

Ställverksförteckning, slopade och i drift, N -- R

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Nacka (SB)	DSL (59 SF4)	1992?		SF4- och JRF-reläer
Nattavaara	ställbock	okänt	1922?	
Nattavaara	vev	1922	1962?	
Nattavaara	59	1962		
Nedansjö	ställbock	1912?	1921?	2 ställbockar samt lokalställd semafor. Blockfält till Vattjom, över Ip Hemgraven
Nedansjö	okänt mek	1921	1925?	Ej växelförregling. Troligen en första etapp inför 1925 års installation
Nedansjö	vev	1925	1972?	Viss osäkerhet om typen. Anläggningen troligen delvis klar 1924
Nedansjö	59	1972		
Neglinge (SB)	59 (special)	okänt		
Nelhammar	85-radioblock	1995-05		Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Neva	okänt mek	1923	okänt	Ej växelförregling. Eventuellt ersatt med nyare vevställverk före år 1936
Niemisel	ställbock	1912?	1924?	

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Niemisel	vev	1924	1940?	Mindre anläggning
Niemisel	vev	1940	1986	10 vevplatser
Niemisel	vev-motorvx	1986		Driftsättningsår = ombyggnad. Ursprungligen 10 vevplatser, 2 spärrvevar kvar i bruk efter ombyggnaden
Nissafors	vev	okänt	1993?	8(?) vevar. Nerklassad till lp den 17 okt 1983, stlv kvar som lp-förregling därefter
Nol	hävstång	okänt	1970?	
Nol	59	1970	2009-11-23	Slopat vid inkoppling av nytt dubbelspår Bohus--Älvängen
Nordmaling	95	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Nordre älv svängbro	hävstång	1915	okänt	Svängbroförregling till Ytterby
Norra berget (FLJ norr om Gg	T-semafor	1910	okänt	Anläggningen ombyggd för körbesked i båda riktningarna år 1926
Norra Sunderbyn	vev	1910	1949?	Vevstlv samt ställbock med K-lås i bruk 1918. Större utbyggnad 1914, eventuell nyinstallation? Blockfält till Marieberg och Gammelstad fanns
Norra Sunderbyn	Hårdskt	1949	1964?	
Norra Sunderbyn	59 ESIL	1964		
Norra Valbo	vev	okänt	1966?	~8--10 vevar
Norra Valbo	59	1966		

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Norra Vram (Åp -- Tp)	vev	okänt	okänt	~5--6 vevar. I bruk på 1920-talet
Norra Vram (Åp--Tp)	vev	1910	okänt	Provisorisk anläggning till att börja med. Anläggningen utbyggd 1911
Norrahammar	vev	1923	1999-11-08	8 vevplatser. Ej spårplanstavla. Ljussignaler. Ombyggt 1962? Slopat när ny vägskyddsanläggning togs i bruk.
Norrberg	vev	1917	1963?	Anläggningen utbyggd 1918. Platsen senare namnändrad till Norrhög
Norrfors	ställbock	okänt	1925?	Anläggningen utbyggd 1918
Norrfors	vev	1925	1963?	Viss osäkerhet om typen
Norrfors	59	1963		
Norrhed	K-lås	1924	okänt	
Norrhög	59	1963	1991-09	Tidigare namn: Norrberg
Norrhög	59	1991-10-01		
Norrköping	ställbock	okänt	1921?	Två signalställbockar utan K-lås. Driftsatta före 1905
Norrköping	hävstång	1903~	1917~?	Ställverk I, i östra änden av bangården. 6 signal-, 5 växelhävstångar och 1 låshävstång. Flyttat till annan plats år 1917~?
Norrköping	hävstång	1917	1920~?	Ställverk V, vid norra delen av godsbangården (Ståthöga). Ställverket begagnat från Åby. Viss osäkerhet om typen
Norrköping	vev	1920~?	1942~	Ställverk V, vid norra delen av godsbangården (Ståthöga). Ersatt av ställverk IV

