

Ställverksförteckning, i drift, A -- L

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Abisko östra	59	2012-08-26	Ersatte äldre ställverk av samma typ
Aga (LB)	DSL (59 SF4)	2014	Driftsatt under längre trafikavstängning
Agnesberg	95 ATC	2011-08	Driftplatsen ingår i utbrett ställverk. Flyttad till nytt läge under trafikavstängning sommaren 2011
Aitik	95 ATC	2017-06-05	Ingår i Gällivares ställverk
Alby	59	2009-10-11	Skyddsväxlar
Aleholm	59	1995-05-08	
Algutsgården	95 ATC	2015-11-29	Ingår i samma ställverk som Alingsås
Alingsås	95 ATC	2014-10-05	Ställverket omfattar sedan 2015-11-29 även Algutsgården
Almedal	95 ATC	2010-10-10	Startat klockan 03.58 angivet datum
Almnäs	85	2009-10-19	Ingår i utbrett ställverk
Altorp	Microlok II	2000-09-2x	Återupptagen reguljärtrafik 2000-10-02. Linjeblockeringen till Djursholms Ösby och Näsbypark styrs av Microlok-stlv
Alvesta	85	2002-10-06	Första tågpassage med fullständig signalering: 526, kl 08.30 driftsättningsdatumet

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Alvhem	95 ATC	2011-08	Inkopplat under längre trafikavstängning. Nytt driftplatsläge. Ingår i utbrett ställverk
Alväng	85	1997-07-08	Inkoppling den 7-8 juli, intaget i TLC Hallsberg den 9 juli kl 16.00
Ankarsrum	centrallås (klotvx)	1958~	
Anundsjö	59	1961	3 tågspår
Aptas	59	1964	
Arboga	85	1996-05-07	Ställverket styr även Jädersbruk
Arbrå	59 (special)	1994-05-02	Variant av 59 ESIL, 200 m mellan stopplyktoer och msi 31, 33 o 32. Skyddsväxel (ej stopplykta) vid utfart norrut på sidotågspår
Arlandabanan	85	1999-05	Stlv placerat i Blackvreten. Omfattar Arlanda central, -norra, -södra och -nedre samt Blackvreten. Tekniska gränsen mellan A-banan och BV går inom Skavstaby stlv samt Myrbacken
Arlöv	85	1998-11-29	Norra delen ersatt av stlv 95 2017-02-19
Arlöv	95 ATC	2017-02-19	Omfattar norra delen av driftplatsen
Arneberg	59	2003-09-17	Ställverket begagnat ifrån Södra Sunderbyn
Arnäsfall	95 E2	2007	Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Arvidsjaur	59	2017-10	
Arvika	85	1996-05-08	Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet, eventuellt kan någon etapp ha driftsatts redan 1996-04-01

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Aspeå	59 ESIL	1997	
Attarp	59 ESIK	1999-06-09	Endast ett tågspår i bruk vid inkopplingen. Sidotågspår driftsatt 2005-08-01
Avesta Krylbo	85	2001-05-29	Inkoppling den 24--29 maj 2001. Fjärrstyrt dygnet runt från och med morgonen den 29 maj
Axmarby	59	1975-08-28	
Backsjön	59 ESIL	1987-09-07	Ny station
Baggeby (LB)	DSL (59 SF4)	2014	Driftsatt under längre trafikavstängning
Baggetorp	59	1990-11-29	
Bankeryd	59	1975-11-13	
Barkarby	95 ATC	2016-07	Inkopplat under trafikavstängning 2016-06-11 -- -08-07. Gemensamt stlv för Kallhäll, Jakobsberg, Barkarby och mellanliggande linjer
Barkåkra	95 ATC	2015-11	Driftplatsdel inom dp Hallandsås. Inkopplat under längre trafikfri period
Barva	95 ATC	2017-12	Inkopplat under trafikfri period 9--16 december. Driftplatsen ingår i samma ställverk som Härad och Strängnäs
Bastuträsk	59 (special)	1973	3 tågspår och triangelspår (tidigare 4 tågspår inom stn)
Bengtstors	centrallås (klotvx)	1960?	Ej spårplanstavla. Anpassat för oövevakad körning år 1977
Bensjöbacken	59	1990-09-02	Stn flyttad till nytt läge efter dubbelspårutbyggnad

