

Ställverksförteckning, slopade och i drift, Y -- Ö

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|---|
| Ystad | vev | okänt | 1961? | Avser stlv I, i östra änden. 2 signalvevar, 3 växelvevar, 1 spårspärrsvev, 8 förreglingsvevar. Stationsblockapparat med 8 blockfält. I bruk 1930 |
| Ystad | hävstång | okänt | 1961? | Avser stlv II, i västra änden. 2 signalhävstånger, 1 tågvägshävstång (ej växelhävst). K-lås för vx och spårspärr. Stationsblockapparat med 2 blockfält. I bruk 1930 |
| Ystad | övrigt relä | 1961 | | Förregling av typen Skruv/Björnlunda med växlingsvägar. Delvis fjärrstyrbart |
| Ytterbergsbyn | K-lås | 1922 | okänt | |
| Ytterby | vev | 1915 | 1987-04-2x | Blockapparat för broförregling ingick. Anläggningen utbyggd 1917. Stlv sparad av AGJ |
| Ytterby | 59 | 1987-04-29 | 2007-12-16 | Begagnat från Harplinge. Slopningsdatum = ombyggnad till ESIK |
| Ytterby | 59 ESIK | 2007-12-16 | | Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande. Ursprungligen driftsatt 1987-04-29 |
| Ytterhogdal | okänt mek | 1922 | okänt | Ej växelförregling |
| Yttermalung | lp c-lås (lpsi) | okänt | | |
| Yttersels grusgrop (Vns--Msl) | lokalställd semafor | 1917 | okänt | Försedd med K-lås |
| Yttersjön | vev | 1917 | 1969? | Flyttning av stlv 1920 |
| Yttersjön | 59 | 1969 | | |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|---|
| Ytterån | lokalställd semafor | okänt | 1921? | |
| Ytterån | okänt mek | 1921 | 1944? | Ej växelförregling från början, sådan installerades 1924 |
| Ytterån | knapp (std JAC 10) | 1944 | okänt | |
| Yxenhult (V--Käb) | vev (ofullst) | okänt | okänt | 2 vevar |
| Åby | hävstång | okänt | 1917 | Stlv flyttat till Ståthöga (Åby--Nr) efter slopningen |
| Åby | el-med-mek | 1918 | 1964? | Två ställverk från början. Signalanläggningen troligen delvis klar redan 1917. Ställverken sammanslagna till ett år 1927, spårledning och spårplanstavla installerade då |
| Åby | 59 (special) | 1964 | | 17(?) centrala växlar |
| Ådalsliden | ställbock | 1926 | okänt | K-lås och centralställda semaforer. Ställbocken kvarstår utanför stationshuset efter slopandet |
| Ådalsliden | centrallås (klotvx) | okänt | | |
| Åkarp | vev (Bankebergstyp) | 1893 | ~1903? | |
| Åkarp | hävstång | 1903~? | okänt | År 1918: vevställverk och hävstångsstlv, stationsblockering |
| Åkarp | vev | okänt | 1978? | 13 vevar (14 platser) |
| Åkarp norra | 59 | 1978 | | Ny linjeblockering driftsatt 1978, ersatte gamla typen med färgväxlarsignaler på sträckan |
| Åkers Runö | 59 | 1985-11-25 | 2003-08-06 | Återuppstod som station härmed. Linjeblockeringen på sträckan Åkers Runö -- Åkersberga styrs av Microlok-stlv sedan augusti 1999. Stlv avstängt omkring kl 22.30 slopningsdatumet |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|--|
| Åkers Runö | Microlok II | 2003-08-07 | | Driftsatt under trafikavstängning 2003-08-07--10 |
| Åkers styckebruk | vev | 1946 | 1994-01? | Bangården ombyggd 1947 |
| Åkersberga | T-semafor | 190x | okänt | |
| Åkersberga | övrigt relä | okänt | 1999-08 | |