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Norrköping	vev	1919?	1921?	Flera anläggningar, uppsatta för provning. Oklar omfattning och användning, eventuellt provisorier inför kommande anläggningar
Norrköping	hävstång	1920?	1965-12?	Ställverk I, vid bangårdsänden mot Fiskeby. Stationsblockering mot stlv II
Norrköping	vev (ofullst)	1920?	1965-12?	Ställverk II, vid plattformsovergångarna utanför stationshuset. Endast 6 låsvevar, de närliggande växlarna lades om lokalt. Stationsblockering mot stlv I, III och IV
Norrköping	el-med-mek	1921	1965-12?	Ställverk III, i norra änden av personbangården. Stationsblockering till stlv II och IV
Norrköping	el-med-mek	1921	1965-12?	Ställverk IV, i södra änden av godsbangården. Stationsblockering till stlv III
Norrköping	65	1965-12-13		Driftsättning av första etapperna redan 1964? Särskild manövertavla med tryckknappar från början. Bildskärmsmanöversystem installerat ~1995--96
Norrmjöle	95	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Norrsjön	95	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Norrsten (Mot--Fgl)	okänt	1920	okänt	Avser lastplatsblockering Motala--Fågelsta samt okänd förreglingsanordning
Norrtull (Stockholms norra)	ställbock	okänt	okänt	Två signalställbockar. Anläggningarna ombyggda 1910 och 1912. I bruk 1918
Norrvidinge	vev	1910	okänt	~6 vevar
Norrviken	vev	1910	okänt	Anläggningen utbyggd 1918
Norrvrå (Jn--Nk)	ställbock	1913	okänt	Signalställbock med K-lås. Lp-blockering till Hölö och Vagnhärad anordnad 1921
Norsesund	hävstång	1917	1962-05?	Linjeblockering mot Floda samt stationsblockering driftsatt 1917

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Norsesund	hävstång	1962-05-10	1985	
Norsesund västra	59	1985		
Norsholm	hävstång	okänt	1923?	Avser SJ-stationen. Anläggningen utbyggd 1911. Stationsblockering fanns
Norsholm	vev	okänt	1923?	Avser SJ-stationen. I särskilt ställverkshus. Stationsblockering fanns
Norsholm	el-med-mek	1923	1959?	Avser SJ-stationen. Eventuellt helt klart 1924. Ombyggt 1934. Slopat när ny linjeblockering togs i bruk hösten 1959?
Norslunda	59	1969	2006-08-12?	Ersatt av Brista
Notviken	okänt mek	1911	1914?	Lastplatsförregling
Notviken	vev	1914	1964?	10 vevar (12 platser). Anläggningen kompletterad 1919, bangårdsutvidgning
Notviken	59	1964	2009-09-20	
Notviken	59 ESIL	2009-09-20		Bangårdsombyggnad, förlängda mötesspår
Nuortikon	ställbock	okänt	1920?	
Nuortikon	vev	1920	1960?	Viss osäkerhet om typen
Nuortikon	59	1960		
Nybo (Jr--Lö)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918, utrustad med K-lås

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Nyboda	el-med-mek	1911	okänt	Första elektriska ställverket i vårt land. Uppgift om driftsättning 1910 förekommer
Nybro	Skruv	1954	2008-11-14	Specialtyp, särskilda växlingsvägar gick att ställa
Nybro	59	2008-11-15		Ställverket omfattar även Fredrikslund, utgör Nybro ställverksområde
Nyckelsjön	59	1988-03-22		Etappvis driftsatt
Nyfors	59 (special)	1995-05-14		Triangelspår
Nygård	hävstång	okänt	1971?	Semaforer kvar i bruk till 1971, elektriska lyktor tidigt 1960-tal
Nygård	59	1971	2008-12-12	Slopad vid linjeomläggning. Jämför Älekärr
Nyhammar	okänt el	~1945	okänt	Uppgift under utredning. En typ av knappställverk, eller endast elektrisk växelspärning?
Nyhem (Lsl--Bä)	lokalställd semafor	okänt	1920?	
Nyhem (Lsl--Bä)	vev	1920	1960?	6 vevar (10? platser)
Nyhem (Lsl--Bä)	59	1960	1992	Ersatt av nytt ställverk av samma typ
Nyhem (Lsl--Bä)	59	1992		
Nyhyttan	okänt mek	1919	1924?	Ofullständig förreglingsanordning. Anläggningen utbyggd 1923--24, eventuellt utbytt, till fullständig
Nyhyttan	vev	1924?	1964?	1924 avser eventuellt utbyggnad av befintlig anläggning från 1919. 13 vevar använda (16 platser) sista åren före slopning

