

Ställverksförteckning, slopade och i drift, S...

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sala	ställbock	okänt	1925?	Signalställbock med K-lås, samt två lokalställda semaforer
Sala	vev	1926	1984?	Anläggningen utökad (eller utbytt?) år 1947. Semaforer ersatta av ljussignaler 1947. 22 vevar (26 vevplatser), reducerat till 19 före 1980. Halva stlv sparad av ULJ
Sala	65	1984?		Uppgifter förekommer om driftsättning år 1983. Manöverknappar på spårplanstavla från början. Bildskärmsmanöversystem från Siemens driftsatt 2003-12-07
Saleboda	Skruv	1955?	1966	
Salsta	85	1995-11-12		
Salstad (Öx--Hr)	vev	1940~?	okänt	Bangården utbyggd 1940
Saltsjöbaden (SB)	59 (special)	1982?		Två tågspår och en växel. Tillkopplings signaler finns för infart på belagt tågspår. JRK-reläer
Saltsjö-Duvnäs (SB)	övrigt relä	1936?	2007-01-17	JRB/JRC-reläer
Saltsjö-Duvnäs (SB)	DSL (59 SF4)	2007-01-20		Inkopplat under trafikavstängning, driftsättningsdatum avser datum för signalreglerad provtågskörning
Saltsjö-Järla (SB)	DSL (59 SF4)	1995?		SF4-reläer av instickstyp
Saltskog (Södertälje övre)	ställbock	1900~	1913?	Avser västra infartsväxeln, en skivsignal med försignal. Senare bytt mot semafor, samt kompletterat med ställbock, semafor och försignal även i östra änden. Försök med tågvägsvinge i fsi ~1912
Saltskog (Södertälje övre)	ställbock	1913	1921-10?	Två signalställbockar. Broförregling mot svängbron Södertälje kanal. Stn slopad vid linjeomläggning 1921-10-01

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Saluböle	95	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Samnan	85	1994-05-15		
Sandared	vev-hävt	1905	1991-12	Ombyggt 1942, spärrvevar uppsatta. Bevarat på Banmuseet
Sandared	85	1991-12-12		
Sandarne	vev	okänt	1974?	
Sandarne	59	1974	1997-05-19	Slopad efter linjeomläggning, kvar som lp
Sandbäck	centralapp (std)	1958	1996-05	
Sandbäck	59 ESİK	1996-05-20		
Sandbäckshult	vev	okänt	okänt	6 vevar. Stn senare inlemmad i Blomstermåla
Sandhem	vev	okänt	1975?	Anläggningen utbyggd 1915. Lp-blockeringar fanns till Ryttaren, Margretheholm och Stråken
Sandhem	59	1975		
Sandstubbetorp (Vt--Lå)	vev	1916	okänt	
Sandträsk	ställbock	okänt	1920?	
Sandträsk	vev	1920	1959?	

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sandträsk	59	1959		
Sandviken	hävstång	1896	okänt	Tvåvånings ställverkstorn, det första i vårt land?
Sandviken	knapp (föreg)	1937	1966?	
Sandviken	59	1966		
Sandåkra (lp)	vev	1918~	1981-06	
Sandåkra (lp)	lp-blockering (blsi)	1981-06	~1994	Slopad vid spårbyte
Sankt Olof	ställbock	okänt	okänt	En ställbock i södra änden manövrerade två envingade semaforer. En ställbock i norra änden manövrerade en envingad semafor. I bruk 1923
Sankt Olof	vev (ofullst)	okänt	se anm	Vevapparat för manövrering av semaforen (ursprungligen 3 vevar). Kvar i musealt bruk på SkJ
Segersäng	85	2008-08		Ingår i Ösmos ställverk
Segmon	hävstång	okänt	1974?	
Segmon	59	1974		
Sellnäs	hävstång	okänt	1979?	
Sellnäs	59	1979		
Selsjön	ställbock	okänt	1925?	Anläggningen utbyggd 1918

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Selsjön	vev	1925	1961?	Viss osäkerhet om typen
Selsjön	59	1961		
Sennan (HNJ)	vev	okänt	okänt	5 vevar (8 platser)
Sibo (Kls--Rbo)	K-lås	okänt	1920	
Sibo (Kls--Rbo)	lp-blockering	1920	okänt	Mekanisk lp-blockering till Kilafors och Röstbo
Signestorp	59	198x	1991-05-23	Skiljeväxel mot Höganäs på sträckan Åp--Hbf, del av fd Kattarp station. Ersatt av återuppståndna Kattarp när sträckan Hb--Å åter togs i bruk
Sikträsk	ställbock	okänt	1931?	I bruk 1918
Sikträsk	vev	1931	1961-06?	Viss osäkerhet om typen
Sikträsk	59	1961-06-30		
Silinge	vev	1911	1957	Skivsignal norr om yttersta växeln uppsatt 1910
Silinge	DrS2	1957	2000-12-04	
Silinge	85	2000-12-09		Överlämnades till Tågtrafikledningen 2000-12-12 klockan 05.10. Utbrett stlv (placerat i Silinge), omfattar även Vrena och Nyköping S. Reläblock mellan stn
Silverdalen	knapp (std JAC 10)	~1945	okänt	
Silverhöjden	vev	1914-08?	1962?	2 signalvevar, 2 växelvevar, 4 förreglingsvevar

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Silverhöjden	DrS2	1962?	2002-07-25	Växlar och sidotågspår borttagna i slutet av 1990-talet. Slopad som stn vid ställverksbyte på sträckan
Simeå	vev	okänt	1969?	~6--8 vevar. Anläggningen kompletterad, förregling av tredje tågspår 1919
Simeå	59	1969	2006-10-21	
Simeå	59 ESİK	2006-10-22		
Simonstorp	vev (Bankebergstyp)	1894	1911?	
Simonstorp	vev	1911?	1963-07?	11 vevar (12 platser) år 1925. Utbyggd för tredje tågspår 1920
Simonstorp	Björnlunda	1963-07-17	1992-05-0x	
Simonstorp	85	1992-05-06		
Simrishamn	centrallås (klotvx)	1974		Spårplanstavlva
Singsån	59	1990-08-12		Sidotågspåret inkopplat senare datum
Själeuvad (Msl--Ök)	ställbock	1912?	okänt	
Själeuvad (Msl--Ök)	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser). I bruk år 1973
Sjöbo	vev	okänt	okänt	6(?) vevar. I bruk 1972
Sjögestad	lp-blockering	1929	okänt	