| Åkersberga | Microlok II | 1999-08-16 | | Linjeblockeringen på sträckan Åkersberga -- Österskär styrs av Microlok-stlv |
| Åkvisslan (Htg--Fsm) | K-lås | 1926 | okänt | |
| Ålandsdal (Jla--Bna) | vev | 1913 | okänt | I bruk 1946. Slopat före 1979. Tidigare trafikplatsnamn: Åland |
| Ålberga | vev | 1915~? | 1968? | I bruk 1918 |
| Ålberga | 59 | 1968 | | |
| Åled | vev | 1935 | okänt | |
| Ålem (Bg--Kac) | vev (ofullst) | okänt | okänt | 2 vevar |
| Ålkistan | vev | 1907? | 1926 | |
| Ålkistan | 85 | 1996-08 | | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Stockholm östra |
| Ålshult (KVBJ) | centrallås (klotvx) | okänt | okänt | |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|---|
| Ålsäng | DrS2 | 1958 | 1997-10-06 | |
| Ålsäng | 85 | 1997-10-12 | | Inkopplat under trafikavbrott den 6 okt kl 06.00 -- 18 okt kl 00.10. Intaget i TLC Hallsberg den 12 okt kl 12.00. Utbrett stlv, placerat i Fellingsbro. Reläblock på omgivande linjer |
| Åminne (V--Käb) | vev (ofullst) | okänt | okänt | 2 vevar |
| Åmotfors | ställbock | okänt | 1922? | Ej K-lås |
| Åmotfors | vev | 1922 | 1987? | |
| Åmotfors | centralapp (std) | 1987? | 1996-11-1x | Begagnat ifrån Skåne? |
| Åmotfors | 85 | 1996-11-14 | | |
| Åmsele | K-lås | 1925 | okänt | |
| Åmyran | 59 ESIK | 2011-09-11 | | Ny driftplats mellan Gnarp och Harmånger |
| Åmål | knapp (special) | 1939 | 1973? | Bangårdsombyggnad 1938--39 |
| Åmål | 59 | 1973 | | |
| Ånge | ställbock | okänt | okänt | I bruk 1918, samtidigt som hävstångsställverket |
| Ånge | hävstång | 1917 | 1971? | Avser stlv I. Ev kompletterat med knappställverksliknande anordning för några enstaka växlar. Stationsblockering driftsatt 1917. Större komplettering 1924--25 |
| Ånge | el-med-mek | 1920 | 1942? | Omfattade västra änden. Viss osäkerhet om typen, kan eventuellt ha varit en större mekanisk anläggning med stationsblockering. Troligen placerad i samma byggnad som stlv I |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|---|
| Ånge | vev | okänt | 1971? | Avser stlv II. Ingen central växelomläggning, omfattade personbangården. Driftsatt före 1940-talet |
| Ånge | okänt | 1955? | 1971? | Avser stlv 2 (ej samma som "stlv II"). En (1) centralt omlägningsbar växel |
| Ånge | 65 | 1971 | | |
| Ånge godsbangård | rangerautomatik | 1955 | | Elektriska växeldriv från början. Pneumatiska växeldriv installerade 1984, rangerautomatiken utbytt samtidigt? |
| Ånge godsbangård | övrigt relä | 1961? | | Omfattar tågvägsreglerade anslutningar till rangerbangården. Driftsatt när ny infartsgrupp och nya tillfarter byggdes? |
| Ångebyn | 59 | 1995 | | |
| Ånimskog | hävstång | okänt | 1973? | |
| Ånimskog | 59 | 1973 | | |
| Ånn | ställbock | okänt | 1924? | Två stälbockar |
| Ånn | vev | 1924 | 1968? | Viss osäkerhet om typen, mindre anläggning |
| Ånn | centrallås (klotvx) | 1968 | 2000-10-30 | Möjlighet att manövrera infartssignaler från K15-tågväglåsapparat vid växlarna. Slopat = linjeboksdatum för stlv 59-driftsättning |
| Ånn | 59 | 2000-10-30 | | Driftsatt = linjeboksdatum |
| Ånäsvägen (Göteborg) | hävstång | okänt | okänt | I bruk 1918. Ingick ej i linjeblockeringen Olskroken -- Partille |