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Nykroppa	vev	1930	okänt	Slopat någon gång mellan 1975 och 1985
Nykroppa	centrallås (klotvx)	okänt	2002-06	Driftsatt mellan 1975 och -85. Ett sidotågspår
Nykroppa	85	2002-06-05		Omfattar även fd stn Hornkullen. Fjärrstyrt från Daglösen
Nykvarn	vev	1933	1994-01?	
Nykvarn	85	1997-04		Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj
Nyköpings central	hävstång	1913	1934-03?	Två ställverk, stationsblockering
Nyköpings central	vev	1934-03-20~	1968?	I särskilt stlv-hus. Endast ljussignaler i bruk vid inkopplingen
Nyköpings central	59	1968		Utbyggt till att omfatta signalreglering av föreningsbangården, inkoppling klar 2004-12-15
Nyköpings södra	vev	1915	1946?	13(?) vevar (14 platser)
Nyköpings södra	okänt relä	1946?	1957?	Spårplanstavla med indikeringar fanns
Nyköpings södra	DrS2	1957?	2001-07-2x	Slopat mellan den 22 och 26 juli
Nyköpings södra	85	2001-07-31		Ingår i utbrett stlv placerat i Silinge. Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under linjedisprafikering
Nyland	vev	1935?	1968~	
Nyland	Järpå	1968~	2011-02-06	Omklassad till linjeplats. Slopningsdatum = linjeboksdatum

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Nynäsgränd	vev	okänt	1973?	Driftsatt på 1940-talet?
Nynäshamn	85	1991-01-20		
Nytorps lastplats (Nkt -- Sba)	K-lås	1919?	okänt	Lokalställd semafor med K-lås. Ev driftsatt 1918, eller ersatt av ny anläggning 1919
Nyvång (Ka--Åp)	ställbock	1913	1932-11?	
Nyvång (Ka--Åp)	vev	1932-11-01	okänt	Tvåvingade semaforer
Nyåker	ställbock	okänt	1924~?	
Nyåker	vev	1925	1964?	Eventuellt i bruk redan 1924
Nyåker	59	1964		
Näkna (Smt -- Åby)	ställbock	1911	okänt	Signalställbock med K-lås, i bruk 1918
Näliden	lokalställd semafor	okänt	1922	
Näliden	okänt mek	1922	1943-05?	Ej växelförregling från början, installerad 1924
Näliden	knapp (std JAC 10)	1943-05	1999	Stationen kunde K16-friges från Krokomb, senare ifrån Storflon
Näsberg	vev	1919	okänt	
Näsberg	59	1962		

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Näsbergs stentag (Gv--Bdn)	lokalställd semafor	1918	okänt	Försedd med K-lås
Näsbyholm (M--Y)	vev	okänt	okänt	7 vevar (9--10 platser)
Näsbypark	övrigt relä	okänt	2000-09-2x	Ej fjst, spårledningsövervakning (ej linbl) för hinderfrihet Näsbypark -- (Altorp)
Näsbypark	Microlok II	2000-09-2x		Återupptagen reguljärtrafik 2000-10-02. Linjeblockeringen till Altorp styrs av Microlok-stlv
Nässjö	tågv-insp (klotvx)	1864	1874?	
Nässjö	okänt mek	1874?	okänt	Troligen flera anläggningar
Nässjö	ställbock	okänt	1969-11?	Omfattade in- och utfart i godsbangårdens ände mot Jönköping. Bevarad på NJvm. Fyra nya spår utlagda 1914
Nässjö	ställbock	1914?	1923?	Två signalställbockar. Oklar geografisk omfattning. Semaforer med tillhörande försignaler ersatte skivsignalerna 1914
Nässjö	el-med-mek	1923~	1969-11	Omfattade norra delen av stn. Anläggningen helt klar 1925
Nässjö	el-med-mek	1923~	1969-11	Omfattade södra delen av stn. Anläggningen helt klar 1925
Nässjö	65	1969-11-22		Driftsatt etappvis. Knappsatsmanövrering från början. Bildskärmsmanöversystem inkopplat hösten 2008
Nässundet	ställbock	okänt	1919?	
Nässundet	vev	1919	1928?	Ofullständig förregling. Blockfält fanns till Nässundet svängbro
Nässundet	vev	1928	1981?	