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sjöholmen (E--Hm)	vev	okänt	okänt	3--4 vevar. Omklassad till linjeplats på 1930- eller -40-talet?
Sjölunda (Malmö--Arlöv)	ställbock	1901~	1916	Troligen en T-semafor som blocksignal på dubbelspår. Platsen benämnd "blockstation". Endast 2 signalvevar. Linjeblockering till Malmö stlv II och Arlöv stlv I
Sjölunda (Malmö--Arlöv)	hävstång	1916	okänt	Linjeblockering till Malmö och Arlöv
Sjömossen (Ry--Bdo)	K-l�s	1918	okänt	Lastplats. Lp-blockering till Broddbo och Rosshyttan driftsatt 1918
Sjösa	vev	1913?	1967?	
Sjösa	59	1967		
Sj�tofta	vev	okänt	1988~?	7 vevar (8 platser). Vevarna slopade 1985(?), men ställverket kvar i bruk som centrallås
Sj�tofta	lp of�rreglad	1988~?		K16-l�s som friger �vriga K-nycklar. Inga signaler. Kvarstod �r 2002
Skahus	T-semafor	okänt	1980-10-14	SJ:s sista T-semafor
Skallebyn	lp of�rreglad	okänt	2001-03-15	Linjeplats mellan Torsby och Sunne. Angivet slopningsdatum = linjeboksdatum
Skanör	centrallås (klotvx)	okänt	1971-09?	Två infartssignaler
Skara	hävstång	okänt	1970?	Endast två centrala växlar, i övrigt klotv�xlar med mekanisk sp�rning från stlv
Skatan	K-l�s	1925	okänt	
Skattkärr	ställbock	okänt	1921?	Ställbock utan K-lös i bruk 1918

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skattkärr	vev	1921	1973?	
Skattkärr	59	1973		
Skattungbyn	vev (ofullst)	okänt	okänt	Sannolikt slopat under 1970-talet
Skavstaby	59	1968	1994-0x	Stn flyttad till nytt läge
Skavstaby	85	1994-06-05		Nytt läge jämfört med tidigare stn med samma namn
Skebokvarn	hävstång	okänt	okänt	Två ställverk från början. Driftsatta före 1910? Större ombyggnad klar 1913, installation av stn-blockering samtidigt? Stlv II slopat 1923, eventuellt redan 1921 eller -22.
Skebokvarn	vev	okänt	1956?	18(?) vevar
Skebokvarn	övrigt relä	1956	2005-09-23	En variant av Björnlundatypen. Relägrupper för växlar och signaler, sinsemellan friförbundet sammankopplade
Skebokvarn	59	2005-09-24		
Skee	okänt mek	1913	1917?	Lastplatsförregling?
Skee	vev	1917?	~1977	I bruk 1976. Två växelvevar och tre låsvevar. Större ombyggnad av den anläggning som togs i bruk 1913?
Skee	lp c-lås (lpsi)	~1977	2009-08?	
Skee	centrallås (klotvx)	2009-08?		Linjeplatsen uppgraderad till driftplats i och med ställverksbytet. Ställverket återanvänt från Säve (slopat där 2007-12-01)
Skelleftehamns övre	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918. Tidigare namn: Kallholmen

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skelleftehamns övre	vev	okänt	1979?	Tidigare stationsnamn: Kallholmen
Skelleftehamns övre	59	1979?		
Skellefteå	ställbock	1918?	1935-09?	Ställbock samt lokalställd semafor. Anläggningen utbyggd 1918
Skellefteå	vev	1935-09	se anm	8 vevar (16 platser) i bruk år 1966. Ombyggt till motorväxelutförande vid okänd tidpunkt
Skellefteå	vev-motorvx	se anm	1996	Ombyggt till motorväxelutförande vid okänd tidpunkt. Kompletterat med spårplanstavla och manöverlåda. 5 vevar kvar efter ombyggnaden. Flyttat till museum i Kusfors efter slopning
Skellefteå	59	1996		
Skene	knapp (föreg)	193x	okänt	
Skene	övrigt relä	1970		
Skeppshult	vev	okänt	okänt	
Skillingaryd	vev	1923	2009-06-13	8 vevplatser. Ej spårplanstavla. Ljussignaler. Ombyggt 1957?
Skillingaryd	59	2009-06-14		
Skinnskatteberg	vev	okänt	1947?	Eventuellt kan ett hävstångsställverk ha funnits på platsen före 1918
Skinnskatteberg	vev	1947	1968?	~7--8 vevar
Skinnskatteberg	59	1968		

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skoghult (ÖVJ)	vev	1930?	okänt	4 vevar
Skogskärr (Öt--Kri)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Skogsnäset (Hdn--Lb)	T-semafor	okänt	okänt	I bruk 1906, T-semafor utrustad med K-lås
Skogstorp	vev	1910	1956-01	~7--8 vevar och fällbomsvindspel
Skogstorp	DrS2	1956-01-07	1998-10-03	
Skogstorp	85	1998-10-06		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Omfattar även stn Hållsta och Bålgviken. Reläblock på omgivande linjer
Skogås	59	1973	1995	
Skogås	85	1995-08-01		
Skorped	ställbock	okänt	1921?	Anläggningen utbyggd 1918
Skorped	vev	1921	1960?	
Skorped	59	1960	1993-09	Ersatt av nyare stlv av samma typ
Skorped	59	1993-09-12		Nytt stlv, bangårdsombyggnad
Skottorp	okänt mek	1910	1913?	Provisorisk anläggning
Skottorp	vev	1913	1961?	

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skottorp	59	1961	1996-01	Slopad vid linjeomläggning. Manöverapparat och rel�stativ bevarade på Banmuseet
Skrea (�ndrat till Skrean�s)	vev	okänt	okänt	I bruk 1918
Skruv	okänt mek	okänt	1954?	
Skruv	Skruv	1954-07-07	2001-10-16	
Skultorp	vev	okänt	1963-06?	5--7 vevar (8--10 platser). I bruk 1918, driftsatt före 1910?
Skultorp	Björnlunda	1963-06-18	okänt	
Skultuna	vev	okänt	okänt	
Skultuna	centralapp (std)	okänt	1991-11-06	
Skurup	centrallås (klotvx)	okänt	1990-06	Ofullständig förregling, sth 40 km/tim
Skurup	59	1990-06-14		
Skutskär	okänt mek	okänt	1965?	
Skutskär	59	1965		Platsen namnändrad till Skutskär norra 2005-05-23
Sky mossen	85	1987-05-11		Stn ingår i Hallsbergs stlv
Skyttorp	vev	okänt	1965?	~8 vevar. Bangården förlängd �r 1934