| Årby lp (Bgv--Hål) | okänt mek | 1900 | 1918? | |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|-----------------------|------------------|---------------|---|
| Årby lp (Bgv--Hål) | ställbock | 1918 | okänt | |
| Åre | lokalställd semafor | okänt | 1924? | I bruk 1918 |
| Åre | vev | 1924 | 1953? | Viss osäkerhet om typen |
| Åre | Skruv | 1953 | 2000-06-21 | Växlingsdvärgsignaler som mellansignaler före hinderfria punkterna |
| Åre | 59 (special) | 2000-06-21 | | Dvärgsignaler och växlingsvägar på stn |
| Årskogen | 59 | 1976 | 2011-09-10 | |
| Årskogen | 59 ESIK | 2011-09-11 | | |
| Årstaberget | modell Cst | 2005-05-22 | | Ingår i Älvsjös ställverk. Driftsättningsdatum avser första trafikklara etappen över nya Årstabron som en del av driftplatsen Älvsjö. Driftplatsdelen Årstaberget uppstod trafiksäkerhetsmässigt 2005-06-12 |
| Årstabron | modell Cst | 1964-08 | 2005-07-03 | Omfattade gamla Årstabron, ingick i Stockholm centrals ställverk. Trafikplatsen inlemmad i nya stn Årstaberget och överförd till Älvsjös ställverk vid slopningsdatumet |
| Åryd | vev | okänt | 1954? | 6(?) vevar |
| Åryd | Skruv | 1954 | 1999-04-24 | Angivet slopningsdatum = linjeboksdatum. Från tidigt 1990-tal endast ett tågspår plus sidospår |
| Åryd | 59 ESIK | 2011-12-11 | | Återuppstånden driftplats |
| Åsa | okänt mek | 1910 | 1911? | Provisorisk anläggning. Anläggningen utbyggd 1911 |
| Åsa | vev | 1911? | 1963? | |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|--|
| Åsa | 59 | 1963 | 2004-11-06 | Slopat vid linjeomläggning |
| Åsarna | vev | okänt | okänt | 2 vevar använda, i bruk 1975 |
| Åsarna | centrallås (klotvx) | okänt | | Modern typ. Installerat på 1980-talet? |
| Åsarp | vev | okänt | ~1986 | Omklassad från stn till lp ~1986 |
| Åsbro | vev | okänt | 1970? | 9 vevar (14 platser). I bruk 1918, driftsatt före 1910 |
| Åsbro | 59 | 1970 | | |
| Åseda (1435) | övrigt relä | 1993 | | |
| Åseda (1435/891) | vev | okänt | 1993 | |
| Åsensbruk | centrallås (klotvx) | 1960? | | Spårplanstavlva med indikeringar |
| Åshammar | hävstång | 1917 | 1930 | Större utbyggnad 1921, förregling av tredje tågspår |
| Åshammar | vev | 1930 | 1971? | |
| Åshammar | 59 | 1971 | 2008-08-03 | Viss osäkerhet om slopningsdatumet |
| Åshammar | 59 ESİK | 2008-08-03 | | Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet |
| Åshusby (Mr--Rs) | K-lås | okänt | okänt | Lokalställd semafor med K-lås. I bruk 1918 |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|--|
| Åskilje | centrallås (klotvx) | okänt | ~2001-11 | |
| Åskloster | okänt mek | 1910 | 1911? | Provisorisk anläggning. Anläggningen utbyggd 1911 |
| Åskloster | vev | 1911? | okänt | ~6 vevar. Lp-blockering till Tångaberg |
| Åstorp | vev | okänt | 1935? | Två ställverk, i stlv-hus. Stationsblockering fanns. Driftsatta före 1910? |
| Åstorp | el-med-el | 1935 | 2006-11-03 | Enradigt stlv. Sista tågväg ställd kl 23.43 slopningsdatumet, tåg 1833. Reläanläggningen plus delar av stlv-apparaten sparat av SkJ |