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Nässundet	centrallås (klotvx)	1981?		
Nässundet svängbro	vev	okänt	okänt	I bruk 1918. Blockfält fanns till Nässundet
Näsum (SOEJ)	okänt	okänt	197x	Nerklassad till lp tidigt 1970-tal
Näsviken	vev	1928	okänt	6 vevar (12 platser). I bruk tidigt 1960-tal
Näsviken	centrallås (klotvx)	okänt		Oklar status efter banans nedläggning
Näsviken (Ls--Hkl)	ställbock	okänt	okänt	En ställbock samt lokalställd semafor i bruk 1918
Nättraby	centralapp (std)	1959	1998-09-17	Bevarat av SkLJ efter slopning
Nättraby	59	1998-09-17		
Näverkärret	vev	okänt	1968?	I bruk 1911. Mindre utbyggnad 1917
Näverkärret	59	1968		
Nävragöl	Skruv	1955?	1983	
Ocke (Mi--Tåv)	ställbock	1918?	okänt	Försedd med K-lås
Ockelbo	lokalställd semafor	okänt	~1921?	Oklar geografisk omfattning
Ockelbo	hävstång	1921~	1971?	Viss osäkerhet om typen. Anläggningen troligen helt klar ~1923

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ockelbo	59 (special)	1971		Fyra tågspår
Odensala	vev	1919?	okänt	Lp-blockering till Knivsta och Märsta driftsatt 1918
Odensberg	vev	okänt	okänt	I bruk 1918
Oforsen	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling
Okna (Fi--Kms)	hävstång	okänt	okänt	Driftsatt före 1910. Stationsblockering fanns. Större ombyggnad för dubbelspår 1920
Oleby (Toy--Kil)	ställbock	1913?	okänt	2 vevar, placerad framför stn-huset
Olofström	K-lås	okänt		Avser nedre bangården. Växlarna låsta med K12-nyckel
Olofström	59 (special)	1986-12		Avser skiljeväxel mot övre bangården. Fjärrstyrs från tåg Olofström.
Olskroken	hävstång	1910	1939?	Två ställverk fanns, driftsättningar och slopningar kan ha skett etappvis. Större ombyggnad/utvidgning år 1914. Svängbroförregling till Göta älv svängbro (Marieholmsbron)
Olskroken	el-med-el	1939	1983-04	Första etapp driftsatt 1939, utbyggt till att omfatta Lärje, Fräntorp och Tingstad
Olskroken	75	1983-05-0x	2010-10-10	Inkopplat i två etapper, den 4 och 8 maj 1983. Slopat klockan 03.55 angivet datum
Olskroken	95	2010-10-10		Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum
Ope	vev	1924	1977?	Eventuellt klart redan 1923
Ope	59	1977		

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Oppalaby	vev	okänt	okänt	I bruk 1942
Oringen (Hsd--Krf)	centralapp (std)	1957~?	okänt	Kvarstod år 1976
Ormaryd	vev	1948	1991-10-07	Stn nerklassad till lp. Har ev haft en annan anläggning av samma typ tidigare?
Ormastorp (Ka--Åp)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Ormsta	Integra Domino 70	1993-08		
Ornäs	hävstång	okänt	1957?	
Ornäs	centralapp (std)	1957?	1975?	
Ornäs	59	1975		Ev driftsatt tidigare. Linjeblockering utan fjb fanns övergångsvis mellan Domnarvet och Ornäs
Orrefors	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	Kvarstod i slopat skick ännu år 2002
Orrekläpp (Smd--Mkl)	okänt mek	1913	1914?	Sannolikt en enkel lastplatsförregling
Orrekläpp (Smd--Mkl)	vev	1914?	~1977	Anläggningen utbyggd 1918. I bruk 1976. Två växelvevar och tre låsvevar
Orresta	vev	okänt	okänt	6 vevar (6 platser). Slopat ~1975?
Orrskog	vev	1917?	1964?	Bangården utvidgad år 1917
Orrskog	59	1964	1996	Ersatt av nytt stlv av samma typ

