Mellansel	centralapp (udda)	okänt	1976?	
Mellansel	59 (special)	1976		Fem tågspår till och med sommaren 2000, därefter tre
Mellansjö	hävstång	1915	1963?	Stationsblockering fanns sannolikt från 1915. Anl kompletterad 1919, förregling av tredje tågspår
Mellansjö	59	1963	1993-06	
Mellansjö	59	1993-06-21		
Mellby	59	1980		
Mellerud	vev (ofullst)	okänt	1974-04-0x	Två vevställverk i norr- och söderändarna som förreglade växlar
Mellerud	el-med-mek	1956-06-03	1974-04-0x	Stlv begagnat från Krokvik, styrde triangelspåret mot Öxnered/Kornsjö. Linjeblockering mot Erikstad samt Dals Rostock driftsatt 1956-06-03
Mellerud	59	1974-04-04		
Mellösa	vev	1913	1958?	Bangården förlängd 1937

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mellösa	DrS2	1958?	1998-10-17	
Mellösa	85	1998-10-20		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Stn ingår i utbrett stlv placerat i Hälleforsnäs. Reläblock på omgivande linjer
Milletorp	okänt mek	okänt	1970-08-11	
Minninge	lp-blockering	1957-11-06	1980-11-17	Lastplats mellan Nyköping södra och Larslund. Centrallås och T-semafor i bruk 1958, eventuellt slopade 1959-06-01?
Mjöhult (Hns--Ka)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Mjöhult (Hns--Ka)	vev	okänt	okänt	Driftsatt efter 1918, i bruk 1948
Mjölby	ställbock	okänt	1922?	Två signalställbockar. Anläggningen utbyggd 1912
Mjölby	okänt	1922	1927?	Provisorisk mindre förreglingsanordning
Mjölby	el-med-mek	1927	1961-02	Troligen helt klar 1928
Mjölby	Mjölby	1961-02	2002-08-17	Installationen påbörjad 1958. Sista(?) fullt signalreglerade tågpassage kl 03.35 norrut mot Lp. Linjeblocksanslutningarna kvar i bruk till kl 22.00 slopningsdatumet
Mjölby	85	2002-08-18		Inkoppling inledd den 17 aug kl 04.00. Första fullt signalreglerade tågpassage kl 08.15 driftsättningsdatumet. ATC (enligt nya signaleringen) driftsatt den 25 aug
Mo (Hdn--Ob)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918, försedd med K-lås. Platsen namnändrad till Mo grindar
Mo grindar	59	1968	1997-09-2x	Slopat vid dubbelspårutbyggnad
Mo grindar	59 (special)	1997-09-29		Driftsatt vid ombyggnad till Y-station. Ersatte äldre 59-ställverk

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mobodarne	vev	1924	okänt	6 vevar (10 platser)
Mockfjärd	övrigt relä	1972		
Moheda	vev	okänt	1960	Anläggningen utbyggd 1911
Moheda	Björnlunda	1960	1994-09	Driftsatt under våren 1960
Moheda	85	1994-09-25		
Moholm	hävstång	1914	okänt	Stationsblockering fanns
Moholm	vev	okänt	1963-08?	
Moholm	Björnlunda	1963-08-06		
Moliden	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser) i bruk år 1973
Molkom	hävstång	1920	1985	
Molkom	centrallås (klotvx)	1985		Troligen inkopplat i mitten av maj 1985
Mon (Ko--MI)	vev	okänt	okänt	7 vevar (10 platser)
Mora	vev	okänt	1988?	Benämnt "Ställverk III". Fanns i bruk 1917. Elektriska växeldriv installerade i västra bangårdsändan under tidigt 1970-tal
Mora	el-med-mek	1925-10-09	1988?	Benämnt "Ställverk I". Omfattade förregling av rörlig bro över Dalälven, samt skiljeväxel mot Mora-Noret resp Orsa. Ihopbyggt med vevstallverket, "Ställverk III"