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skyttorp	59	1965	1997-06-16	Stn omklassad till hp
Skytts Vemmerlöv	hävstång	okänt	1971?	Anläggningen utbyggd 1921
Skytts Vemmerlöv	59	1971-01-02		
Skånes Fagerhult	knapp (std JAC 10)	1944	okänt	
Skånes Viby (Cr -- Åhus)	vev	okänt	okänt	4 (ev 3) vevar
Skånes Värsjö (V--Käb)	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Skårby (Snu--G)	lokalställd semafor	okänt	okänt	Två lokalt ställbara semaforer i bruk 1918
Skåre	lokalställd semafor	okänt	1921?	Två semaforer
Skåre	vev	1921	1974?	~8 vevar (~10 platser)
Skåre	59	1974	2006-12-17	Slopning avser ombyggnad till ESIK
Skåre	59 ESIK	2006-12-17		Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Avser ombyggnad från traditionellt utförande
Skälderviken	vev	okänt	okänt	Svängbroblockering till Rönne å svängbro fanns. Större utbyggnad av signalanläggning och svängbroblockering 1921
Skäldervikens grusgrop	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Utrustad med K-lås
Skälebol	85	1995-05-07		

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skänninge	vev	okänt	1972?	I bruk 1918, driftsatt före 1910
Skänninge	59	1972	2011-06-04	
Skänninge	95	2011-06-06		Viss osäkerhet om datumet. Driftsatt under tre dagars trafikavstängning
Skänninge grusgrop	okänt	1920	okänt	Avser lastplatsblockering Fågelsta--Skänninge samt okänd förreglingsanordning
Skärblacka	centrallås (klotvx)	1964~?		Linjeplats. Spårplanstavla med spårledningsindikering. Klotväxlar till mötesspåret. Motordrivna kopplade växlar i anslutningen till bruket
Skärpan	85	1993-12-04		
Skästra	vev	1914	1969?	Större komplettering år 1920, förregling av tredje tågspår
Skästra	59	1969	2005	
Skästra	59 ESİK	2005		
Sköldinge	vev	1943?	1963?	Se även Kantorp
Sköldinge	Björnlunda	1963	2009-11-27	
Sköldinge	59	2009-11-29		
Skövde	ställbock	okänt	1927	Omfattade södra delen av bangården. Lokalställd semafor med K-lås fanns också. Driftsatt före 1910
Skövde	vev	okänt	1927	Omfattade norra delen av bangården. Driftsatt före 1910. Lp-blockering mellan Skövde och Skultorp. Ofullständig förregling

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skövde	el-med-mek	1927	1952	
Skövde	el-med-el	1952	1995-09-2x	Frilöpande ställare
Skövde	85	1995-09-24		
SL: Tvärbanan	95	1999-07-09		Omfattar sträckan Liljeholmen--Årstadal
SL: Tvärbanan	95	1999-07-09		Omfattar sträckan Årstadal--Gullmarsplan. Växlarna vid Sickla udde styrs av lokalt relästlv
SL: Tvärbanan	95	2000		Omfattar sträckan Alvik--Gröndal
Slind	K-lås	1929?	1981?	
Slind	övrigt relä	1981?	1991?	Skiljeväxel mot Boliden, fjärrstyrd från Skellefteå
Slottsbron	hävstång	okänt	okänt	Slopat tidigt 1970-tal? Stn omklassad till lp
Slussen (SB)	övrigt relä	1938~	1989	
Slussen (SB)	59 (special)	1989		Ett tågspår. SF4- + JRF-reläer
Slutarp	vev	okänt	okänt	
Slågarp (M--Trg)	hävstång	1920?	okänt	I bruk redan 1918?
Slättlandet (Hdn--Mog)	59 (special)	1998-10-19	1999-10-24?	Y-station. Tillfällig station under första etappen av dubbelspårsbygget Mo grindar--Holmsveden

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Slätmon (Bsä--Hf)	vev	okänt	okänt	5 vevar
Slättberg (Rv--Gyo)	okänt mek	okänt	1965	Infartssemaforer och skivförsignaler kvar i bruk tills nedläggningen
Slätte	vev	okänt	okänt	Eventuellt lp. Blockfält till Älgårås fanns. I bruk 1918. Driftsatt före 1910?
Slätte	lp-blockering (blsi)	okänt	1988-10	
Slätte	59	1988-10-19		
Slöinge	okänt mek	1910	1912?	Provisorisk anläggning
Slöinge	vev	1912	okänt	6--8 vevar
Smedberg	vev	okänt	1957?	Placerad i stlv-hus. I bruk 1918, driftsatt före 1910? Stn numera inlemmad i Munkedal
Smedby (Kac--Nyb)	knapp (std JAC 10)	1943	okänt	
Smedjebacken	hävstång	okänt	1960?	Utbyggd med 2 nya spår 1941, stlv ombyggt samtidigt?
Smedjebacken	centralapp (std)	1960		
Smålands Burseryd	vev	okänt	okänt	8 vevar. I bruk 1984
Smålandsstenar	vev	1924?	se anm	Ombyggt till motorväxelutförande under november 2009. 12 vevplatser. Spårplanstavla
Smålandsstenar	vev-motorvx	2009-11		Driftsättningsdatum avser ombyggnad från traditionellt utförande. Driftsatt som vevställverk år 1924(?)

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Snickarbo	59	1976		
Snickarbo	vev	okänt	1976?	6 vevar (10 platser)
Snyten	vev	okänt	1931	Två ställverk i särskilda stlv-hus. Stationsblockering fanns. Driftsatta före 1910.
Snyten	vev	1931	1968?	19 vevar (20 platser)
Snyten	59	1968		
Solberga	vev (Bankebergstyp)	1893	1911?	
Solberga	vev	1911?	1925?	Slopad inför dubbelspårsbygget
Solberga	vev	1925	1962?	~7 vevar. Anläggningen driftsatt inför dubbelspårsbygget, troligen delvis klar 1924
Solberga	Björnlunda	1962	1995	
Sollefteå	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Sollefteå	vev	okänt	1978?	
Sollefteå	Järpå	1978?		
Sollentuna	65	1969-11-21	1995-02-05	Del av ställverket fortlevde som den tillfälliga stationen Tureberg fram till 1996-09-08
Solna	el-med-el	1934?	1973	Tidigare namn: Hagalund, namnbyte till Solna 1955-06-10. Anläggningen utökad på 1960-talet med del av Sundbybergs ställverksapparat