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Orrskog	59	1996-10-20		
Orsa	tågv-insp (klotvx)	okänt	1975?	Stationsblockering installerad efter förstatligandet. Ställbock vid infartssemaforerna i norra änden. Tvåvingad utfartssemafor norrut. Ljussignal i infart söderifrån
Orsa	centrallås (klotvx)	1975?		Ljussignaler installerade samtidigt
Osby	hävstång	okänt	1922?	Troligen driftsatt före 1910
Osby	vev	1922?	okänt	~10--12 vevar, senare reducerat till ~8
Osby	59	1985	1994-01	Större ombyggnad 1993, inneranläggningen helt nybyggd, ytteranl delvis återanvänd
Osby	59 (special)	1994-01-16		JRF-reläer. Ytteranläggningen delvis återanvänd från gamla anl
Oskarshamn	centrallås (klotvx)	1968		Växlingsdvärgsignal finns
Oskarsschakt (Hns--Ka)	vev	okänt	okänt	I bruk 1918. I särskilt stlv-hus. Slopat före 1948?
Oskarström	vev	okänt	1997	Ombyggt till motorväxelutförande
Oskarström	vev-motorvx	1997		Ursprungligen 10 vevplatser
Oslättfors	59	1966		
Ottebol	ställbock	okänt	1923?	Ej K-lås
Ottebol	vev	1923	1985	

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ottebol	centrallås (klotvx)	1985	1997-10-12	Viss osäkerhet om typen, kan ha varit en centralapparat. Slopningsdatum = linjeboksdatum. Stationen nerklassad till lp då linjeblockering togs i bruk
Ovansjö	59	1960	1995-10-1x	Ersatt av nytt stlv av samma typ
Ovansjö	59	1995-10-17		
Oxelösund	okänt mek	1914	okänt	Omfattade norra delen av bangården
Oxelösund	okänt mek	1916	okänt	Omfattade höjdbangården
Oxelösund	vev	1920	okänt	Oklar omfattning. Norra delen av bangården ombyggd 1936
Oxelösund	el-med-mek	1930~	1965~?	Viss osäkerhet om typen. Oklar omfattning, endast en ställare och en motordriven växel. Troligen utbyggd under 1930-talet
Oxelösund	DrS60	1965?	2001-07-2x	Helt klart 1968-12-09. Omfattade 56 växlar. Delvis kvar i bruk för styrning av Höjdbangården (tillhör Oxelösunds hamn).
Oxelösund	85	2001-07-2x	2003-09-28	Formellt ibruktagande med ny linjebeskrivning den 31 juli 2001 kl 00.00. Tillfällig installation pga leveransförsenat stlv 950. APN-datorn flyttad till Uppsala efter 950-installationen
Oxelösund	95	2003-09-28		
Oxelösunds hamn (höjdbangå	DrS60	1965		Rest av fd TGOJ-ställverket i Oxelösund efter stlv 85-driftsättning i juli 2001
Oxie	vev	okänt	1971?	7 vevar (12 platser)
Oxmyran	59	1995		
Parteboda (Åg--Ei)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Partille	hävstång	1914?	1961-06?	Eventuellt avser år 1914 en större utbyggnad av befintlig anläggning. Större utbyggnad 1918. Manövrering av signaler och blockfält från stn-exp installerad ~1930
Partille	Björnlunda	1961-06-26	1985-11?	
Partille	75	1985-11-24	2010-10-10	Ingick i Olskrokens ställverk. Slopat klockan 03.55 angivet datum
Partille	95	2010-10-10		Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum
Peberholm	85	2000		Ett stlv 85 med svensk förregling styr Peberholm--(Lernacken), reläsnitt mot stlv 85 med dansk förregling som styr (Kastrup)--(Peberholm). Stlv placerat i Lernacken. Intaget i TLC Malmö 2000-05-02
Perstorp	vev	okänt	1972?	
Perstorp	59	1972	2003-12-14	Ombyggt till ESIK
Perstorp	59 ESIK	2003-12-14		Ombyggt från traditionellt utförande
Pilgrimstad	ställbock	okänt	1922?	
Pilgrimstad	vev	1922	1977?	Viss osäkerhet om typen
Pilgrimstad	59	1977		
Piteå	övrigt relä	1980		Av 59-liknande typ. Ett tågspår för in- och utfartstågväg. Växlingsdvärgsignaler reglerar in- och utfart till/från växlingsbangård
Polcirkeln	vev	1915?	okänt	Mindre utbyggnad 1921, bangårdsutvidgning
Polcirkeln	59	1962		

