

## *Ställverksförteckning, slopade och i drift, T -- V*

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Taberg	vev	okänt	1985	Nerklassad till lp 1981-12-15. Tvåvingade semaforer kvar i bruk som lp-signaler till juni 1985
Tallhed	ställbock	1926	okänt	Viss osäkerhet om typen
Tallåsen	vev	1913	1962?	~13 vevar (~14 platser). Anläggningen kompletterad 1919, förregling av tredje tågspår
Tallåsen	59	1962		
Tandsjöborg	ställbock	1926	okänt	Viss osäkerhet om typen
Tannefors	okänt mek	1917	okänt	Troligen ett vevställverk
Tannflo (Htg--Fsm)	K-lås	1926	okänt	
Tanto (Cst--Lih)	övrigt mek	1894	1908~	Ursprungligt namn: "Signalstationen å Södermalm". Två växelhävstänger och en signalställbock vid anslutningen mellan stambanan och Stockholms södra
Tanto (Cst--Lih)	hävstång	1908~	1929-11?	Driftsatt 1908 eller något av åren därefter. 12 signal- och 10 växelhävstänger. Anläggningen utbyggd 1911. Manuell linjeblockering till Söder Mälarstrand och Liljeholmen.
Tanum	vev	1913	~1977	Två växelvevar och tre låsvevar. Ljussignaler vid slopningstidpunkten
Tanum	centrallås (klotvx)	~1977	2007-06-07?	Sloping avser ombyggnad med nytt sidotågspår och motorväxlar
Tanum	övrigt special	2007-06-08?		Ombyggt centrallås. Driftsättningsdatum avser komplettering med nytt sidotågspår och motorväxlar. Utfartssignaler vid stn-gräns

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Taxinge-Näsby	lp c-lås (Ipsi)	okänt	okänt	Linjeplatssignaler kvarstod ännu år 2002
Taxinge-Näsby	vev	okänt	okänt	I bruk på 1930-talet
TB1 Farstalinjen	SIMIS-C (Siemens)	1998-03		Ett stlv. Omfattar sträckan Blåsut--Farsta strand. Driftsatt under korta etapper 1998-02-18 till och med -03-20
TB1 Hagsätralinjen	SIMIS-C (Siemens)	1999-01		Ett stlv. Omfattar sträckan Enskede gård--Hagsätra. Driftsatt 1999-01-17 kl 18.00 till och med -01-25. Sträckan driftklar med full ATP-övervakning 1999-01-22
TB1 Hässelbylinjen	SIMIS-C (Siemens)	1998		Två stlv. Omfattar sträckorna Fridhemsplan--Hässelby strand resp Alvik--Alleparken (Nockebybanan). Driftsatt under korta etapper 1998-04-27 till och med -08-07. Stlv-gräns norr om Åkeshov
TB1 innerstadssträckan	SIMIS-C (Siemens)	1999-04-0x		Ett stlv. Omfattar sträckan Sankt Eriksplan--Globen/Skärmarbrink. Driftsatt under trafikavstängning 1999-03-31 kl 21.00 till och med -04-06. Sträckan driftklar med full ATP-övervakning 1999-04-04
TB1 Skarpnäckslinjen	SIMIS-C (Siemens)	1994-08		Ett stlv. Omfattar sträckan Hammarbyhöjden--Skarpnäck. Första etapp 1994: Skarpnäck--(Kärrtorp). Utbyggt att omfatta även Kärrtorp--Hammarbyhöjden 1997-12-13
TB2 Slussen--Gamla stan	SIMIS-C (Siemens)	1999-10-2x		Ett stlv. Gamla reläanläggningen finns kvar som driftstörningsreserv med möjlighet till signalreglerad körning på norr- och söderspår i max 50 km/h. Driftsatt etappvis, helt klart 1999-10-27
Teckomatorp	ställbock	okänt	1929?	4 signalställbockar i bruk 1918. Driftsatta före 1910?
Teckomatorp	el-med-mek	1929?	1993-11-2x	Troligen ombyggt 1949. Ena halvan bevarad av AGJ i Anten, andra halvan på Banmuseet
Teckomatorp	85	1993-11-27		
Tenhult	vev	okänt	1975?	I bruk 1918, driftsatt före 1910?
Tenhult	59	1975		
Tibro	ställbock	okänt	1962?	Två ställbockar varav en med K-lås i bruk 1918. Lp-blockering till Fagersanna grusgrup

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tibro	övrigt special	1962?		Centrallåslänkande anläggning med 2 motordrivna tågvägsskiljande växlar, ej spårplanstavla
Tidan (Mh--Sk)	vev (Bankebergstyp)	1890	1910	
Tidan (Mh--Sk)	vev	1910	okänt	10--12 vevar. Anläggningen kompletterad 1919, förregling av tredje tågspår
Tierp	okänt mek	1919?	1965?	Bangårdsombyggnad 1919
Tierp	59	1965	1998-05	
Tierp	85	1998-05		
Tillberga	hävstång	okänt	1974-07-30	Två ställverk, stlv II bevarat av dåvarande mfSWB. Ljussignaler före slopning
Tillberga	59 (special)	1974		Fyra tågspår. Stationen trafikerad utan siså-anläggning övergångsvis under installationen
Timmele (F--Lme)	vev	okänt	okänt	6 vevar (6 platser). I bruk 1976
Timrå	vev	1937	1996-06	
Timrå	59 (special)	1996-06-14		Fyra tågspår
Timsfors	lp oförreglad	okänt		K12-lås. Inte K16, som annars är brukligt på linjeplatser
Timsfors (V--Käb)	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Tjärnvik	59 ESIK	2011-09-11		Ny driftplats mellan Årskogen och Gnarp