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Solna	modell Cst	1973		PLS-baserad manöverlogik. Lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Mindre delar i södra änden överförda till nya ställverket i Karlberg påskhelgen 2008
Solna blockpost	vev	1917	1935	Förgreningspunkt mellan stambanan och Tomtebodas, omedelbart söder om Hagalundstunneln
Solum	95	2009		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Sommen	vev (Bankebergstyp)	1892	1911?	
Sommen	vev	1911	1961?	12 vevar (14 platser). Anläggningen kompletterad 1919, förregling av tredje tågspår
Sommen	Björnlunda	1961?	1994-10	
Sommen	85	1994-10-16		
Sorgenfri	lp-blockering (blsi)	1997-07-27	1997-10-25	Förreglingsprincip: kontrollrelä kopplat via kontrollkontakter i vx-driv på trafikspår och byggspår, frontkontakter i linjeblockparet
Sorsele	T-semafor	okänt	okänt	Av stål
Sorsele	centrallås (klotvx)	okänt		Troligen driftsatt under tidigt 1960-tal
Spannarboda	vev	1918	1968?	6 vevar (6 platser). Eventuellt var 1918 års installation en större om- eller utbyggnad
Spannarboda	59	1968		
Spannarp (Ä--Åp)	vev	1910	okänt	Provisorisk anläggning till att börja med. Anläggningen utbyggd 1911
Sparreholm	vev (Bankebergstyp)	1892	okänt	Slopat före 1910?

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sparreholm	hävstång	okänt	1924?	Driftsatt före 1910?
Sparreholm	vev	1924	1954?	Viss osäkerhet om typen. Ljussignaler installerade 1930
Sparreholm	Björnlunda	1954	2006-06-03	
Sparreholm	59	2006-06-04		
Sperlingsholm (HNJ)	vev	okänt	okänt	5 vevar (6 platser)
Spjutsbygd	vev	okänt	1954?	
Spjutsbygd	Skruv	1954		
Spr�ngsviken	vev	1939?	1980?	6 vevar (8 platser). Semaforer slopade �r 1980
Spr�ngsviken	lp c-l�s (lpsi)	1980?	2010-11?	Viss osäkerhet om typen
Spr�ngsviken	95	2012-01-2x		
Spånga	hävstång	okänt	~1945?	Viss osäkerhet om typen, i bruk på 1920-talet
Spånga	vev	~1945	okänt	Installerad vid bang�rdsutvidgning. Från SJ:s centralförråd, tidigare placerad i Örebro södra. Försedd med blockapparat.
Spånga	el-med-el	1946	1969	13 vx-ställare och 9 si-ställare vid driftsättningen
Spånga	65	1969-12-11		

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Spånga (Vr--Hgö)	K-lås	1918	okänt	Lokalställd semafor med K-lås. Lastplats bekostad av Bränslekommissionen. Tpl senare namnändrad till Billsbro?
Spöland (Vns--Uå)	lokalställd semafor	okänt	1922?	Tpl namnändrad till Vännäsby år 1940
Spöland (Vns--Uå)	ställbock	1922	1940?	Viss osäkerhet om typen, troligen en enklare anordning för centralomställning av semaforerna. Tpl namnändrad till Vännäsby år 1940
Stadsgården (SB)	el-med-mek	1921	1936?	Omfattade en semafor. Troligen slopat när banan förlängdes till Slussen
Stavnäs (Srr--Ve)	lokalställd semafor	okänt	1922?	Två lokalställda semaforer med K-lås
Stavnäs (Srr--Ve)	lp-blockering	1922	okänt	Elektrisk blockering till Skattkärr och/eller Väse
Stavre	T-semafor	okänt	1922?	I bruk 1914
Stavre	vev	1922	1977?	
Stavre	59	1977		
Stavreviken	vev	1937	1997-10-13	Uppgifter om driftsättning 1925 förekommer
Stavreviken	59	1997-10-13	2011-06-04	
Stavreviken	95	2011-06		Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. ERTMS nivå 2
Stavsjö	vev	1914?	okänt	
Stavåna (Lln--Lå)	okänt mek	1923	okänt	Mindre förreglingsanordning

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stehag	hävstång	okänt	1921?	Driftsatt före 1910?
Stehag	okänt	1921	1951?	Eventuellt en större utbyggnad av befintlig anläggning
Stehag	övrigt relä	1951	1979?	Prototyp till Björnlundatypen, första fullständiga reläställverket på dubbelspår. Manöverapparaten bevarad på Banmuseet
Stehag	59	1979?		Eventuellt driftsatt år 1980
Stenbacken	ställbock	okänt	1927-07?	I bruk 1918
Stenbacken	el-med-mek	1927-07-16	1956?	Spårledningar fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Stenbacken	övrigt relä	1953		Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Stenkullen	vev	1918	okänt	I särskilt stlv-hus. Stationsblockering driftsatt redan 1917?
Stensele	centrallås (klotvx)	okänt	~2001-11	
Stensjö (Msl--Fsm)	lokalställd semafor	okänt	okänt	Anläggningen utbyggd 1918
Stensjön (N--Åa)	vev	okänt	196x	Klotväxlar, tågvägsberoende semaforer
Stensmyren (Stv--Bä)	lokalställd semafor	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Stenstorp	vev	okänt	1924?	Troligen ofullständig förreglingsanordning. Driftsatt före 1910?
Stenstorp	ställbock	1914	1924?	Avser anläggning vid korsningen mellan normal- och smalspår

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stenstorp	vev	1924	1963-11?	~15 vevar
Stenstorp	Björnlunda	1963-11-07	1991-10-2x	
Stenstorp	59	1991-10-27		
Stenungsund	vev	1912	1962?	Större utbyggnad 1926
Stenungsund	59	1962	2010-05-15	
Stenungsund	95	2010-05-16		
Stettin (K--Bt)	K-lås	1900	okänt	Lastplatsen förreglad med lp-blockering i Katrineholm och Baggetorp. I bruk 1918, från början utrustad med skivsignaler
Stigtomta	okänt mek	1910	1915?	
Stigtomta	vev	1915	1957?	Viss osäkerhet om typen
Stigtomta	DrS2	1957?	2001-07-2x	De tågvägsskiljande växlarna slopade 1982-11. Slopade som station i och med att ställtverket togs ur bruk år 2001
Stjärnholm	okänt mek	1908	1916?	Troligen ett provisorium inför 1916 års installation
Stjärnholm	vev	1916	1957~?	Viss osäkerhet om typen. Bangården förlängd år 1935
Stjärnholm	DrS2	1957~?	1988?	Slopade som station 1988-04-05, signalanläggningen demonterad före detta datum
Stjärnhov	vev (Bankebergstyp)	1894	okänt	Slopade före 1910