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Porjus	okänt mek	1924	okänt	Troligen en enkel K-låsanläggning
Porjus	centrallås (klotvx)	okänt		Troligen driftsatt tidigt 1960-tal
Porla	ställbock	okänt	1921?	Ställbock utan K-lås
Porla	vev	1921	okänt	4 vevar (6--8 platser)
Porsgata (Kon--Gtå)	ställbock	1914~?	okänt	Signalställbock med K-lås i bruk 1918. Lp-blockering till Getå hp och Krokek driftsatt 1920
Prässebo	hävstång	okänt	1971	Ljussignaler och spårledning driftsatta 1958
Prässebo	59	1971	2006-07-17?	Slopad vid linjeomläggning. Se även Flunbo och Torbacken
Prästmon	T-semafor	okänt	1935	
Prästmon	tågv-insp (klotvx)	1935	okänt	Vevmanövrerade semaforer vid växlarna
Prästmon	vev	1949		Stn omklassad till linjeplats. Stlv kvar som lp-förregling, linor kapade
Påarp	59	1971		Ombyggt till ESIK...?
Pålsboda	vev	1911	1954?	~6 vevar (~12 platser)
Pålsboda	Björnlunda	1954	1990-06	
Pålsboda	59	1990-06-07		

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Pölsebo	75	1984-05-24	2010-10-10	Ingick i Olskrokens ställverk. Slopat klockan 03.55 angivet datum
Pölsebo	95	2010-10-10	se anm	Tillhörde ursprungligen Göteborg C:s dator. Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk vid inkoppling 2010-10-10. Ändrad datortillhörighet och utdelsbyte 2011-08
Pölsebo	95	2011-08		Driftsättningsdatum = ändrad datortillhörighet vid byte av utdelssystem
Rabbalshede	vev	1913	~1977?	I bruk 1976. Två växelvevar och tre läsvevar
Rabbalshede	centrallås (klotvx)	1977~?		Linjeplats. Centrallås av samma typ som på en station. In- och utfartssignaler vid stn-gräns. Endast möjligt att ställa tågväg till/från huvudtågspar
Ragunda	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Ragunda	vev	1921	1961?	
Ragunda	59	1961		
Ralingsås	85	1995-03-05		
Ramlösa	el-med-el	1955	1970?	Stn numera inlemmad i Helsingborgs godsbangård när stlv 65 togs i bruk där
Ramnäs	vev	okänt	195x	I bruk 1944
Ramnäs	centralapp (std)	195x	1993-05-1x	Namnändrad till Brattheden
Ramsjö	hävstång	1916	1961?	Stationsblockering fanns. Större utbyggnad 1918
Ramsjö	59	1961		

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ramvik	vev	okänt	1977?	5 vevar (8 platser) strax före slopningen
Ransta	59	1974-10-31		
Raus	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser)
Rautas	ställbock	okänt	1927-10?	I bruk 1918
Rautas	el-med-mek	1927-10-28	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Rautas	övrigt relä	1953		Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Ravlundabro	T-semafor	okänt	195x	
Reftele	vev	1930	1995-06-13	8 vevplatser. Semaforer kvar i bruk tills slopning. Stlv kvarstår som monument utanför stn (1999)
Reftele	Järpå	1995-06-13		Begagnat från Svedala
Regumatorp	59	1991-09-01		Ny stn
Rekarne	vev	1914	1959?	16 vevar
Rekarne	DrS2	1959?	1996-10-28	
Rekarne	85	1996-10-28	2011-11-12	
Rekarne	95	2011-11-13		Ställverksdatorn omfattar även Folkesta

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Remmene	hävstång	1916	okänt	Anläggningen utbyggd 1918
Renfors (Hls--Vns)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Rensjön	ställbock	okänt	1927-10?	
Rensjön	el-med-mek	1927-10-29	1956?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Rensjön	övrigt relä	1956?		Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Repbäcken	59	okänt	1992-10-03	Intagen i Borlänge ställverksområde 1983
Repbäcken	85	1992-10-03		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Resele (Htg--Fsm)	K-lås	1926	okänt	
Riksgränsen	ställbock	okänt	1923?	Två ställbockar i bruk 1918
Rimbo	knapp (special)	1946?	1974-01	Större bangårdsombyggnad 1946
Rimbo	övrigt special	1974-01-08	1981-01	Fjödrande dragstång i växel 22, växelkontakt och dvärgsignal. Ej infartssignal
Rimforsa	vev	1939?	1980?	
Rimforsa	85-radioblock	1996		
Ripats	ställbock	okänt	~1920?	