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Berga	59	1996-08-08	
Bergfors	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Billeberga	59	1986-11	Troligen inkopplat i etapper med början 1986-11-10, och helt klart 1986-11-19
Billesholm	95 ATC	2015-10-04	33 km lång driftplats som omfattar sträckan mellan Åstorp och Teckomatorp
Billingsfors	centrallås (klotvx)	1962	Ej spårplanstavla. Anpassat för obehövad körning år 1974
Birsta	95 E2	2012-07	Driftsatt under längre trafikavstängning
Biskopstorp	59	1985-06-01	Ny driftplats vid omlagd linje. Inkoppling sannolikt delvis klar redan 1985-05
Bispgården	59	1961	
Bjurhem	59	1972-06-01	
Bjurå	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Bjuv	59	1965-02-16	Ombyggt till samtidig infart modell ESIK, klart 1999-01-31
Bjärka Säby	85-radioblock	1995-05-08	
Bjärnum	59 ESIK	2013-04-15	Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet
Bjästa	95 E2	2009	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Björbo	95 E3	2012-02-21	
Björkliden	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Björna	59	1994	Ersatte stlv av samma typ. Om- eller nybygge av anläggningen?
Björneborg	59	1973-11-08	
Björnkulla	85	1993-03-27	
Björnlunda	59	2004-10-31	
Björnsjö	59	1962	
Blomstermåla (Sandbäckshult)	59	2004-10-17	Omfattar även Sandbäckshult
Blädinge	59	1992-05-24	Återuppstod som station härmed
Boda (Id--Eår)	59	1997-10-20	Datum ungefärligt. Ny stn i och med linjeomläggning
Bodens central	85	1994-06-27	Delar av anläggningen eventuellt driftklara 1994-06-20
Bodens södra	59	1973	
Bodsjön	59	1961	
Bofors	övrigt relä	1983	Omfattar Bofors, Karlskoga och Ekeby rbg

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Bohus	95 ATC	2011-08	Ingår i utbrett ställverk. Inkopplingsdatum avser flytt till nytt läge och ändrad datortillhörighet
Bollnäs	59 (special)	1981-05-18	Troligen etappvis driftsatt med start 1981-05-18
Bomansberget	59	1994-08-21	
Bor	59 ESIK	2007-10-06	
Borlänge	65	1964-11-08	Endast kontroll av växlar och dvärgsignaler från början. Provisorisk anläggning styrde infartssignalerna till och med slutet av februari 1965
Borlänge rangerbangård	59 (special)	1998	Omfattar södra bangården. Dvärgsignaler
Borlänge rangerbangård	Alister Cargo	1996	Avser rangeranläggningen
Borås central	el-med-el	1953-06-01	Driftsatt i etapper, med början 1953-04-20. Angivet driftsättningsdatum avser troligt slutligt färdigställande
Boxholm	85	1994-11-13	
Brattby	59	2010-08-01	Ny driftplats mellan Vännäs och Umeå. Endast ett spår driftsatt i första etappen. Angivet driftsättningsdatum är ungefärligt
Brattheden (fd Ramnäs)	85	1993-05-16	Ingår i utbrett ställverk
Brattsbacka	59	1962	
Bredviken	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Brevik (LB)	DSL (59 SF4)	2014	Driftsatt under längre trafikavstängning