| Åstorp | 85 | 2006-11-04 | | Ublsi i bruk kl 08.45 driftsättningsdatumet, första tågrörelse med nya stlv tåg 1856. Helt klart 2006-11-05. Stlv lokalstyrt till och med 2006-11-07 kl 21.00, därefter fjärrstyrt dygnet runt |
| Åsträsk (Bst--Hls) | ställbock | okänt | 1924? | |
| Åsträsk (Bst--Hls) | vev | 1924 | okänt | |
| Åsträsk (Bst--Hls) | 59 | 1967 | | |
| Åsunden (F--Lme) | vev | okänt | okänt | 6 vevar (6 platser) |
| Åtvidaberg | vev | okänt | 1971? | Ofullständig förregling |
| Åtvidaberg | centrallås (klotvx) | 1971-04-07 | 1995-05-0x | Automatisk bomanläggning driftsatt samtidigt som stlv. Fjädeväxlar och växellyktor installerade som prov inför radioblocket redan 1994 |
| Åtvidaberg | 85-radioblock | 1995-05 | | Etapervis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk |
| Äggfors (Mi--Tåv) | ställbock | okänt | okänt | Försedd med K-lås, i bruk 1918 |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|-----------------------|------------------|---------------|--|
| Älandsbro | vev | okänt | 2010-11? | 8 vevplatser. Omklassad till linjeplats år 1976(?) Ställverket kvar i bruk som linjeplatsförregling med kapade linor |
| Älekärr | 95 | 2008-12-14 | 2011-06-13 | Slopat vid inkoppling av nytt dubbelspår mot Alvhem |
| Älgarås | vev | okänt | 1963-03? | I bruk 1918. Driftsatt före 1910? Blockfält till Slätte fanns |
| Älgarås | Björnlunda | 1963-03-28 | | |
| Älgviken (SNJ) | vev | okänt | 1968? | Bevarat i Marielund på ÖSIJ |
| Älmhult | hävstång | 1914 | 1960-07 | Två ställverk och stationsblockering. Signaler uppsatta år 1912. Spårsystemet utbyggt 1917. Signalanl kompletterad 1919. De två stlv slopades sannolikt vid olika tidpunkter |
| Älmhult | Björnlunda | 1960-07 | 1996-04 | |
| Älmhult | 85 | 1996-04-21 | | |
| Älvho | ställbock | 1926 | okänt | Viss osäkerhet om typen |
| Älvho | centrallås (klotvx) | 1988-06-23 | | |
| Älvkarleö | vev | okänt | 1965? | |
| Älvkarleö | 59 | 1965 | 1981-05? | Slopat vid linjeomläggning |
| Älvkarleö | 59 | 1981-05-24 | 2005-05-22 | Linjeomläggning, ersatte station med samma namn. Slopat vid dubbelspårsutbyggnad |
| Älvros | okänt mek | 1922 | okänt | |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|--|
| Älvsbyn | okänt mek | okänt | 1917? | Semafor med en (1) vinge uppsatt i infarten från Piteå ~1914, ingen försignal |
| Älvsbyn | hävstång | 1917 | okänt | Stationsblockering fanns |
| Älvsbyn | vev | okänt | 1975? | 16 vevar och 2 tomlatser |
| Älvsbyn | 59 (special) | 1975 | | |
| Älvsbyn tegelbruk | lokalställd semafor | okänt | okänt | Försedd med K-lås. I bruk 1918 |
| Älvsjö | okänt mek | 1917~ | okänt | Oklar omfattning, eventuellt ett kortlivat provisorium. Anpassning till ny spåranslutning mot Huddinge? |
| Älvsjö | el-med-mek | 1918~ | 1938? | Två (2) ställverk: Älvsjö I i södra änden, Älvsjö II i norra. Installation påbörjad 1916 och etappvis driftsatt åren därefter? Automatisk linjeblockering driftsatt 1930 |
| Älvsjö | el-med-el | 1938 | 1970-04 | |
| Älvsjö | modell Cst | 1970-04-19 | | PLS-baserad manöverlogik, nytt bildskärmsmanöversystem från Siemens installerat år 2000 |
| Älvsjö godsbangård | modell Cst | 1970-04-19 | | Ingår i Älvsjös stlv |