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tjörnarp	vev (Bankebergstyp)	1893	1904?	
Tjörnarp	hävstång	1904?	1932~?	4 signal-, 6 växel- och 2 förreglingshävstänger
Tjörnarp	vev	1932~?	1960	12 vevar. Slopningsår avser ombyggnad
Tjörnarp	övrigt special	1960	1980?	Spårplanstavla av Björnlundaliknande typ och reläanläggning för att manövrera signaler och fällbommar. Vevställverket kvar i bruk för växelomläggning. Obevakad genomgångsdrift möjlig
Tjörnarp	59	1980		
Tobo	vev	1946?	okänt	Bangården förlängd 1946. Slopad som stn vid okänt datum, återuppstod i nytt läge 1993
Tobo	85	1993-12-04		Nytt läge jämfört med tidigare anläggning
Tofta	knapp (special)	1934	1968~?	Första relästlv i vårt land
Tollikberget	59	2007-12-07		Tre tågspår
Tolita (Toy--Kil)	ställbock	1913?	okänt	2 vevar, placerad framför stn-huset
Tomelilla	övrigt relä	1966		Ombyggd 1982 för obevakad körning och för tågvägsval av föraren. Ytterplacerade utfsi uppsatta 1998. Mellansignaler för utfart från tågspåren uppsatta 2002
Tomteboda	hävstång	1904	1918?	Avser ställverk I i södra änden. 7 signal-, 9 växel- och 3 förreglingshävstänger. Elektrisk stationsblockering fanns
Tomteboda	hävstång	1904	1918?	Avser ställverk II i norra änden. 8 signal-, 9 växel- och 1 förreglingshävstänger. Elektrisk stationsblockering fanns. Anläggningen utbyggd 1909~
Tomteboda	el-med-mek	1918	1933-03-13	Större utbyggnad år 1920, Tomteboda övre--Karlberg, avser eventuellt slutligt färdigställande av anläggningen

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tomteboda	okänt	1920	1920?	Avser två provisoriska anläggningar p g a bangårdsutbyggnad vid Tomteboda övre och nedre
Tomteboda	övrigt relä	1965?		Omfattar dvärgsignaler och växlar i snitten mellan rangerbangården och Stockholms ställverksområde
Tomteboda	rangerautomatik	1965		
Torbacken (Uph--Nyg)	95	2006-07		Ny driftplats på ny sträcka. Driftsatt under trafikavstängning 17--30 juli 2006
Torbjörntorp (Ss--F)	vev	1913	okänt	Lastplatsförregling?
Torebo	85	1992-08-30		
Toresta	85	1997-05-18		
Toretorp	K-lås	1917	okänt	Lastplatsblockering till Storvik och Torsåker
Tormestorp	vev	1919	okänt	I särskilt stlv-hus. I bruk redan 1918?
Torneträsk	ställbock	okänt	1928-02?	I bruk 1918
Torneträsk	el-med-mek	1928-02-12	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Torneträsk	övrigt relä	1953	2010-07-05	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning. Totalförstört i brand efter åsknedslag på kvällen slopningsdatumet
Torneträsk	övrigt special	se anm	se anm	Driftplatsen trafikerad utan ställverk 2010-07-05 -- 2010-12-05 sedan relästallverket från 1953 förstörts i brand efter åsknedslag
Torneträsk	59 ESIK	2010-12-05		Relästativen ursprungligen byggda för Gnarp, men omdisponerade till Torneträsk

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tornhill	59	1992-12-13		
Torp (Agg--A)	vev	okänt	okänt	10 vevar (10 platser). Driftsatt före 1910? Mindre ombyggnad 1913. Större utvidgning 1921, förregling av tredje tågspår. Slopad vid dubbelspårsbygget 1955-56?
Torpaslätt (Rke--Kör)	okänt mek	1910	1958~?	
Torpaslätt (Rke--Kör)	lp-blockering (blsi)	1958~?	1963	
Torpsbruk	okänt mek	1931	okänt	Troligen en enklare lp-förregling
Torpshammar	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Torpshammar	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling. Troligen en första etapp inför 1925 års installation
Torpshammar	vev	1925	1972?	Viss osäkerhet om typen. Anläggningen troligen till stor del klar 1924
Torpshammar	59	1972		
Torsby	centrallås (klotvx)	1990?		Enkelt centrallås utan tågvägsställarhandtag
Torskors	vev	okänt	1955?	
Torskors	Skruv	1955?	1986	
Torsåker	hävstång	1917	okänt	Större utbyggnad 1918. Var hävstångsställverket kvar i bruk till 1970, eller fanns ett vevstlv under tiden före 59-införandet?
Torsåker	vev	okänt	1970?	Har detta ställverk verkligen funnits, eller var hävstångsstlv kvar i bruk till 1970?

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Torsåker	59	1970		
Tortuna	vev	okänt	okänt	5 eller 6 vevar (10 platser). I bruk 1946. Troligen ersatt av annat ställverk före 59-epoken
Tortuna	59	1973	1996-07	Kvarstod ännu hösten 2003 i urkopplat men ej rivet skick
Tortuna	85	1996-07-17		Nytt läge på ny linjesträckning
Torup	vev	okänt	1952?	Omfattade bangården framför stationshuset. 7 vevar
Torup	el-med-mek	1925		Omfattade från början endast triangelspåret. Utbyggt till att omfatta hela bangården 1952-05-30. Sista kvarvarande i bruk
Torvfabriken (söder om Vgå)	K-lås	1911	okänt	Anläggningen utbyggd 1917. Lp-blockering fanns till Vårgårda och Lagmansholm
Tossa (Kri--Mjv)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Tranemo	vev	okänt	1988-05-03	~7 vevar (8 platser). Omklassad till hållplats
Tranviken (Hnn--Ltr)	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918. Försedd med K-lås
Tranås	vev (Bankebergstyp)	1894	okänt	Slopat före 1910
Tranås	vev	okänt	1925?	
Tranås	vev	1925?	okänt	Eventuellt driftsatt 1924. Stlv ombyggt eller utbytt redan 1933?
Tranås	okänt mek	1933-03-08	1961?	Ljussignaler, sju dvti tagna i bruk samtidigt. Nyinstallerad anläggning eller ombyggnad av förutvarande?