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Brista	95 ATC	2013-10-20	Ställverket omfattar sedan 2014-08-29 även Rosersberg
Bro	85	1998-07	Driftsatt under längre trafikavstängningsperiod. Se även Bro Nygård
Bro Nygård	85	2009-12-13	Ingår i gemensamt ställverk med Bro och Kungsängen. Består av del av tidigare Bro driftplats samt ny anslutning till SL-depån
Brodbo	59	1983-10-07	Ombyggt från traditionellt utförande till ESIK 1998
Bromölla	85	1999-04-25	Omfattar två bangårdsdelar med vardera två tågspår, gamla delen som gbg och nya delen för persontrafiken
Bruksberget	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Brunflo	59	1978-10-12	Troligen driftsatt i etapper. Fd lp Haxäng inlemmad i nya ställverket
Brunna	59 ESIK	1987-09-03	
Bryngenäs	59	1986-05-23	
Brålanda	59	1973-02-19	Eventuellt driftklart 1973-02-22
Bräcke	59	1990	
Bräkne-Hoby	59 ESIK	2000-06-04	Inkoppling inledd den 3 juni 2000 kl 08.00
Brännarp	59	1985-06-01	Ny station på omlagd linje
Brännberg	59	1985-08-19	Ny driftplats på omlagd linje

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Bränninge	59	1984-05-20	
Brännland	59	1997-11-03	
Buddbyn	85	1994-06-27	Tillhör Bodens stlv-område. Ingår i samma ställverk som Bodens central. Tidigare en del av Boden, blev egen tpl i juni 2002
Byvalla	59	1971-05-05	
Bålsta	85	1994-10-02	Ställverket omfattar även Toresta
Båstad norra	95 ATC	2015-11	Ingår i samma ställverk som Hallandsås. Inkopplat under längre trafikfri period
Bäckebron	59	2003-08-15	Begagnat från Löftabro. Ej samtidig infart. K16-funktion. Bildskärmsmanöversystem från Siemens
Bäckefors	59	1973-11-01	
Bälgviken	85	1998-10-06	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Ingår i utbrett stlv placerat i Skogstorp. Reläblock på omgivande linjer
Bällsta	Microlok II	2014	Driftsatt under längre trafikavstängning
Charlottenberg	85	1997-09-11	Inkopplingsarbete den 10--11 sept 1997. Driftklart kl 15.00. Västra stn-gränsen flyttad till riksgränsen mot Norge
Dagarn	59	1968	
Daglösen	59	2014-10-13	
Dala-Järna	95 E3	2012-02-21	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Dalgränsen	59	1970	
Dals Långed	centrallås (klotvx)	okänt	
Dammstorp	59	1992-09-27	Ny stn
Danviksbron	DSL (59 SF4)	2002-10-20	Omfattar klaffbron vid Danvikstull samt skyddsväxlar. SF4-reläer
Degerbäcken	59	1969	
Degerfors	59	1973-09-20	
Degermyr	59	1963	Tidigare namn: London (jo, det fanns en SJ-trafikplats med detta namn...!)
Degerön	85	2000-10-1x	Överlämnades till Tågtrafikledningen den 16 okt 2000 kl 08.45 efter linjeomläggning. Stlv omfattar Degerön -- (Önaskogen), linbl styrs av stlv
Dingle	centralapp (std)	1981?	Ställverket begagnat ifrån Förslövsholm
Dingtuna	85	1993-07-04	
Diö	59	1987	
Djursholms Ösby	Microlok II	2000-08	Etappvis driftsatt
Djursholms Ösby -- Mörby	Microlok II	2000-05-29	Styr linbl Dj Ösby -- Mörby. Inkopplat under två veckors trafikavstängning
Dockmyr	59 ESIK	2003-10?	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Dorotea	centrallås (klotvx)	okänt	I bruk 1970
Drömme	95 E2	2009	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Duvbo	59	1968	
Duved	59 (special)	2000-06-21	Datum = enligt linjebok. Fyra tågspår och dvärgsignaler
Dynäs	95 E2	2012-01-2x	Driftsatt under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27
Dysjön	59	1987	Ersatte äldre ställverk av samma typ
Dånviken	59	1968	
Döljebro	59	1997-09-29	Driftsatt som Y-stn, blivande krysstn
Ed	59	1974-04-26	
Edane	85	1996-09-04	
Edsvalla	59	1975-01-23	
Ekeby (Myn--U)	59	1995	Ombyggnad av tidigare anläggning eller nytt?
Ekenässjön	centrallås (klotvx)	1987-05	Stn omklassad till linjeplats 1986/87
Ekolsund	85	1995-04-17	Ny driftplats på omlagd del av Mälarbanan