| Älvängen | hävstång | okänt | 1970? | |
| Älvängen | 59 | 1970 | 2009-11-23 | |
| Älvängen | 95 | 2009-11-2x | | Inkopplat under trafikfri vecka 23--29 november 2009. Driftplatsen ingår i utbrett ställverk |
| Ändebol (Stö--Smt) | ställbock | 1912 | 1930? | Signalställbock med K-lås, i bruk 1918. Mindre utbyggnad 1920 |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|---|
| Ändebol (Stö--Smt) | vev | 1930 | okänt | 8 vevar (12 platser). I bruk ~1945. |
| Äng | hävstång | 1919 | 1976? | Delvis driftsatt redan 1918? |
| Äng | 59 | 1976 | | |
| Ängelholm | ställbock | 1912? | 1928? | 4 ställbockar sammanlagt, varav 2 försedda med K-lås. Broförregling fanns till Rönne å svängbro |
| Ängelholm | el-med-mek | 1928 | 1982? | Eventuellt helt klart 1929 |
| Ängelholm | 59 | 1982 | | |
| Ängelsberg | centralapp (std) | 1958~? | 1995 | Ställverksapparaten stod år 2004 kvar utanför stationshuset. Borttagen vid senare tillfälle |
| Ängelsberg | 85 | 1995 | | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Surahammar |
| Ängersjö | 95 | 2010 | | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk |
| Ängesgruvan (Shö--Gg) | T-semafor | 1909 | okänt | Placerad vid växeln |
| Ärla | vev | okänt | okänt | 16 vevplatser, 12 vevar. I bruk 1946 |
| Ärla | lp c-lås (lpsi) | okänt | okänt | Anläggningen kvarstod år 2002 |
| Ättekulla | 59 (special) | 2011-06-06 | | Endast ett huvudtågspår driftsatt i första etappen. Ska byggas ut till ESIK-utförande |
| Ödsmål | okänt mek | 1928 | okänt | Nyanlagd plats. Troligen en mindre lp-förregling |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|---|
| Ödåkra | vev | 1910 | 1920? | |
| Ödåkra | vev | 1920? | okänt | 1920 avser eventuellt en större ombyggnad/komplettering av befintlig anläggning |
| Ödåkra | centralapp (std) | okänt | 1983? | |
| Ödåkra | 59 ESIK | 1983 | | Ombyggt till samtidig infart genom inflyttning av mellansignaler 100 meter och uppsättning av stopplyktor, 2001-11-21 |
| Öjervik (Toy--Kil) | ställbock | 1913? | okänt | 2 vevar, placerad framför stn-huset. T-semafor ute på bangården |
| Ökna | 85 | 1997-07-08 | | Se Alväng |
| Ölme | ställbock | okänt | 1921? | Ställbock utan K-lås |
| Ölme | okänt mek | 1921 | 1923? | Ofullständig förreglingsanordning, troligen en första etapp inför 1923 års installation |
| Ölme | vev | 1923 | 1973? | Avser komplettering av 1921 års installation |
| Ölme | 59 | 1973 | 1996? | Ombyggt till samtidig infart |
| Ölme | 59 ESIL | 1996? | | Ombyggt från traditionellt utförande |
| Önaskogen | 85 | 2000-10-15 | | Omfattar Önaskogen--(Motala). Linjeblockeringen styrs av ställverket |
| Önnerup | ställbock | 1910 | okänt | 2 ställbockar med K-lås. Blockfält till Lomma |
| Önnerup | vev | okänt | okänt | 2--3 vevar |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|--|
| Önnestad | Skruv | 1955 | 198x | |
| Önnestad | 59 | 1999-06-02 | | Inkoppling klar kl 15.00 driftsättningsdatumet. Inga växlar på stn vid inkopplingen. Stlv tekniskt inkopplat utan signaler dagen före. Sidotägväg driftsatt 2001-06-27 |