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tranås	Björnlunda	1961	1995-10	
Tranås	85	1995-10-22		
Traryd (V--Käb)	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Trehörningsjö	ställbock	okänt	1924~?	
Trehörningsjö	vev	1925	1963?	6 vevar (10 platser). Ev i bruk redan 1924
Trehörningsjö	59	1963		
Trekanten (Kac--Nyb)	ställbock	okänt	1943?	I bruk 1920
Trekanten (Kac--Nyb)	knapp (std JAC 10)	1943	okänt	
Trelleborg	65	1974-06-26		Knappsatsmanövrering. Angivet driftsättningsdatum avser färdig anläggning med undantag av anslutning till rangeranläggningen. Eventuellt var en första etapp klar i augusti 1970
Trelleborg	rangerautomatik	1975		Avser godsbangården vid färjeterminalen
Trelleborg central	hävstång	okänt	1970?	Stationsblockering fanns. I bruk 1918. Tidigare namn: Trelleborg nedre. Hst-ställverket var kvar i bruk efter el-med-mek-driftsättningen på ångfärjestn
Trelleborg färjestation	vev	1911	1928	Stationsblockering fanns. Tidigare namn: Trelleborg ångfärjestation
Trelleborg färjestation	el-med-mek	1928	1970-08?	
Tretjärn	vev	1924	okänt	Viss osäkerhet om typen, troligen en ofullständig förreglingsanläggning

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Triangeln	95	2010-11		
Trolleholm	vev	okänt	okänt	4(?) vevar
Trollenäs (E--Hb)	vev	1920	okänt	2--3 vevar
Trollhättan	vev (ofullst)	okänt	1967-02	Vevställverk för växelläsning och manövrering av in- och utfartssemaforer i söderändan. Ljussignaler för in- och utfart i norrändan. Blockapparat för frigivning av svängbro över Trollhätte kanal
Trollhättan	59 (special)	1967-02	1998-05	Dvärgsignaler fanns
Trollhättan	85	1998-05-17		Stlv styr även Velande efter dubbelspårsutbyggnad i juli 2008
Trångfors (Bdn--Äy)	vev	1915	okänt	Anläggningen utbyggd 1917
Trångsviken	lokalställd semafor	okänt	1924?	
Trångsviken	vev	1924	okänt	Viss osäkerhet om typen
Trångsviken	centrallås (klotvx)	okänt	1978	Möjlighet fanns att manövrera infartssignaler från manöverplats vid växlarna
Trångsviken	Järpås	1978	1999-06	
Trångsviken	59	1999-06-23		Eventuellt driftsatt någon av dagarna före angivet datum
Trädet (F--Lme)	vev	okänt	1982-03-22	5--6 vevar (~8 platser). Semaforer kvar i bruk till slopningsdatum
Träskholm	lokalställd semafor	okänt	1924?	Ombyggd för centralomställning av semaforerna 1923, eventuellt en etapp inför 1924 års installation?

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Träskholm	vev	1924	okänt	
Träskholm	59	1970		
Trödje	59	1974	2010-09-11	
Trödje	59 ESIK	2010-09-12		
Trönninge	okänt mek	1910	1912?	Provisorisk anläggning
Trönninge	vev	1912	1963?	6--7 vevar (10 platser)
Trönninge	59	1963	1990-01	
Trönninge	59 (special)	1990-01-11	1995-08-26	Y-station mellan enkel- och dubbelspår. Slopade när dubbelspåret förlängdes till Eldsberga
Trönödal	59	1975	1999-10-0x	Slopade efter linjeomläggning
Tullinge	vev	okänt	okänt	5 vevar. I bruk 1918
Tumba	hävstång	okänt	okänt	Anläggningen utbyggd 1911. Spårledning och ljussignaler installerade 1925
Tumba	el-med-el	okänt	1967?	
Tumba	65	1967?		Installation påbörjad 1967, ev driftsatt 1968
Tungelsta	vev (ofullst)	okänt	~1945?	

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tungelsta	vev	~1945?	1990-09-29	4 vevar i bruk sista tiden, 10 platser
Tungelsta	85	1990-11-04		
Tunneby	59	1985-09-30		
Tuollavaaraväxeln (Kra--Kx)	K-lås	1913	okänt	
Tureberg	hävstång	okänt	1969?	I bruk 1918, driftsatt före 1910. Automatisk(?) linjeblockering driftsatt 1937. Ställverkshuset flyttat år 1993
Tureberg	65	1969-11-21	1996-09-08	Mindre rest av fd Sollentuna. I bruk 1995-02-05 -- 1996-09-08 efter sloping av Sollentuna som station. Angivet driftsättningsdatum avser Sollentunas ställverk
Turkiet (Bom--Mrm)	59 (special)	2005-05-23		Y-station. Tillfällig stn under etapp av dubbelspårsbygge. Ställverket begagnat ifrån Slättlandet. Platsen namngiven efter närbeläget villaområde
Tvååker	okänt mek	1910	1912?	Provisorisk anläggning
Tvååker	vev	1912	1965?	
Tvååker	59	1965	1993-04-04	Stationen slopad efter linjeomläggning
Tväråbäck	lokalställd semafor	okänt	1920?	
Tväråbäck	vev	1920	1968?	5 vevar i bruk ~1925 (10 platser). Ny stn 1919
Tväråbäck	59	1968		
Tvärålund	ställbock	okänt	1924?	

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tvärålund	vev	1924	okänt	Eventuellt utbytt mot en större anläggning av samma typ kort därefter
Tvärålund	59	1968		
Tvärån (Ptå--Äy)	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	I bruk 1972
Tygelsjö (MTRJ)	vev	okänt	okänt	7--8 vevar (10 platser)
Tyllered	85	1993-04-04		Ny stn på omlagd linje, stlv driftsatt 1993-03 för provdrift
Tyringe	59	1972	2000-05-20	Slopningsdatum = ombyggnad till samtidig infart
Tyringe	59 ESIK	2000-05-21		Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande
Tystberga	vev	1913	1967?	
Tystberga	59	1967		
Tågarp	knapp (std JAC 10)	1944	okänt	
Tågarp	59 ESIL	1991-04-23		
Tågsjöberg	K-lås	1926	okänt	
Tågsjöberg	59	1984-05-24		
Tångaberg	K-lås	okänt	1919?	Lp-blockering till Åskloster och Varberg