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Eksjö	59 ESIK	2007-11-17	Växlingsdvärgsignaler finns
Ekträsk	59	1969	
Eldsberga	85	1995-08-25	Slopad som tpl under ett mellanskede. Återuppstod i och med 85-driftsättning
Emmaboda	95 ATC	2013-05-12	Omfattar driftplatser och mellanliggande linjer på sträckan Emmaboda -- Gullberna
Enafors	59	2000-10-30	Driftsatt = linjeboksdatum
Energyda	59	1987	
Enköping	85	1996-07-25	Ev driftsatt 1996-07-28
Enstaberga	59	1967	
Erikslund	59	1972	
Erikstad	59	1972-11-24	
Ervalla	59	1977-11-03	
Eskilstuna	85	1996-11-01	Etappvis driftsatt, helt klart 1997-06-09. Reläblock på linjen söderut
Eslöv	65	1973	Etappvis driftsatt: norra delen vecka 1973:39, södra delen 1973:46
Fagersta bruk	övrigt relä	1968~	Stationen inlemmad i Fagersta centrals ställverk

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Fagersta central	övrigt relä	1961-12-13	Lås- och upplåsningskretsar modell Skruv/Björnlunda. O-reläer för att visa snett höger i växlingsdvärgar. Särskilda växlingsvägar kan ej ställas. Ställverket omfattar även fd Fagersta bruk
Falerum	85-radioblock	1995-05	Etappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Falkenberg	59	1972	Avser gamla stationen inne i samhället. Omvandlad till godsbangård vid trafikomläggning 2008-06-15. Linjen söderut riven
Falkenberg	95 ATC	2008-06	Ny driftplats i nytt läge. Driftsatt under trafikavstängning. Reguljärtrafik inledd 2008-06-15
Falköping	85	1994-10-09	
Falun	59 (special)	2015-06-28	Ersatte äldre ställverk av samma typ
Farsta strand	85	1995-08-01	Tidigare namn: Södertörns villastad
Fellingsbro	85	1997-10-12	Inkopplat under trafikavbrott den 6 okt kl 06.00 -- 18 okt kl 00.10. Stlv styr även Ålsäng. Intaget i TLC Hallsberg den 12 okt kl 12.00. Reläblock på omgivande linjer
Finja	59	1972?	Ombyggt till samtidig infart modell ESİK, klart 1999-11-28
Finnerödja	59	2006-06-11	
Finnforsfallet	vev-motorvx	1986	Driftsättningsår = ombyggnad med motorväxlar. 2 låsvevar kvar efter ombyggnaden men linorna kapade
Fiskeby	85	1993-02-14	
Fjälkinge	59 ESİK	1996-04-15	
Fjällåsen	59	1961-07-06	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Flackarp	59	1981-04-27	
Flemingsberg	65	1988-02-13	Ettappvis driftsatt
Flen	59 (special)	1974	Förreglingen ombyggd under sent 1990-tal, endast ett låsrelä per tågväg.
Flens övre	85	1998-10-20	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Hälleforsnäs. Reläblock på omgivande linjer
Flisby	85	1994-10-02	
Fliskär	65	2000-07-09	Egen trafikplats inom Gävle ställverksområde, ingår i Gävle centrals stlv 65
Floby	59	1991-12-05	
Floda	59	1985	
Flädie	59 ESIK	1996-06-03	Återuppstod som stn härmed
Folkesta	95 ATC	2011-11-13	Ställverksdatorn omfattar även Rekarne
Fors	59	1970	
Forsbacka	59	1966	
Forserum	59	1966	
Forsheda	vev-motorvx	2009-10-23~	Driftsättningsdatum avser ombyggnad från mekaniskt manövrerade växlar till motordrivna. Ursprungligen driftsatt som vevställeverk år 1936(?)