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ripats	vev	1920	okänt	Viss osäkerhet om typen
Ripats	59	1961		
Risbäck (Kra--Gv)	ställbock	okänt	1931?	I bruk 1918. Samma plats som senare Håmojåkk?
Risbäck (Kra--Gv)	vev	1931	okänt	Viss osäkerhet om typen
Risudden (Öt--Kri)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Risån (Bst--Hls)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Roback	59	1961		
Rockneby	lp c-lås (lpsi)	2002-08-18		driftsättningsdatum = linjeboksdatum
Ronneby	Skruv	1959	2001-04-2x	Specialvariant av Skruv-typen. Dvärgsignaler visade beskedet "snett höger" (ogiltighet) mot lokalfrigivna växlar
Ronneby	59 (special)	2001-04-22		Inkoppling inledd den 21 april. Slutpunktsstopplyktor för samtidig infart till spår 1 o 2, skyddsvx på spår 3
Rosendal	59	1971	1997-09-20	Slopad i samband med driftsättning av Myrbacken
Rosenfors (N--Oh)	vev	okänt	okänt	4 vevar, 6 platser
Rosersberg	vev	okänt	1968?	Två ställverk. Bangårdsutbyggnad 1905. Stationsblockering driftsatt 1918
Rosersberg	65	1968		

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Roslags Näsby	okänt relä	1942	196x	Omfattade till en början södra änden, utbyggt till hela bangården 1946
Roslags Näsby	59	196x	1993-06-12	TLC för RB flyttad från Roslags Näsby till Stockholm östra den 27 nov 1977
Roslags Näsby	Integra Domino 70	1993-08		
Rosshyttan	vev	1913	1982?	Lp-blockering till Sjömossen driftsatt 1918
Rosshyttan	59	1982		
Rossön (Htg--Fsm)	ställbock	1926	okänt	K-lås och centralställda semaforer
Rossön (Htg--Fsm)	centrallås (klotvx)	okänt		
Rotebro	vev	okänt	1924?	Två ställverk. Stationsblockering driftsatt 1918. Oklart om båda stlv eller bara ett byttes 1924
Rotebro	vev	1924	~1967?	Bangårdsombyggnad 1938. 20 vevar (24 platser)
Rotebro	65	1967	1995	
Rotebro	85	1995-07-02		
Rottne	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	I bruk år 1979
Rottneros	centrallås (klotvx)	okänt		
Ruda	vev	okänt	okänt	Oklar omfattning

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ruda	lp c-lås (Ipsi)	1997~		Modern K16-apparat
Rundvik	95	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Runhällen	K-lås	okänt	okänt	I bruk 1946
Runhällen	centrallås (klotvx)	okänt	1964?	
Rydaholm	T-semafor	okänt	1948?	Av stål
Rydaholm	vev	1948?	1990-07	Tillverkningsår 1948. Ombyggt till motorväxelutförande 1990
Rydaholm	vev-motorvx	1990-07	2006-12-09	Driftsättningsdatum = ombyggnadstidpunkt till motorväxelutförande. Stlv urkopplat under morgonen slopningsdatumet
Rydaholm	59 ESIK	2006-12-09		
Rydbo	T-semafor	okänt	1943?	Av stål
Rydbo	knapp (special)	1943?	~1964?	Stlv moderniserat 1951, spårledning installerades
Rydbo	övrigt relä	~1964?	2003-08-06	Avstängt omkring kl 22.30 slopningsdatumet
Rydbo	Microlok II	2003-08-07		Driftsatt under trafikavstängning 2003-08-07--10
Rydboholm	knapp (föreg)	193x	okänt	
Rydsgård	vev	okänt	1967?	

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Rydsgård	okänt relä	1967	1996-05-29	
Rydsgård	59 ESIK	2003-06-15		
Ryggen	vev	okänt	1974-12?	Trevingade infartssemaforer. Tredje vingen slopad 1973
Ryggen	59	1974-12-19		
Rynge (M--Y)	vev	okänt	okänt	
Rynge (M--Y)	59	1996-04-24		
Ryr	vev	1949?	1987?	5 vevar (6 platser). Bangården utbyggd 1949
Ryr	59	1987		Begagnat från Söndrum
Ryssjöbrink	85	1997-04		Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Ingår i utbrett stlv, placerat i Läggesta
Ryssån	okänt mek	1922	okänt	Troligen ofullständig förregling
Ryttaren (Vf--Sm)	K-lås	okänt	okänt	I bruk 1918. Lp-blockering till Kättilstorp och Sandhem
Rågsveden	lp c-lås (lpsi)	okänt		
Rågön	95	2008		Bangårdsområde i anslutning till driftplatsen Husums norra. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Rångedala	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	I bruk på 1960-talet