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stjärnhov	vev	okänt	1959?	Driftsatt före 1910
Stjärnhov	Björnlunda	1959	2007-03-17	
Stjärnhov	59	2007-03-18		
Stockaryd	vev (Bankebergstyp)	1890	1911	
Stockaryd	vev	1911	1961-05?	Mindre utbyggnad 1920
Stockaryd	Björnlunda	1961-05	1995-03-1x	Driftsatt i samband med utbyggnad av linjeblockering
Stockaryd	85	1995-03-18		
Stockholms central	hävstång	1907~	1933-03-17	Stlv I, vid lokstallarna vid Stockholm norra (Norra Bantorget). 15 hävstånger. Eventuellt ombyggt 1920
Stockholms central	hävstång	1907~	1933-03-17	Stlv III, vid Kungsbroviadukten (östra bangården). 57 hävstånger
Stockholms central	hävstång	1907~	1933-03-25	Stlv IV, vid södra infartsväxlarna (Jakobsgatan). 20 hävstånger, varav en användes för att förregla svängbron över Norrström
Stockholms central	vev-hävst	okänt	1933-03-17	Stlv II, provisoriskt, vid norra infartsväxlarna "Maskinvägen." I särskilt ställverkshus. En vev för växellåsning, en tågvägshävstång och två stationsblockfält
Stockholms central	tågv-insp (klotvx)	okänt	1933-03-25	Omfattade norra änden av västra bangårdens plattformsspår
Stockholms central	el-med-el	1933-03-25	1965-12	70 vx-ställare, 61 si-ställare, 29 reservplatser. Omkring 380 tågvägar vid driftsättningen. Linbl-funktioner Sabbatsberg--Tomtebodan. Norra delen driftsatt 1933-03-17
Stockholms central	modell Cst	1965-12		Reläbaserad manöverlogik, lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Omfattar numera 310- och 350-områdena, samt del av fd 650-området. Se även Karlberg

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stockholms norra	modell Cst	1974		PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem
Stockholms södra	el-med-el	1929-11	1965?	Driftsatt vid Årstabrons inkoppling. Automatisk linbl till Älvsjö driftsatt samtidigt. Enradigt stlv
Stockholms södra	modell Cst	1964-08	se anm	Ingick i Stockholms centrals stlv 1964--88. Nytt eget ställverk inkopplat år 1988
Stockholms södra	modell Cst	1988		PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem från Siemens. Större utbyggnad inför nya Årstaboanslutningen driftsatt påskhelgen 2002
Stockholms östra	vev	1907?	1918	Benämning: Ställverk I. Troligen ofullständigt
Stockholms östra	hävstång	1907?	1918	Benämning: Ställverk II. Troligen ofullständigt
Stockholms östra	hävstång	1918	1941-07	
Stockholms östra	knapp (special)	1941-07-22	1996-07	Spårplanstavla och fullständig övervakning
Stockholms östra	85	1996-08		Driftsatt under trafikfri ombyggnadsperiod. Omfattade sträckan (stn och linbl) Öst--(Djö), avkortad omfattning till Öst--Möb 2000-05-xx
Stocksund	hävstång	1907?	1934	I bruk samtidigt som elmeken åren 1926--1934, omfattade då endast norra delen
Stocksund	el-med-mek	1926	1979-02	Omfattade från början endast bangården söder om svängbron. Utbyggt år 1934 till att omfatta hela bangården
Stocksund	övrigt relä	1979-02-05	1996-07	59-liknande stlv-typ. Stationen slopad vid linjeomläggning sommaren 1996
Stolpstugan	85	1993-05-09		
Stolpstugan (Valla--K)	K-lås	okänt	1921?	Lokalställd semafor med K-lås. Driftsatt före 1910?

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Stolpstugan (Valla--K)	lp-blockering	1921	okänt	Elektrisk lp-blockering
Stora Höga	vev	1938?	okänt	Ombyggt till centrallås vid okänt datum
Stora Höga	centrallås (klotvx)	okänt	2008-11-22	Ombyggt fd vevställverk
Stora Höga	59 ESIL	2008-11-23		
Stora Tuna	vev	okänt	okänt	4--5 vevar
Stora Tuna	59	okänt	~1995	Ombyggt till samtidig infart (ESIL)
Stora Tuna	59 ESIL	1995~		Ombyggt från traditionellt utförande
Storblåiden	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Storblåiden	59 ESIL	1976-06-11		
Stordalen	ställbock	okänt	1927-07?	I bruk 1918
Stordalen	el-med-mek	1927-07-15	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Stordalen	övrigt relä	1953		Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Storebro (Bsä--Hf)	vev	okänt	okänt	6 vevar
Storflon	59 ESIL	1996-10-28		

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Storfors	vev	1930	1980?	
Storfors	centralapp (std)	okänt		Driftsatt 1980?
Storlien	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Storlien	centrallås (klotvx)	1951	2000-10-30	En motordriven tågsväggsskiljande växel i änden mot Enafors. Dvärgsignaler som rangersignaler i Meråkersändan. "Slopat"-datum = linjeboksdatum för stlv 59-driftsättning
Storlien	59	2000-10-30		Linjeboksdatum
Stormyran	59	1988		
Storsjö (Åvg--Vk)	ställbock	okänt	okänt	2 vevar, placerad framför stn-hus. Slopad vid breddning av banan?
Storsund	ställbock	okänt	1924?	
Storsund	vev	1924	okänt	
Storsund	59	1966		
Storträsk	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Storträsk	59	1970		
Storuman	okänt mek	1924	1930	Troligen K-lås och semaforer
Storuman	vev	1930	okänt	Viss osäkerhet om typen. Troligen en komplettering av 1924 års anläggning