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Tångaberg	vev	1919	1963?	
Tångaberg	59	1963	1997-06-15?	
Tångaberg	59	1997-06-15	1998-11-18	Tillfällig Y-station under dubbelspårsutbyggnad. Ställverket troligen begagnat från Öringe. Flyttat till Löftabro efter slopning av Tångaberg
Täby kyrkby	övrigt relä	okänt	1999-07	Lokal tryckknappsmanövrering med en knapp för varje fjb-order, spårplanstavla likt std-Skruv. Ombyggt från knappstlv?
Täby kyrkby	Microlok II	1999-07		Inkoppling utförd vecka 1999:28
Tällberg	vev	1914?	1970?	Slopning = ombyggnad till motorväxelutförande. Utförd våren 1970 vid förlängning av mötesspår?
Tällberg	vev-motorvx	1970?	1993-10-2x	
Tällberg	85	1993-11-01		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Tälle	85	1987-05-11		Ingår i Hallsbergs stlv
Täng	ställbock	1920	okänt	2 vevar. Centralomställning av semaforer. Kompletterad med växelförregling 1924. I bruk 1948
Tängstamon (Htg--Fsm)	K-lås	1926	okänt	
Tärna (Sl--Tb)	vev	okänt	okänt	4 vevar
Tärnsjö	vev	okänt	1964?	I bruk 1946. 12 vevplatser, 7 vevar använda
Töreboda	hävstång	1916	1962?	Omfattade norra änden av bangården. Stationsblockering fanns. Eventuellt utbytt 1926

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Töreboda	vev	1916?	1962?	Omfattade södra änden av bangården. I särskilt ställverkshus. Stationsblockering fanns
Töreboda	Björnlunda	1962		
Töreboda svängbro	övrigt mek	1904	1916?	Vid södra änden om svängbron (norr om utfartsvx). Omfattade broförregling, vevmanövrerade semaforer norr och söder om bron, försignal från Ålgårås
Tösse	hävstång	okänt	1973?	
Tösse	59	1973		
Töva	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Töva	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling. Troligen en första etapp inför 1925 års installation
Töva	vev	1925	1967?	Viss osäkerhet om typen
Töva	59	1967	2009-08-30	
Töva	59 ESİK	2009-08-30		
Uddevalla	vev	okänt	1938?	Två (2) ställverk i stlv-hus, i bruk 1918, driftsatta före 1910?
Uddevalla	el-med-el	1938~	1978	
Uddevalla	65	1978-02		
Ulricehamn	el-med-mek	1940?	1988?	Sparat av SkLJ i Skara

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Ulriksdal	hävstång	1912~	1934?	Eventuellt i bruk redan år 1905. Namnbyte från Järva till Ulriksdal år 1921
Ulriksdal	el-med-el	1934?	1973	Ingick i Solnas ställverk
Ulriksdal	modell Cst	1973		Ingår i Solnas ställverk
Ulriksfors	vev	okänt	okänt	I bruk 1918
Ulriksfors	centrallås (klotvx)	1961		
Ulvshyttan	hävstång	okänt	1979?	
Ulvshyttan	59	1979		
Ulvstorp (N--Av)	59	1994-04-17		
Ulvstorp (Öx--Hr)	knapp (std JAC 10)	1944	1972?	Bangården utbyggd 1940. Trafikplatsen slopad 1972
Ulvåker	hävstång	1918	okänt	Blockfält till Skövde fanns, mellanliggande lp förreklade med med K-lås
Umeå	el-med-el	1951	2003-08-22	Ursprungligen avsett för Ramlösa stn
Umeå	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Umeå	85	2003-08-23		Driftsatt under perioden 2003-08-22--25
Umeå godsbangård	85	2010-08		Nya bangården successivt inkopplad under första veckan i augusti 2010

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Umeå östra	85	2007-06-15		
Umgransele	lp c-lås (lpsi)	okänt	~2001-11	
Undersåker	ställbock	1917?	1924?	
Undersåker	vev	1924	1944?	Viss osäkerhet om typen
Undersåker	knapp (std JAC 10)	1944	2000-06-21	
Undersåker	59	2000-06-21		
Ununge (SRJ)	knapp (special)	1949	okänt	
Upphärad	hävstång	1916	1971?	Ljussignaler och spårledning driftsatta 1963
Upphärad	59	1971-12-09		Olika uppgifter om inkoppling: eventuellt driftsatt i maj 1972
Upplands Väsby	hävstång	okänt	okänt	I bruk före el-med-el-epoken. Större om- eller utbyggnad 1918. Stationsblockering driftsatt 1918
Upplands Väsby	el-med-el	okänt	1969?	Ev frilöpande signalställare. I bruk 1946
Upplands Väsby	65	1969		Bildskärmsmanöversystem installerat på 1990-talet
Uppsala central	el-med-mek	1913?	1938-05?	Avser ställverk I vid södra landsvägskorsningen. Eventuellt helt klart år 1914
Uppsala central	el-med-mek	1913?	1938-05?	Avser ställverk II strax söder om centralstationen. Eventuellt helt klart år 1914. Manöversignaler uppsatta 1922, oklart vilka av elmekarna som fick sådana

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Uppsala central	el-med-mek	1913?	1938-05?	Avser ställverk III vid Vaksalagatan. Eventuellt helt klart år 1914
Uppsala central	el-med-el	1938-05	1992-05-2x	Omfattade även Uppsala norra. Driftklart i början av angiven månad. En sektion av ställverket bevarat på Banmuseet. Enradigt ställverk
Uppsala central	85	1992-05-29		Driftsättningsdatumet avser första 85-datorn. Se även Uppsala norra och Löten. Ytterligare en 85-dator driftsatt år 2004
Uppsala norra	vev	1912	1938-05?	Ställverk IV. Se även ställverk I, II och III i Uppsala central
Uppsala norra	el-med-el	1938-05	1992-05-2x	Driftplatsen ingick i Uppsala centrals stlv
Uppsala norra	85	1992-05-29		Ingår i Uppsala centrals stlv. Ny 85-dator driftsatt år 2004. Se även Löten
Uppsala östra	okänt el	1948	okänt	
Uppåkra	vev	1911	1921?	I särskilt stlv-hus
Uppåkra	hävstång	1921	okänt	Anläggningen troligen helt klar 1922
Uppåkra	vev	okänt	1978?	~10 vevar
Ursviken	ställbock	okänt	1931?	I bruk 1918
Ursviken	vev	1931	1997-08-15	
Utsikten	59	1970		
Uttran	vev	1908?	1934?	Ersatt av anläggning av liknande typ