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Rånäs (SRJ)	vev	okänt	okänt	Viss osäkerhet om typen. I bruk på 1960-talet
Råsboda (SGGJ)	K-lås	okänt	okänt	I bruk 1946. Utrustad med ljussignaler i början av oktober 1960
Råskogen	85	1995-08-27		
Råtsi	59	1963		
Räktjärv (Kri--Mjv)	ställbock	okänt	1924?	
Räktjärv (Kri--Mjv)	vev	1924	okänt	Inmatning nr 3500 i registret, 2005-03-07, kl 20.22
Rällså	vev	1916-10?	1960?	2 signalvevar, 2 växelvevar, 2 förreglingsvevar. Bangårdsutbyggnad 1940
Rällså	DrS2	1960?	2000-08-05	
Rällså	85	2000-08-0x		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi
Rämshyttan	vev	okänt	1979?	
Rämshyttan	59	1979		
Räppe	vev	okänt	1954	7 vevar (8 platser)
Räppe	Skruv	1954	2001-11	
Räppe	59 (special)	2001-11-25		Driftplatsen ingår i Växjös ställverk 59, efter utbyggnad av ställverket

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Rättvik	vev	1915	1994-07	Troligen helt driftklart i slutet av 1915 eller tidigt 1916. Semaforer slopade 1959. Motorvx i södra änden 1983. Motorvx med mekanisk spärrning i norra änden 1987-04-15
Rättvik	85	1994-07		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Rävlanda	vev-hävst	1905	1992-03-2x	Figurerar i tidigt avsnitt av "Hem till byn"
Rävlanda	85	1992-03-29		
Rö (SRJ)	vev	okänt	1964?	4 vevar
Rödberg	59 ESİK	2001-05-06		Driftsättningsdatum = linjeboksdatum
Rödeby (Em -- Ck)	vev	okänt	okänt	
Rödingsberg (Mi--Täv)	lokalställd semafor	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Rögle (Ä -- Hbf)	okänt mek	1910	1913?	Provisorisk anläggning
Rögle (Ä--Hbf)	vev	1913	okänt	10 vevar (12 platser)
Röjan	okänt mek	1922	okänt	Ej växelförregling
Röjen (n om Fv och Vnn)	vev	1901?	1930?	2 signalvevar och 1 förreglingsvev som kontrollerade förgreningsväxel norr om Frövi och Vanneboda. Blockfält till dessa stationer. Inlemmad i Vanneboda år 1930
Röjnoret (Bst--Söv)	ställbock	1917	okänt	
Rönne å svängbro	vev	okänt	okänt	I särskilt stlv-hus. I bruk 1918. Broförregling till Skälderviken och Ängelholm fanns

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Rönneshytta	vev	okänt	1970?	Bangårdsutbyggnad 1933. Driftsatt före 1910?
Rönneshytta	59	1970		
Rönninge	vev-hävst	1896	1916?	Vevarna ställde signaler och hävstångerna växlar. Bevarat på Banmuseet
Rönninge	hävstång	1916?	1934?	Eventuellt i bruk 1915. Linjeblockering driftsatt 1916. Bangårdsombyggnad 1915, dubbelspår
Rönninge	vev	1934?	1969~	18 vevplatser, 14(?) vevar i bruk från början. Dvärgsignaler fanns. Automatisk linjeblockering driftsatt 1934
Rönninge	65	1968	1995	Tryckknappsmanövrering på spårplanstavla. Stn omklassad till hållställe inom Garnudden vid slopning av stlv
Rönnskär	59 (special)	1985-02?		Enklare variant av ställverk 59. En central växel
Rörberg (SGGJ)	K-lås	okänt	1964?	I bruk 1946. Viss osäkerhet om typen
Rörvik	hävstång	1914	1930	
Rörvik	vev	1930	1961?	7 vevar. Slopat i samband med utbyggnad av linjeblockering?
Rörvik	59	1993-09-19		
Röstbo	vev	1917	1968?	Driftsatt redan 1916? Större komplettering år 1920, förregling av tredje tågspår
Röstbo	59	1968		
Röste	vev	1916	okänt	Viss osäkerhet om typen

<i>plats (N -- R)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Röstånga	vev	okänt	1961-08-31	Fanns i bruk 1930. Slopningsdatum = nedläggning av trafiken
Råån (Htg--Fsm)	K-l�s	1926	okänt	