| Örabäcken | 59 | 1964 | 1996-09 | Ersatt av nybyggt stlv av typen 59 ESIL |
| Örabäcken | 59 ESIL | 1996-09-23 | | Bangårdsombyggnad, stlv nybyggt |
| Örbyhus | vev | okänt | 1965? | |
| Örbyhus | 59 | 1965 | 1993 | |
| Örbyhus | 85 | 1993-12-05 | | |
| Örbäck (Lsl--Hlm) | K-lås | okänt | okänt | I bruk 1906. Utfartssemaforer fanns i Långsele och Helgum, blockförregling. Anläggningen ombyggd 1921 |
| Öre (Vns--Msl) | lokalställd semafor | okänt | okänt | I bruk 1918. Försedd med K-lås |
| Örebro | ställbock | okänt | 1942-12? | Oklar geografisk omfattning. I bruk 1918, driftsatt före 1910? |
| Örebro | vev | okänt | 1942-12? | Oklar geografisk omfattning. I bruk 1918, driftsatt före 1910? |
| Örebro | el-med-el | 1942-12-07 | 1997-11-08 | Norra delen av stlv bortkopplad kl 06.00, södra stn-gränsen kvar i bruk till eftermiddagen slopningsdatumet |
| Örebro | 85 | 1997-11-10 | | Inkoppling inledd den 8 okt kl 06.00, helt klar på kvällen driftsättningsdatumet |
| Örebro södra | hävstång | okänt | okänt | I bruk 1911 |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|---|
| Örebro södra | hävstång | 1917 | 1942? | Stationsblockering fanns. Anläggningen ombyggd 1922 |
| Örebro södra | vev | 1917? | 1942? | Två vevställverk fanns, varav ett i stlv-hus. Ett av stlv till SJ:s centralförråd efter slopning, uppsatt i Spånga omkring 1945. Stationsblockering fanns |
| Öreålv | 59 | 1995 | | |
| Öringe | 59 | 1988-04-16 | 1995-03-13 | Ställverket flyttat till Tångaberg efter slopning |
| Örkelljunga | knapp (std JAC 10) | 1945 | okänt | Manöverapparaten bevarad på Banmuseet |
| Örnsköldsvik | ställbock | 1912? | okänt | Mindre utbyggnad 1918 |
| Örnsköldsvik | övrigt special | 1959? | 2005-10 | Centrallåsliknande typ. Motordrivna tågvägsskiljande växlar i bangårdsändarna |
| Örnsköldsvik | 59 | 2005-10-24 | 2009-09-28 | Angivet driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Tillfällig installation inför Botniabanebygget. Viss osäkerhet om slopningsdatumet |
| Örnsköldsvik | 95 | 2009-10-01 | | Angivet driftsättningsdatum är ungefärligt |
| Örnsköldsvik norra | 95 | 2007 | | Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod |
| Örsby (Sä--Sy) | ställbock | okänt | okänt | Ställbock med K-lås. I bruk 1918, driftsatt före 1910? |
| Örsjö | Skruv | 1954? | 1985? | |
| Örsundsbro | centrallås (klotvx) | okänt | 1979? | Viss osäkerhet om typen |
| Örtofta | vev (Bankebergstyp) | 1893 | ~1903--1908 | Stlv flyttat till Helsingborg färjestation efter slopning. Viss osäkerhet om det verkligen var ställverket från 1893 som flyttades |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|---|
| Örtofta | hävstång | 1903--08~? | 1930~ | |
| Örtofta | vev | 1930~ | 1962-05? | 17(?) vevar |
| Örtofta | Björnlunda | 1962-05-10 | 1979-03? | |
| Örtofta | 59 | 1979-03-08 | | |
| Ösjöbol (N--Åa) | vev (ofullst) | okänt | okänt | 2 vevar |
| Ösmo | vev | okänt | 1990-09 | Fanns i bruk på 1940-talet |
| Ösmo | 85 | 1990-09-23 | | |
| Östansjö | vev | 1913 | 1926? | |
| Östansjö | vev | 1926 | 1960? | 14 vevar |
| Östansjö | Björnlunda | 1960 | 1988-06 | |