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Uttran	vev	1934?	1969?	Fyra vevar i bruk vid slopning, omfattade anslutning till grusgrop. Automatisk linjeblockering driftsatt 1934
Vad (Fgc--La)	centralapp (std)	okänt	198x	Stn omklassad till lp före 1986
Vad (Fgc--La)	lp c-lås (lpsi)	198x		Fd 4-skens infartssignaler kvar som linjeplatssignaler
Vadensjö (Bih--Lk)	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Vadsbro	vev	1914	1957?	-5 vevar (8 platser). Bangården utbyggd 1914 och 1929
Vadsbro	DrS2	1957?	2000-12-12	Växlar och sidotågspår slopade i maj 1990. Ställverket eventuellt slopat redan 2000-12-09
Vadstena	centrallås (klotvx)	1942?	okänt	Elektriska ljussignaler driftsatta 1942, bangårdsutbyggnad 1942
Vaggeryd	ställbock	okänt	1999-10-18	2 vevar. Togs ur bruk kl 08.00 slopningsdatumet. Omfattade sista tiden endast norra semaforen
Vaggeryd	59	1999-10-20		Fd lp Stödstop inlemmat i stlv samtidigt
Vagnhärad	vev	1913	1967?	
Vagnhärad	59	1967		
Valbo (GDJ)	okänt mek	1890-11	okänt	Signalkur vid Nynäs vägövergång. Omfattade skiljeväxeln från GDJ mot Gävle central och tillhörande signaler. Platsen senare namnändrad till Norra Valbo
Valingen (Sh--Sp)	K-lås	1918	okänt	Lokalställd semafor med K-lås. Lastplats bekostad av Bränslekommissionen, mellan Stjärnhov och Sparreholm
Valla (Sde--K)	vev (Bankebergstyp)	1894	1911?	

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Valla (Sde--K)	vev	1911?	1942?	Mindre utb 1917. Förregling av tredje tågspår, utbyte av signalerna, 1920
Valla (Sde--K)	vev	1942	okänt	
Vallberga (Vig--Ä)	okänt mek	1910	1913?	Provisorisk anläggning
Vallberga (Vig--Ä)	vev	1913	okänt	5 vevar (8 platser)
Vallen (s om Snu)	lokalställd semafor	okänt	okänt	Två lokalställda semaforer med K-lås. Anläggningen utbyggd 1917. Södra semaforen försedd med vev för omställning av norra
Vallentuna	knapp (special)	1936	okänt	Ev driftsatt 1934? Spårledning installerade 1951
Vallentuna	övrigt relä	okänt	2002-05-26	Fjärrstyrt, möjlighet till lokal tryckknappsmanövrering på spårplanstavla
Vallentuna	Microlok II	2002-08-19		Driftsatt under trafikavstängning. Linjeblockeringen till Ormsta styrs av Microlok-stlv
Vallkärra	59 (special)	1981-10-26	2005-08-01	Samtidig infart med hdvsi 200 m före msi vid hinderfria punkten (ej skyddsväxlar) vid driftsättning. Ombyggd till Y-stn 1997-02-24. Slopningsdatum = linjeboksdatum
Vallsta	vev	1918	1970?	Anl kompletterad 1919, förregling av tredje tågspår
Vallsta	59	1970-07-03	2006-07-0x	
Vallsta	59 ESIK	2006-07-10		3 tågspår. En A-anläggning i vardera änden
Vallstanäs	59	1968	1994-06	
Vallvik	59	1974		

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vallåkra	knapp (std JAC 10)	1944	1986?	
Vallåkra	59	1986		
Valsberga (Sgs--Åks)	T-semafor	okänt	okänt	I bruk på 1930-talet
Valskog	vev	okänt	1959?	
Valskog	DrS2	1959?	1995-10-0x	
Valskog	85	1995-10-08		
Valtorp (Ss--F)	vev	1918?	okänt	Omklassad från håll- och lastplats till station. Stlv i särskilt stlv-hus
Valtorp (Ss--F)	Björnlunda	1962-12-13	okänt	
Vanneboda	ställbock	1915~	1928?	Blockapparat fanns
Vanneboda	el-med-mek	1928	1962?	Förgreningsväxeln vid Röjen inlagd i ställverket år 1930. Större utbyggnad år 1936
Vanneboda	DrS2	1962?	1997-10-10	Stn slopad som egen tpl när ställverket togs ur bruk, inlemmad i Frövi. Inkoppling i Frövis stlv 85 utförd 10--12 okt, intaget i TLC Hallsberg 12 okt kl 12.00
Vansbro	vev	okänt	1934?	Vevställverk i särskilt hus samt lokalställd semafor, i bruk 1918
Vansbro	vev	1934?	1980	9(?) vevar i bruk kort tid före slopningen (18 platser)
Vansbro	Järpå	1980-10-03		

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vaplan	okänt	1930	okänt	Troligen en enklare lp-förregling
Vara	centrallås (klotvx)	okänt	1991-03-1x	Omfattade även smalspåret
Vara	59	1991-03-16		
Varberg	ställbock	okänt	1924?	Ställbock med K-lås
Varberg	vev	okänt	1924?	I särskilt ställverkshus. Oklar geografisk omfattning; anslutningen VBJ och VKB?
Varberg	el-med-mek	1924	1940	Endast tre centralt omlägningsbara växlar
Varberg	knapp (special)	1940	1990-04	Stor typ med spårplanstavla, bevarat på Banmuseet
Varberg	65	1990-04-20		Manöverknappar på spårplanen
Vargön	knapp (std JAC 10)	1944	1997-01-23	Spårplanstavla, nyare typ av manöverapparat installerad under senare år? Bangården utbyggd 1948--49
Vargön	59	1997-01-23		
Varjisträsk	centrallås (klotvx)	okänt		Troligen driftsatt tidigt 1960-tal
Vartofta	hävstång	1914	1924	Ev fullständigt klart 1915. Stationsblockering fanns
Vartofta	vev	1924	1975?	13 vevar (16 platser)
Vartofta	59	1975		