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mora	el-med-mek	1925-10-09	1988?	Benämnt "Ställverk II". Omfattade en medgivandeställare vid klaffbron över Dalälven. Stod i förbindelse med elmeken vid stationshuset, "Ställverk I"
Mora	59	1988		
Moradal	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Moradal	okänt relä	1954?	1961?	Spårplanstavla med tryckknappar för lokalmanövrering. Ett Skruv-stlv ombyggt med magasineringsreläer för impulsmanövrering?
Moradal	59	1961?	1986	Driftsatt när ny tillfart till Ånge gbg byggdes?
Moradal	65	1986		
Mora-Noret	vev	okänt	1962	-8 vevar. Stationen upphörde 1962 och inlemdes i Mora
Mora-Noret	59	1962		Omfattar Mora-Noret (ingår i stn Mora), manövreras från tåg Mora
Morgongåva	vev	1913	okänt	Mindre komplettering 1920. Ev ersatt av ett reläställverk ~1955
Morgongåva	59 ESIK	1986		
Morgårdshammar	vev	okänt	okänt	4 vevar
Morjärv	ställbock	1912?	okänt	Ställbock samt lokalställd semafor i bruk 1918. Centralmanövrering av semaforerna införd 1920
Morjärv	centralapp (std)	1959?		
Morshyttan	vev	1917	1970?	

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Morshyttan	59	1970		
Moskosel	ställbock	okänt		Semaforer kvar i bruk ännu 2005
Mosselund	59	1984-12-01		Ersatte Ballingslöv
Mosås	vev	1902~	1925~	2 signal-, 2 växel- och 2 förreglingsvevar. Av samma typ som Aspeå (Sveriges första vevställverk). Troligen ersatt av ny anläggning ~1923
Mosås	vev	1925~	1942?	Installerat vid dubbelspårsutbyggnad. Anläggningen troligen till stor del klar ~1923
Mosås	vev	1942	1975?	Linjeblockering driftsatt år 1942. 13 vevar i bruk på i början av 1970-talet (16 platser)
Mosås	59	1975		
Motala	hävstång	okänt	okänt	I bruk före vevställverket. Mindre bangårdsombyggnad, samt stationsblockering driftsatt 1916
Motala	vev	okänt	1972	Omfattade ~16 vevplatser. I bruk 1948. Slopat under hösten 1972
Motala	59	1972	1997-10	Manöverapparaten bevarad (privat ägo)
Motala	85	1997-10-05		Inkopplat i etapper: 4--5 samt 11--12 okt. Stlv kontrollerade även Lindgården från den 5 okt tills Lgå slopades efter linjeomläggning 2000-10-1x. Byte av ställverksdatorerna har skett senare
Motala verkstad	hävstång	okänt	1928?	Stationsblockering installerad 1915. I bruk 1918, driftsatt före 1910
Motala verkstad	okänt mek	1928	1972?	
Moälven (Msl--Ök)	ställbock	1912?	okänt	

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mullhyttemo (Ör--Svå)	ställbock	okänt	okänt	Signalställbock utan K-lås i bruk 1918. Driftsatt före 1910?
Mullhyttemo (Ör--Svå)	vev	okänt	okänt	Driftsatt före 1945?
Mullsjö	vev	okänt	1975?	~8 vevar (~10 platser). Anläggningen kompletterad 1915. Lp-blockering till Habo, Margretheholm och Stråken driftsatt 1918?
Mullsjö	59	1975		
Mullsjö grusgrop (F--Jö)	okänt mek	1915	okänt	
Munkaljungby	ställbock	okänt	okänt	Viss osäkerhet om typen. I bruk på 1920-talet
Munkedal	vev	1912	1957?	
Munkedal	centralapp (udda)	1957?		Styr även förgreningspunkten Smedberg. Uppgift om driftsättning 1953 förekommer
Munktorp	vev	okänt	1970-05-27	8 vevar (10 platser). Slopad som dritplats när vevställverket slopades. Återuppstod i och med ställverk 85-driftsättning
Munktorp	85	1995-02-26		Återuppstånden driftplats, slopad under mellanskede
Murjek	ställbock	okänt	1921?	
Murjek	vev	1921	1961?	Viss osäkerhet om typen
Murjek	59	1961		
Myra	59 (special)	1999-10-0x		Ny station på omlagd sträcka Söderhamns västra -- Boda. ESIL med tre tågspår och skyddsväxlar