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Storuman	centrallås (klotvx)	okänt		Driftsatt före 1980. Spårplansindikering av växellågen
Storvik	ställbock	1917	okänt	3 ställbockar, varav en med K-lås. Slopade eller ombyggda vid bangårdsombyggnaden 1921--24? Lp-blockering till Torsåker, mellanliggande lp Toretorp
Storvik	okänt mek	1924	okänt	Provisorisk anläggning, troligen färdigställd i mindre etapper under bangårdsombyggnaden 1921--24
Storvik	el-med-el	1951	1995-06-18	Urkopplat under natten mot den 18 juni
Storvik	85	1995-10-01		Stationen trafikerad med handvevade växlar och tågvägsinspektörer 18 juni -- 1 okt
Storvreta	vev	okänt	1960?	Viss osäkerhet om typen. Slopade omkring årsskiftet 1959/60. Semaforer och mekaniska fällbommar i bruk fram till ställverksslopingen
Storvreta	59	1960	1994-05	Driftsatt kring årsskiftet 1959/60 i samband med bangårdsförlängning. Uppgifter förekommer om driftsättning 1964, kan ett annat kortlivat ställverk ha funnits 1960--64, före 59-stlv?
Storvreta	85	1994-05-15		
Storå	vev	1915-07?	1961-09?	3 vevar. Omfattade anslutning till Stråssa
Storå	vev	1926-12?	1961-09?	14 vevar i bruk vid driftsättningstidpunkten
Storå	DrS2	1961-09-19	2000-08-05	Formellt i bruk kl 14.30 driftsättningsdatumet. Växlingsvägar (rangervägar) kunde ställas
Storå	85	2000-08-07		Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi
Storängen (SB)	vev	okänt	1936?	~4 vevar. Placerat på södra plattformen
Storängen (SB)	övrigt relä	1936?	2007-01-17	JRB/JRC-reläer. Interlockingreläer för vägskyddsstyrning

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Storängen (SB)	DSL (59 SF4)	2007-01-20		Inkopplat under trafikavstängning, driftsättningsdatum avser datum för signalreglerad provtågskörning
Stråken (Sm--Mu)	K-lås	1915	okänt	Lp-blockering till Sandhem och Mullsjö
Strålsnäs	vev (Bankebergstyp)	1893	~1910?	
Strålsnäs	vev	1910~?	1962-06?	10 vevar (12 platser). Större ombyggnad/utvidgning 1917, tredje tågväg anordnad
Strålsnäs	Björnlunda	1962-06-15	1995	Manöverapparaten bevarad (privat ägo)
Strångsjö	vev (Bankebergstyp)	1893	1911?	
Strångsjö	vev	1911?	1959?	Ombyggt/utvidgat 1917
Strångsjö	Björnlunda	1959	1992-06	
Strångsjö	vev	okänt	1959?	12 vevplatser, 7 använda
Strångsjö	85	1992-06-11		
Strängnäs	vev	okänt	1960-12?	8 vevplatser, 4 vevar använda. Avser gamla stationsläget. Semaforer i bruk fram till slopningstillfället
Strängnäs	centrallås (klotvx)	1960-12-21	1991?	Tågvägsskiljande växlarna uppkörbara. Stopplyktor. Avser gamla stationsläget
Strängnäs	85	1997-05		Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Stn ingår i stlv Malmby. Nytt läge jämfört med gamla stn
Ström (Söd--Jn)	vev	1913-10	1921?	Provisorisk anläggning i anslutningen mellan nytt dubbelspår och hittillsvarande enkelspår

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Strömsbro	65	2000-07-09		Egen trafikplats inom Gävle ställverksområde, ingår i Gävle centrals stlv 65
Strömsholm	okänt mek	1908~	1916?	Oklar omfattning. Svängbroblockering fanns
Strömsholm	vev	1916	1959?	7--8 vevar. I bruk 1935
Strömsholm	DrS2	1959?	1996-10-28	
Strömsholm	85	1996-10-28		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Kvicksund
Strömsnäsbruk	knapp (std JAC 10)	1945	okänt	
Strömsnäsbruk	centrallås (klotvx)	okänt	1997	Treskens infartssignaler
Strömsnäsbruk, stlv II	okänt mek	okänt	1962-01-24	Kontrollerade korsningen mellan SSJ och banan Delary--Strömsnäsbruk. Stationsblockering mellan detta stlv och 1945 års knappställeverk
Strömstad	vev	1913	okänt	
Strömstad	centrallås (klotvx)	okänt		Ett tågspår
Strömtorp	ställbock	okänt	1923?	Ställbock utan K-lås samt lokalställd semafor
Strömtorp	vev	1923	1973	
Strömtorp	59	1973	~1997	Ombyggt till samtidig infart ~1997
Strömtorp	59 ESIL	1997~		Ombyggt från traditionellt utförande ~1997

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Strömtorps grusgrop	ställbock	okänt	okänt	Ställbock med K-lås i bruk 1918
Stugsund (Shm--Sne)	vev	1928	okänt	Viss osäkerhet om typen
Stumsnäs	vev	okänt	okänt	I bruk 1957
Sturefors	vev	1939	1972	
Stureholm (Hns--Ka)	ställbock	okänt	1932-12?	I bruk 1918
Stureholm (Hns--Ka)	okänt mek	1933-01-01	okänt	Inga signaler tidigare
Stuvsta	okänt mek	1923	~1968?	Lastplatsförregling, anslutningar till industrispår fanns
Stålboga	vev	1935?	1974?	20 vevplatser, 17 vevar i bruk 1946
Stålboga	centrallås (klotvx)	1974	okänt	
Stångby	okänt mek	okänt	1919?	I bruk 1911
Stångby	hävstång	1919	1932~?	I bruk redan 1918? Stationsblockering fanns
Stångby	vev	1932~?	okänt	
Stäket	vev	okänt	1968?	I bruk år 1915. 9 vevar, 10 platser. Eventuellt ombyggt eller utbytt till nytt vevställverk år 1947
Stäket	övrigt relä	1968	2001-05-29	Hybrid mellan 59 och Björnlunda, PLS-styrning, rörlig bro inom stn

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ställberg	vev	1914-07?	1962-12?	2 signalvevar, 2 växelvevar, 2 förreglingsvevar
Ställberg	lp-blockering (blsi)	1962-12-15		
Ställdalen	vev	1916-10?	1960?	Avser TGOJ-delen av stationen. 2 signalvevar, 2 växelvevar, 4 förreglingsvevar
Ställdalen	DrS2	1960-12-09	2002-07-25	Två DrS2-ställverk: "stlv-SJ" och "stlv-TGOJ." Viss del relälogik i stlv 59-teknik driftsatt efter bangårdsombyggnad 1997. Fjärrstyrning av SJ-linjen Stl--La driftsatt 1984-06-03
Ställdalen	85	2002-07-31		Utbrett stlv, styr även Grängesberg och Klenshyttan (Khy inkopplat 2007-10-21), relälinjeblock mellan stn. Inkopplat under trafikavstängning 25--31 juli 2002
Stävieby (Al--Kg)	vev	okänt	okänt	~5 vevar (~10--12 platser)
Stöcke	95	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Stöde	lokalställd semafor	okänt	1925?	
Stöde	vev	1925	1972?	Viss osäkerhet om typen
Stöde	59	1972		
Sundbyberg	el-med-el	1938	1966?	Sträckan Bromsten -- Sundbyberg ingick i stlv
Sundbyberg	modell Cst	1966		PLS-baserad manöverlogik, lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Omfattar även Huvudsta
Sundbyberg norra	hävstång	okänt	okänt	Driftsatt före 1920
Sunderbyns sjukhus	59 ESIL	2000-03-01		Datum = enligt linjebok