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vasselhyttan	ställbock	okänt	okänt	I bruk omkring år 1910
Vasselhyttan	vev	1933-06?	okänt	2 signalvevar, 2 växelvevar, 2 förreglingsvevar. Angivet driftsättningsdatum avser eventuellt anpassning av befintlig anläggning till obehövad körning
Vassijaure	ställbock	okänt	1927-04?	I bruk 1918
Vassijaure	el-med-mek	1927-04-11	1953?	Spårledningarna fanns endast i de centralställda växlarna. Ljussignaler
Vassijaure	övrigt relä	1953		Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Vattholma	vev	okänt	1965?	~6 vevar. Skyddsväxlar installerade 1934, oklart om ställverket byttes då
Vattholma	59	1965	1995	
Vattjom	ställbock	okänt	1925?	En ställbock samt lokalställd semafor i bruk 1918. Blockfält till Nedansjö över Ip Hemgraven
Vattjom	vev	1925	1972?	Viss osäkerhet om typen. Anläggningen troligen delvis klar 1924
Vattjom	59	1972		
Veda	vev	okänt	1983-05-10	4 vevar (8 platser). Ungefärligt slopningsdatum. Semaforer och ställverk bevarade av ÖSIJ i Läggesta
Veda	Järpå	1983-05-10	2010-11?	
Veddige	knapp (föreg)	193x	1954?	
Veddige	övrigt relä	1954?		

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vedevåg	vev	okänt	1960?	6 vevar vid driftsättningspunkten. Bangårdsutbyggnad år 1929
Vedevåg	DrS2	1960-06-07	1999-11-19	Formellt i bruk kl 10.00 driftsättningsdatumet
Vedevåg	85	1999-11-22		Stn styrs av utbrett stlv placerat i Frövi. Inkopplat under trafikavstängning den 19 nov kl 23.00 till den 22 nov kl 17.00. Reläblock på omgivande linjer
Vedum	knapp (std JAC 10)	1943-05	1966?	
Vedum	övrigt special	1966?	2010-10-02	Centralapparatliknande anläggning. Förreglingslinjaler och reläer. Spårplanstavla
Vedum	59	2010-10-03		
Vegeholm	vev	1911?	okänt	Anläggningen utbyggd 1911, och 1920
Vegeholm	59 ESIK	1999-06-06		Specialvariant: skyddsväxlar på sidotågvägen och slutpunktsstopplyktor på huvudtågvägen. Växlarna inlagda den 10-11 april som linjeplats. Stlv-inkoppling inledd den 5 juni, lokalbevakad 5--6 juni.
Veinge	vev	1910	1938?	Även en signalställbock fanns i södra änden av bangården, oklar omfattning, slopat 1920? Större komplettering/utbyggnad 1920
Veinge	el-med-el	1938?	1974-09-0x	Enradigt stlv
Veinge	59 (special)	1974-09-08	~2002-01-06	Stationen reducerad till skiljeväxel 1974. Från 1995 endast ett tågspår plus sidospår
Vejbyslätt	vev	okänt	okänt	6(?) vevar. Utbyggd 1921
Vejbyslätt	59 (special)	1961		Ombyggt 2002-04-27 till att omfatta hela sträckan Barkåkra-Förslöv. Hinderfri spårlängd längs spår 1 och 2 är 3340 meter
Vekerum	59	1999-12-11		

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Velanda	hävstång	okänt	1971?	Ljussignaler och spårledningar driftsatta hösten 1961. Gasdriven blinkanläggning i vägskydd kvar i bruk till 1961
Velanda	59	1971-12-09	2008-07	
Velanda	85	2008-07		Ingår i Trollhättans ställverk, driftsatt under trafikavstängning i juli 2008. Y-station i nordligare läge än föregångaren
Vena	T-semafor	okänt	1970-06-01	
Verkeback	övrigt special	1958?		Korvståndsliknande anordning, ej spårplansindikering. Tillsats för att manövrera två motorväxlar (JEA23-driv)
Vetlanda	vev	okänt	1973?	~10 vevar i bruk (~12 platser)
Vetlanda	övrigt special	1973		Fjärdväxlar till mötesspår vid plattform
Via	59	1976		
Vidöstern	vev	okänt	okänt	4 vevar. Troligen slopad i början av 1950-talet
Viggbyholm	övrigt relä	~1964	2002-11-08	Stlv släckt omkring kl 22.30 slopningsdatumet. Manöverapparaten bevarad
Viggbyholm	Microlok II	2002-11-10		Fullt driftklart omkring kl 15.00 inkopplingsdatumet. Linjeblockeringen mot Galoppfältet och Hägernäs styrs av Microlok-stlv
Vika	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling
Vika	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	
Vikarbyn	okänt mek	1917?	okänt	Troligen driftsatt under sommaren 1917

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vikersvik (NBJ)	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	
Vikingstad	Björnlunda	1958	1993-08-0x	
Vikingstad	85	1993-08-08		
Vikingstad (Bankeberg)	okänt el	okänt	1958?	
Vikmanshyttan	vev	okänt	okänt	6 vevar (10 platser). Slopade som stn, återuppstod 1986
Vikmanshyttan	59	1986		Återuppstånden station
Vilhelmina	centrallås (klotvx)	okänt		
Vilshult (SOEJ)	okänt	okänt	197x	
Vilsta (Skrp--Et)	okänt mek	1946	1963-05-13	Lastplats med tvåvingad semafor. Vid slopningstillfället den sista semaforen i bruk på TGOJ
Vilsta (Skrp--Et)	lp-blockering	1963-05-13?	1971-11-30	
Vimmerby	vev	1937	2010-09-30	10 vevplatser. Slopningsdatum = ombyggnad till motorväxelutförande. Semaforer troligen slojade år 1972. Eventuellt kan ett mindre vevstiv med 6 vevplatser ha funnits tidigare
Vimmerby	vev-motorvx	2010-09-30		Ombyggt från traditionellt vevställverksutförande. Ursprungligen driftsatt med mekaniskt manövrerade växlar år 1937
Vimnarp	59	1994-11-28		
Vimo	okänt mek	1922	1943-05?	Troligen ofullständig förregling