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Myrbacken	85	1997-09-21		Stationen tagen i trafikfärdigt bruk kl 00.00 driftsättningsdatum
Myresjö (VJ)	T-semafor	okänt	okänt	Av stål. I bruk ~1950
Myresjö (VJ)	centrallås (klotvx)	okänt	1961?	
Myrheden	ställbock	okänt	1924?	
Myrheden	vev	1924	okänt	
Myrheden	59	1970		
Målaskog (KVBj)	T-semafor	okänt	1960-02	Av stål, endast en vinge
Målerås	ställbock	okänt	~1972	Två signalvevar. Bevarad av AGJ i Gräfsnäs
Målerås	centrallås (klotvx)	~1972	1985	
Målilla	vev	1917	1993-01-18	10 vevar, 12 platser
Målsryd	vev	okänt	okänt	4(?) vevar
Månsarp	vev	okänt	1984-10	Semaforer, slopat som station i oktober 1984 (återuppstod 1996)
Månsarp	59	1996-08-15		
Månstads-kulle (F--Lme)	vev	okänt	1982-06-15	

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mälby	okänt mek	1900	1917?	Lastplats mellan Larslund och Stigtomta. En skivsignal vid växel på linjen
Mälby	okänt mek	1917	okänt	Lastplats mellan Larslund och Stigtomta
Mällby	okänt mek	1918	okänt	Samma plats som Mellby?
Märserum	övrigt mek	okänt	1957?	Ofullständig mekanisk förreglingsanordning under smalspårstiden
Märserum	centralapp (std)	1958	2001	Alla växlar rivna 1997 eller tidigare, ställverket kvar i bruk till 2001 för att styra vägskydd
Märsta	vev	okänt	1967?	Ursprungligen fanns två ställverk. Ett av ställverken hade ~11 vevar (~14 platser). Stationsblockering driftsatt 1918
Märsta	65	1967		
Mässbacken	okänt mek	okänt	1970-11-30	
Möckeln	hävstång	1919	1940-08	Eventuellt i bruk redan 1918
Möckeln	vev	1940-08-28	okänt	
Möckhult (N--Oh)	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser)
Möllby (Mi--Tåv)	ställbock	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Mölle	vev	okänt	1963?	
Mölltorp	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mölltorp	centrallås (klotvx)	okänt		Omklassad till linjeplats den 25 febr 1988, stlv slopat därmed?
Mölnbo	vev (Bankebergstyp)	1892	okänt	Slopat före 1910
Mölnbo	hävstång	okänt	1927	Driftsatt före 1910
Mölnbo	vev	1927	1958?	Viss osäkerhet om typen
Mölnbo	Björnlunda	1958	2006-09-30	Urkopplat natt mot slopningsdatumet
Mölnbo	59	2006-10-01		Ställverket helt driftklart omkring klockan 17.00 inkopplingsdatumet
Mölnbals nedre	vev	okänt	1973/74	Tre växelvevar och ljussignaler
Mölnbals nedre	okänt relä	1973/74	1978-05?	Stationen flyttad till nytt läge omkring den 12 nov 1977
Mölnbals nedre	75	1978-05-12	1993-02-2x	Ingick i Olskrokens stlv, ersatt av stlv 85 för att frigöra kapacitet
Mölnbals nedre	85	1993-02-28		
Mölnbals övre	vev	okänt	1978-05	
Mölnbals övre	75	1978-05-12	1994-12-0x	Ingick i Olskrokens stlv, ersatt av stlv 85 för att frigöra kapacitet
Mölnbals övre	85	1994-12-07		
Mölnlycke	vev-hävst	1905	1991-12	

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Mölnlycke	85	1991-12-08		
Mönsterås	övrigt relä	1979		Klotväxlar. Stlv 59-liknande låsningsprincip
Mörarp	59	1971	1999-08-21	Slopningsdatum = ombyggnad till samtidig infart
Mörarp	59 ESIK	1999-08-22		Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande
Mörby verkstad	85	1996-08		Stn ingår i utbrett ställverk placerat i Stockholm östra
Mörlunda	vev	okänt	1974	4(?) vevar
Mörlunda	centralapp (std)	1974		
Mörrium	övrigt mek	okänt	1954?	Ofullständig mekanisk förreglingsanordning under smalspårstiden
Mörrium	centralapp (std)	1958?	2000-09	
Mörrium	59 ESIK	2000-10-01		
Mörsil	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling. Troligen en första etapp inför 1925 års installation
Mörsil	vev	1925	1944?	Viss osäkerhet om typen. Anläggningen troligen delvis klar 1924
Mörsil	knapp (std JAC 10)	1944	1999-06	
Mörsil	59	1999-06-23		Ev driftsatt någon av dagarna närmast före angivet datum

<i>plats (L -- M)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
M�rtsal	95	2012-01-2x		