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sundholmen (Bs -- Vb)	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser). Kontrollampskåp (och ljussignaler?) i bruk på 1940-talet
Sundsbruk	vev	1925?	okänt	6 vevplatser, 4 vevar i bruk år 1954(?)
Sundsvall	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Sundsvall	okänt mek	1921	1927?	Mindre anläggning, omfattning okänd, ej växelförregling, troligen ett provisorium
Sundsvall västra	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Sundsvall västra	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling. Anläggningen utbyggd/kompletterad 1927, fullständig förregling införd då?
Sundsvalls central	vev	1928	1977~	Avser nya gemensamma SJ-OKB-stationen. Anläggningen troligen delvis i bruk redan år 1925, helt klar år 1928. Ett av ställverken hade 5 vevar, fanns flera stlv inom stn?
Sundsvalls central	65	1977		Knappsatsmanövrering
Sunne	vev	okänt	okänt	I bruk 1972
Sunne	centralapp (std)	okänt		Driftsatt före 1990
Sunnäsbruk	59	1974		
Surahammar	85	1991-11-04		Stlv styr även Hallstahammar, Brattheden (fd Ramnäs), Virsbo, Ängelsberg
Surte	hävstång	okänt	1941~?	
Surte	vev	~1941	1970?	

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Surte	59	1970	2010-06-28	Slopad som driftplats i och med dubbelspårsbygget
Svalöv	vev	1910	~1921?	Två vevställverk i stlv-hus. Stationsblockering fanns
Svalöv	okänt mek	1921~	1961?	Anl troligen helt klar 1922. Eventuellt ett hävstångsställverk med stn-blockering
Svalöv	59	1961?	se anm	Eventuellt driftsatt tidigt 1962. Slopad som station 2002-11-25. Stlv fortfarande kvar i drift på fri genomfart för styrning av vägskydden. Alla signaler och växlar borttagna. Stlv förberett för linbl och fjb
Svanskog	T-semafor	1928?	okänt	Av stål
Svappavaara	59 (special)	1970?		Dvärgsignaler, H- och D-reläer. Delvis fjärrstyrbart, tågvägsautomatik från SATT för infart. Utfart från spår 3--6 möjlig efter samråd mellan vx-ledare och fjtkl
Svartbäcken (DONJ)	T-semafor	okänt	1971-0x	
Svartvik (Hkl -- Suc)	59	1976		
Svartå	ställbock	okänt	1921?	Två signalställbockar utan K-lås. Driftsatta före 1910?
Svartå	vev	1921	1972-11?	
Svartå	59	1972-11-09	1997?	Slopningsdatum avser ombyggnad till samtidig infart
Svartå	59 ESIL	1997?		Signaler och stopplykter placerade som ESIL på huvudtågspår. Skyddsväxlar på sidotågspår. Ombyggt från traditionellt utförande
Svedala	Järpå	okänt	1990-06	Flyttat till Reftele efter slopning
Svedala	59	1990-06-28		

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sveden (SGGJ)	K-lås	okänt	1964?	
Svedje	95	2012-01-2x		
Sveg	okänt mek	1922	okänt	Ej växelförregling
Sveg	centrallås (klotvx)	1983		
Svenshögen	vev	1912	1985?	
Svenshögen	centrallås (klotvx)	1985?	1993-11	Ombyggt ifrån vevställverk?
Svenshögen	85	1993-12-02		Enkel mötesstation på tam-sträcka, stn har endast varit bevakad vid ett fåtal tillfällen
Svenstavik	centrallås (klotvx)	1962		
Svågertorp	85	2000-01-19		Stlv placerat i Svågertorp, gemensamt med Lernacken. Intaget i TLC M på morgonen 2000-05-02, trafikledning i SVEDAB:s regi fram till dess (även Peberholm)
Svänglingen	lp-blockering (blsi)	okänt	2000-10-30	Slopat = linjeboksdatum
Svärtagård (Tba--Ssa)	vev	1913	okänt	Anläggningen utbyggd 1918
Sya (Lp--My)	vev (Bankebergstyp)	1893	1911?	
Sya (Lp--My)	vev	1911?	1917?	Viss osäkerhet om typen
Sya (Lp--My)	vev	1917	1962?	Två ställverk i särskilda stlv-hus. Stationsblockering driftsatt 1917. Signalmanövrering från ett (1) stlv anordnad 1921

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sya (Lp--My)	lp-blockering (blsi)	1962?	1989-02-10	
Syninge	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 vevar
Sågbäcken	lp c-lås (lpsi)	2010-10-31		Återuppstånden linjeplats mellan Avafors om Morjärv. Ska uppgraderas till driftplats i ERTMS system E2 vecka 48 år 2011
Sågbäcken (Mjv--Bdn)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Sågen	vev	1923	1969?	
Sågmyra	vev	1930?	1965	Ljussignaler uppsatta år 1958. 8 vevar i bruk därefter (12 platser)
Säby (Bih--Lk)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Säby (Myn--U)	59	1972	1995	Ersatt av nytt stlv av samma typ
Säby (Myn--U)	59	1995		
Säbylund (Ör--Hpbg)	ställbock	1912	1925~	Två ställbockar med K-lås. Bangården utbyggd 1918
Säbylund (Ör--Hpbg)	vev	1925~	okänt	Installerad vid dubbelspårsutbyggnad. Viss osäkerhet om typen. Anläggningen troligen till stor del klar 1922
Säbylund (Ör--Hpbg)	lp-blockering (blsi)	okänt	2001-03-15	Slopningsdatum = linjeboksdatum
Säffle	hävstång	okänt	1974?	
Säffle	59	1974-11-29		