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vimo	knapp (std JAC 10)	1943-05	1952?	Flyttat till Gevsjön
Vindeln	ställbock	okänt	1924?	I bruk 1918
Vindeln	vev	1924	okänt	Ersatt av större anläggning av samma typ obekant år
Vindeln	vev	okänt	1968?	
Vindeln	59	1968		
Vingåker	vev	okänt	1958?	I bruk 1918. Driftsatt före 1910?
Vingåker	Björnlunda	1958	1990-11	
Vingåker	59	1990-11-15		
Vinlid	K-lås	1924	okänt	
Vinslöv	vev	okänt	1957?	
Vinslöv	centralapp (std)	1957	1999-05-31	Ev slopat något tidigare. Mellansignaler för utfart från mötesspären
Vinslöv	59	1999-05-31		
Vintrie (MTRJ)	vev	okänt	okänt	
Vintrosa (Ör -- Svå)	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 vevar (2 platser). I bruk på 1920-talet

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Viresjö	85-radioblock	1995-05		Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp) -- Vk
Virso	vev	okänt	~1958?	6 vevar (10 platser)
Virso	centralapp (std)	~1958?	1995	
Virso	85	1995		Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Surahammar
Visby	okänt el	1945	1960?	
Visinge	59	1986-11-16		Ny station
Viskafors	knapp (special)	1934	1997-06-03?	Utrustat med K16-lås
Viskafors	centralapp (std)	1997-06-03		Stlv beg från Högboda (dessförinnan troligen Ödåkra eller Hasslarp)
Viskan	ställbock	okänt	1925~?	En ställbock samt lokalställd semafor i bruk 1918
Viskan	vev	1925	1972?	6 vevar (10 platser). Installation påbörjad 1924, anläggningen delvis i bruk redan då?
Viskan	59	1972		
Vislanda	hävstång	1914	okänt	Signaler uppsatta år 1912. Anläggningen utbyggd 1920, eventuellt nytt stlv uppsatt? Stationsblockering fanns
Vislanda	Björnlunda	okänt	1987	
Vislanda	59	1987		

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vissefjärda	vev	okänt	1954?	6 vevar (8 platser)
Vissefjärda	Skruv	1954		
Vitaby	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	Två infartssignaler. Kvar i bruk på SkJ
Vittaryd	ställbock	okänt	1967	Eventuellt installerad begagnad från Vidöstern i mitten av 1950-talet
Vittaryd	centrallås (klotvx)	1967	1980~	Återanvänt från stationen Bygget på HBJ
Vittinge	hävstång	1913	1936?	Stationsblockering fanns före 1918
Vittinge	vev	1936?	1986?	12 vevar i bruk 1960 (16 platser)
Vittsjö	vev	1936-06	1993-05-25	Tvåvingade semaforer vid driftsättning, inga signaler tidigare. Stlv kvarstod med kapade linor i april 1994
Vitvattnet	ställbock	okänt	1924?	
Vitvattnet	vev	1924	1940?	
Vitvattnet	vev	1940?	1984	4 vevar (10 platser). Ombyggt med motorväxlar år 1984
Vitvattnet	vev-motorvx	1984		Ursprungligen driftsatt år 1940(?) i vevställverksutförande
Vojmån	K-lås	1924	okänt	
Volgsele	K-lås	1924	okänt	

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Voxna	knapp (std JAC 10)	1945-05-29	~1960?	
Voxna	centrallås (klotvx)	~1960?	okänt	
Vrena	okänt mek	1904	1916?	
Vrena	vev	1916	1956?	Viss osäkerhet om typen. Större bangårdsutbyggnad 1935
Vrena	DrS2	1956	2000-12-04	Installerat efter Hälleforsnäs
Vrena	85	2000-12-09		Överlämnades till Tågtrafikledningen 2000-12-12 klockan 05.10. Ingår i utbrett stlv placerat i Silinge. Konventionellt relälinjeblock mellan stn
Vrena Tegelbruk lp	okänt mek	1917	okänt	Omfattade anslutningen till 174 m långt stickspår till Vrena pumpstation
Vretstorp	vev	okänt	1964?	7 vevar (8 platser)
Vretstorp	lp-blockering (blsi)	1964	1968	
Vretstorp	övrigt special	1968	1970	Provisorisk anläggning med klotväxlar
Vretstorp	Björnlunda	1970		Installerat begagnat
Våghalsgruvan (s om Ludvika	T-semafor	1913-07?	okänt	2 signalvevar
Vålberg	vev	1943?	~1970	8 vevar (8 platser). Omklassad till lp
Vårgårda	vev	okänt	okänt	9 vevar (12 platser). I bruk 1918. Lp-blockering till Torvfabriken (söder om Vgå) fanns. Större utbyggnad 1923. Ersatt av större vevställverk

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vårgårda	vev	okänt	1955?	~14 vevar (16? platser).
Vårgårda	Björnlunda	1955?	1992-06	
Vårgårda	59	1992-06-18		
Väderholmen	59	1970	1994	
Väderstad (MHJ)	ställbock	1910?	1944-07?	
Väderstad (MHJ)	vev	1944-07?	okänt	Troligen 2 vevar. Ombyggt till centrallås
Väderstad (MHJ)	centrallås (klotvx)	okänt	1990?	Ombyggd fd vevapparat
Vänersborg	vev	194x	1988?	
Vänersborg	59 ESIK	1988		Fjärrstyrd från tåg Öxnered till 1999-06-14(?), därefter från TLC G
Vännäcka (DVVJ)	T-semafor	1926?	1973	Av stål. Slopat i början av 1973
Vännäs	ställbock	okänt	okänt	Två ställbockar och en lokalställd semafor i bruk 1918
Vännäs	vev	okänt	1958-08?	
Vännäs	el-med-el	1958-09-01?	2008-09-13	Olika uppgifter förekommer om driftsättningsdatum, eventuellt klart 1958-08. Bevarat på Norrbottens järnvägsmuseum efter slopning
Vännäs	85	2008-09-15		Driftsatt under perioden 13--15 sept