| Östansjö | 85 | 1988-06-0x | | Stn ingår i Hallsbergs stlv |
| Östavall | vev | 1916 | 1961? | -6--8 vevar. Större komplettering år 1920, förregling av tredje tågspår |
| Östavall | 59 | 1961 | | |
| Österalnö | 59 | 1983-12-13 | | |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------------|----------------------|------------------|---------------|---|
| Österbo lastplats (Sk--Kbg) | ställbock | 1915 | okänt | Två signalställbockar med K-lås |
| Österskär | övrigt relä | 1959-11 | 1999-08 | Mindre reläanläggning av knappställverksliknande typ avsedd för oövevakad körning, ej fjst. Fjädevväxlar på stn |
| Österskär | Microlok II | 1999-08-16 | | |
| Östersund | vev (ofullst) | 1915 | 1975 | Omfattade östra/södra änden. Stationsblockering fanns. Särskilt ställverkshus. Klotväxlar, vevapparat med sju förreglingsvevar |
| Östersund | övrigt special | okänt | 1975 | Omfattade signaler vid stationsgränsen mot Storlien och Hoting. K-lås och stationsblockering. Stationsblockering driftsatt 1921 |
| Östersund | 65 | 1975 | | Knappsatsmanövrering. Ständigt fjärrstyrt från och med 2003-06-15 |
| Östertibble (Rke--Kör) | vev | 1915 | 1957 | |
| Östertälje | vev | okänt | ~1968? | I bruk på 1950-talet. Stn omklassad till hållplats efter slopande av vevstlv |
| Östertälje | 59 | 2000-12-03 | | Består av fd Glasberga efter ombyggnad och inlemmande av fd hp Östertälje |
| Östervärn (fd Lundavägen) | 85 | 1997-10-27 | | I full drift kl 05.40 driftsättningsdatumet. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Fosieby och Lockarp. Se även Lundavägen |
| Österås | ställbock | okänt | 1925? | |
| Österås | vev | 1925 | 1961? | Viss osäkerhet om typen |
| Österås | 59 | 1961 | | |
| Östra Flakaträsk (Kri--Mjv) | ställbock | okänt | okänt | I bruk 1918 |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------------|----------------------|------------------|---------------|---|
| Östra Flakaträsk (Kri--Mjv) | vev | 1940~? | 1986? | Infartssemaforer, ljussignaler för utfart |
| Östra Grevie (M--Trg) | hävstång | okänt | okänt | |
| Östra Ljungby (V--Käb) | vev | okänt | 1967? | 6 vevar (8 platser). I bruk på 1920-talet |
| Överby (Smd--Mkl) | vev | 1912 | okänt | Anläggningen utbyggd 1918. I bruk 1976 |
| Övergård | lp c-lås (lpsi) | okänt | | |
| Överhogdal | okänt mek | 1922 | okänt | |
| Övertorneå | lokalställd semafor | okänt | okänt | I bruk 1918 |
| Övertorneå | ställbock | okänt | 1992? | En låsvev, K-lås och indikering av ljussignal för infart |
| Överum | centrallås (klotvx) | ~1958 | 1995-05 | |
| Överum | 85-radioblock | 1995-05 | | Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk |
| Överum (Åvg--Vk) | ställbock | okänt | okänt | 2 vevar, placerad framför stn-hus. Slopad vid breddning av banan? |
| Övsjö | 59 | 1961 | | |
| Öxnered | tågv-insp (klotvx) | okänt | 1956-01 | |
| Öxnered | el-med-el | 1956-01 | 2002-10-25 | |

| <i>plats (Y -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>slopat</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---------------|----------------|
| Öxnered | 85 | 2002-10-27 | | |