<i>plats (S...)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sällinge	vev	1918?	1968?	Eventuellt avser 1918 en större utbyggnad
Sällinge	59	1968		
Säter	knapp (special)	194x	1976?	
Säter	59	1976		
Sävast	vev	1914?	1961?	
Sävast	59	1960?		
Säve	vev	1915	~1975?	Större utbyggnad 1918
Säve	centrallås (klotvx)	~1975	2007-12-01	Viss osäkerhet kring slopningsdatumet. In- och utfartssignaler vid stn-gräns. Endast möjligt att ställa tågväg till/från spår III. Spårspärrar i spår I och II
Säve	59 ESIK	2007-12-01		
Sävedalen	75	1983	2010-10-10	Ingick i Olskrokens ställverk. Slopat klockan 03.55 angivet datum
Sävedalen	95	2010-10-10		Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum
Sävenäs (Göteborg)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Oklar geografisk omfattning, ingick ej i linjeblockeringen
Sävenäs rangerbangård	Mjölby	1963		Mindre anläggning i snittet mot rangerställverket. Tågvägar och växlingsvägar möjliga att ställa
Sävenäs rangerbangård	rangerautomatik	1963	1998	Avser rangeranläggningen

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sävenäs rangerbangård	Alistor Cargo	1998		Avser rangeranläggningen
Sävsjö	hävstång	1914	1926?	Signaler uppsatta år 1912. Stationsblockering fanns
Sävsjö	vev	1926	1958?	I särskilt ställverkshus. Driftsatt inför dubbelspårsbygget
Sävsjö	Björnlunda	1958	1995-04-18	Ersatt av Aleholm
Sävsjöström	vev	okänt	1972	
Sävsjöström	centrallås (klotvx)	1972	1985	
Söder Mälarstrand	hävstång	1910~	1933-03	Driftsatt någon gång omkring 1909--1911. Linbl-anordningar till Cst och Sst. 13 hävstänger, 4 linjeblockfält, 3 svängbroförreglingsfält
Söder Mälarstrand	el-med-el	1933-03-21	1955?	Övervakade växlar och signaler vid anslutningen till Stadsgården samt svängbron. 8 ställare, 4 reservplatser. Ersatt av linjeblockering Cst--Sst efter linjeomläggning
Söderby	59	1968		Fd krysstation, växlar borttagna hösten 1995(?)
Söderbärke	vev	okänt	1960?	8 vevar (12 platser)
Söderbärke	centralapp (std)	1960		
Söderfors	K-lås	okänt	okänt	Enklare mekanisk anläggning. I bruk 1946
Söderhamn	59	1976	1997-05-19	Se även Söderhamns central. Slopad efter linjeomläggning, kvar som lp
Söderhamns central	vev	1926~?	1976?	~15 vevar. Troligen helt klart 1929

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Söderhamns västra	59	1997-05-20		Inkoppling inledd den 19 maj. En stn med samma namn fanns på gamla sträckan Kls-Shm
Södertälje central	hävstång	1917~	1921?	Provisorisk anläggning. Fem växlar, åtta växellås, två envingade, två tvåvingade, en trevingad semafor samt en manöversignal. Totalt 23 hävstänger i bruk
Södertälje central	hävstång	1921?	1945-04?	Anläggningen troligen helt färdigställd 1922. 9 växelhävstänger, totalt 20 hst. Stationsblockering. Linjeblockering till Södertälje södra. Stn sammanslagen med Södertälje södra 1934-04-01
Södertälje central	el-med-el	1945-04-05		Stn ingår i Södertälje hamns (fd södra) ställverk
Södertälje hamn (fd södra)	el-med-mek	1921-10	1945?	Två ställverk, stlv I n om stn-huset, stlv II i södra änden. Anläggningen troligen helt färdigställd 1922. Ljussignaler omkring 1925. Klaffbroförregling till/från stlv I driftsatt 1921
Södertälje hamn (fd södra)	el-med-el	1945-04-05		Omfattar även Södertälje central. Frilöpande signalställare
Södertälje kanal, svängbron	ställbock	1902~	1921?	Stlv I. Vid stn Saltskog, en signalvev, en låsvev och två blockfält. Sträckan slopat vid linjeomläggning 1921-10-01
Södertälje kanal, svängbron	övrigt mek	1902~	1921?	Stlv II. Vid vaktkuren vid bron, en låsvev för bron, ett blockfält. Sträckan slopat vid linjeomläggning 1921-10-01
Södertälje kanal, svängbron	vev	1902~	1916?	Stlv III. Vid vaktkuren vid Igelsta hållplats, en signalvev, en låsvev, ett blockfält. Försignaler kompletterades med tågvägsvinge 1912. Sträckan slopat vid linjeomläggning 1921-10-01
Södertälje kanal, svängbron	vev	okänt	1921?	I särskilt ställverkshus. Ett blockfält till Saltskog (Södertälje övre). Sträckan slopat vid linjeomläggning 1921-10-01
Södertälje syd	85	1994-11-06		
Södertörns villastad	vev	okänt	1962	Sannolikt driftsatt efter 1915. Bangården förlängd 1944
Södertörns villastad	Skruv	1962	1973	Sista nybyggda stlv av denna typ (samtidigt som Västerhaninge). Stn senare namnändrad till Farsta strand
Södertörns villastad	59	1973	1995-07?	Stn senare namnändrad till Farsta strand

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Södervidinge (Kg--Tp)	vev	1910	okänt	4--6 vevar
Södervärn	centrallås (klotvx)	okänt	1971-09?	
Södra Sunderbyn	59	1964	2000-0x	Ställverket återanvänt i Arnemark, 2003-09
Södra Vi	vev	1939?	1980-03-13?	Semaforer ersatta av ljussignaler 1980-03-13, stn omklassad till lp
Sölvesborg	tågv-insp (klotvx)	okänt	1958-04	Tågvägsinspektörer, K-lås och semaforer. T-semafor vid stn-gräns mot Listerbanan. Semaforerna ersatta av ljussignaler kort tid innan installation av el-med-el-stlv
Sölvesborg	el-med-el	1958-04-18	2001-05-03	Plattformssignaler fanns
Sölvesborg	59 (special)	2001-05-06		Inkoppling pågick 3--6 maj. Slutpunktsstopplyktor för samtidig infart till spår 1 och 2, skyddsvx på spår 3
Söndrum	ställbock	1912	1920	Ställbock med K-lås
Söndrum	vev	1920	1966?	4--5 vevar
Söndrum	59	1966?	1985-05-2x	Flyttat till Ryr efter slopning
Sörtjärn	okänt mek	1922	okänt	
Söråker södra	95	2011-06		Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. Endast ett tågspår, inga mellansignaler. ERTMS nivå 2
Sösdala	vev (Bankebergstyp)	1894	~1904?	
Sösdala	hävstång	okänt	1933?	Anläggningen kompletterad med stickspår 1919. Mindre utbyggnader 1912 och 1914

<i>plats (S...)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Sösdala	vev	1933	1964-04?	
Sösdala	Björnlunda	1964-04-29	1981	
Sösdala	lp-blockering (blsi)	1981	~1994	En v�xel i uppsp�ret