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Vännäsby	vev	1940	okänt	Ombyggt till motorväxelutförande före 1985. Se även Spöland (tidigare namn på tpl)
Vännäsby	vev-motorvx	okänt	1993-09-22	Ombyggt före 1985
Väring	vev	okänt	1963-12?	I bruk 1918, driftsatt före 1910? Större ombyggnad 1924, bangårdsutbyggnad
Väring	Björnlunda	1963-12-05		
Värmelens svängbro (Ar--Kil)	ställbock	1903	okänt	I bruk 1918. Omfattade signalmanövrering i riktning mot Brunsberg, blockfält till Brunsberg. Blockförbindelse till Edane installerad 1921
Värmlands Bro	hävstång	okänt	1974?	
Värmlands Bro	59	1974-02-22		
Värnamo	tågv-insp (klotvx)	okänt	1954-11	
Värnamo	el-med-el	1954-11-20		Uppgifter förekommer om driftsättning 1955
Värnamo	okänt relä	1989-11		Styr växlarna mellan HNJ och SSJ efter bangårdsombyggnad
Värtan	ställbock	okänt	okänt	Signalställbock, i bruk 1918
Värtan	modell Cst	2003-10-04		Omfattar sträckan (Stockholms norra)--Värtan. Etappvis driftsatt med start angivet datum
Värö	85	1997-04-20		Ersatte Väröbacka
Väröbacka	okänt mek	1910	1911?	Dåtida namn: Backa. Provisorisk anläggning. Anläggningen utbyggd 1911

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Väröbacka	vev	1911?	1965?	5--6 vevar (10--12 platser)
Väröbacka	59	1965	1997-04-19	Osäkert slopningsdatum
Väsby	hävstång	1888	okänt	Namnändrad till Upplands Väsby. Första ställverket i vårt land. Växlar och skivsignaler omläggbara från stlv, semaforer installerade senare
Väse	ställbock	okänt	1921?	Ställbock utan K-lås
Väse	vev	1921	okänt	~12 vevplatser, ~8 utnyttjade
Väse	59	1973	1996(?)	Ombyggt till samtidig infart 1996(?)
Väse	59 ESIL	1996(?)		Ombyggt från traditionellt utförande 1996(?)
Västanfors (Fagersta)	hävstång	okänt	~1960	Driftsatt före 1905. Anl ombyggd 1910. Blockeringsanordning till stlv vid Västanfors svängbro fanns i bruk 1918. Större ombyggnad åren kring 1922 p g a bangårdsombyggnad
Västanfors svängbro (Fagerst	hävstång	okänt	1961-10?	Blockeringsanordning till stlv vid Västanfors (Fagersta) fanns. I bruk 1918
Västeraspby	59 (special)	2008-12-08	2012-01-2x	Slopad under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27
Västeraspby	95	2012-01-2x		Driftsatt under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27
Västerhaninge	vev (ofullst)	okänt	1945?	2 vevar, eventuellt 3
Västerhaninge	vev	1945?	1962?	Bangårdsutbyggnad 1945
Västerhaninge	Skruv	1962	1973	Sista nybyggda stlv av denna sort (samtidig med Södertörns villastad)

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Västerhaninge	65	1973	1996-08	
Västerhaninge	85	1996-08-16		
Västerljung (Vhd -- Lre)	vev	1913	okänt	~10--12 vevplatser
Västervik	övrigt special	okänt	1995-05	Manöverhandtag för mekanisk förreglingslinjal likt vevstlv, spårplanstavla av Järpåställverksliknande typ
Västervik	85-radioblock	1995-05	2002-11-16	Etappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Västervik	59 (special)	2002-11-16		Omfattar Västervik och Jenny. Treskenspår 1435/891. Relästativen återanvända från Degerön, efter ombyggnad
Västerås central	vev	okänt	1975-01	
Västerås central	65	1975-01-29		Omfattar även Västerås västra. Driftsättningsdatum avser första etappen, centralstationen. Knappsatsmanövrering från början, bildskärmsmanöversystem installerat ~1995.
Västerås norra	centralapp (std)	okänt	1974?	
Västerås norra	59 ESIK	1974	1994-04-0x	Ombyggt från traditionellt utförande till ESIK, troligen i mitten av 1980-talet
Västerås norra	85	1994-04-03		
Västerås västra	rangerautomatik	1966-05		Pneumatiska växeldriv. Inga rangerbromsar
Västerås västra	65	1975-03?		Ingår i samma stlv som Västerås central
Västgärde	okänt mek	1917?	okänt	Troligen driftsatt under sommaren 1917

<i>plats (T -- V)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Västra Bodarne	vev	1918	okänt	I särskilt stlv-hus. Stationsblockering driftsatt 1918
Västra Klagstorp (MTRJ)	vev	okänt	okänt	4 vevar (7--8 platser)
Västra Torup	vev	okänt	1972?	4(?) vevar
Västra Torup	59	1972	2003-11-30	Ombyggt till ESIK
Västra Torup	59 ESIK	2003-11-30		Ombyggt från traditionellt utförande
Västraby (Hns--Ka)	ställbock	okänt	1928?	I bruk 1918
Västraby (Hns--Ka)	K-lås	1928	okänt	
Västrakulla	okänt mek	okänt	1955?	
Västrakulla	Skruv	1955	1962	Använt som utbildningsanläggning på SJ-/Banskolan i Ängelholm 1973--1990. Manöverapparaten bevarad på Banmuseet
Växjö	övrigt special	okänt	1990-12	Manuell tågvägsinspektion i östra änden, ej förregling. Ställverks- och vägvakt i västra änden, ej K15
Växjö	59 (special)	1990-12-21		Omfattar sedan 2001-11-25 även driftplatsen Räppe. Anpassning för fjärrstyrning klar samtidigt
Växjö (891)	59 (special)	199x	199x	Gemensamma förreglingskretsar med ställverket för normalspåret för styrning av vägskydd. 891-ställverket kom sannolikt aldrig till användning