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Forshem	övrigt relä	1965?	Större Järpåslignande anläggning med tre tågspår och mellansignaler
Forsmo	59	1961	
Fosieby	85	1997-10-27	I full drift kl 05.40. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Lockarp och Östervärn (tidigare namn: Lundavägen)
Fredrikslund	59	2008-11-15	Tillhör Nybro driftplats
Frillesås	85	2002-02-10	Återuppstånden station på ny sträcka. Angivet driftsättningsdatum = återupptagen reguljärtrafik. Anläggningen egentligen driftsatt under januari (på byggspår). Se även Löftabro
Frinnaryd	85	1995-06-18	
Fristad	vev-motorvx	1994	Driftsatt som vevställverk ~1940. Ombyggt i slutet av 1994. Inflyttat till tkl-rummet i stationhuset 2005-09-10
Frånö	95 E2	2012-01-2x	
Frändefors	59	1972-10-13	
Fränsta	59	2008-08-12	Avser återuppbyggt ställverk efter brand 2008-07-05
Frövi	85	1996-11-11	Fd stn Vanneboda inlemmad 1997-10-11, varvid Vnn upphörde som egen tpl. Reläblock mot Fellingsbro och Vedeväg. Två stlv 85 i Frövi, se även Vedeväg--Kopparberg
Furunäset	lp-blockering (blsi)	1979	
Fågelsjö	centrallås (klotvx)	1988-06-21	
Fågelsta	95 ATC	2011-08	Ingår i utbrett ställverk. Inkopplat under längre trafikavstängning. Helt klart 2011-08-14

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Fångsjöbacken	59	1961	
Förslöv	95 ATC	2015-11	Driftplatsdel inom dp Hallandsås. Inkopplat under längre trafikfri period
Gagnef	85	1992-10-03	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Galoppfältet	Microlok II	2010	
Gamlarp	85	2003-03-01	Uppstod klockan 03.55 den 1 mars. Första fullständigt signalerade tågpassage tåg 538 den 1 mars strax efter kl 15.00. Endast växlar i nedspår, men fullständig signalering även på uppspår
Gamleby	85-radioblock	1995-05	Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Gammelstad	59	1964	
Gantofta	59	1991-06-04	
Garnudden	85	1995-10-22	
Garsås	85	1994-07	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge. Reläblock Garsås -- Mora
Gaststjön	59	1961	
Geijersdal	59 ESIK	2017-06-04	
Gemla	59 ESIK	2006-06-11	
Genevad	59	1963?	Ej samtidig infart

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Getå	59	1968	
Gideåbacka	95 E2	2007	Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Gimonäs	85	2009-08	Ingår i utbrett ställverk
Gistad	85	1991-06-30	
Gnarp	59 ESIK	2011-05-28	
Gnesta	85	2005-05-16	Klart för signalreglerad körning strax efter midnatt driftsättningsdatumet. Överlämnat till DLC Cst kl 05.00
Gnosjö	59 ESIK	2007-06-17	Fjärrstyrd från och med inkopplingsdatumet
Godegård	59	1971	
Gottne	59	1963	
Granberget	centrallås (klotvx)	okänt	
Graninge	59	1961	
Gransjö	59	1962	
Granstanda	59	1974	
Grevaryd	85	1994-06-19	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Grillby	85	1999-07-09	Inkoppling utförd den 5--9 juli. Intaget i TLC Cst kl 04.40 den 9 juli. Nytt läge på stn, vx utgjorde före stlv-driftsättningen lp Knoppbacken
Grimstorp	85	1993-12-12	
Gripenberg	59	1995-09-17	
Grums	59	1974-11-01	
Grundbro	85	1997-04	Från början endast förgreningsstation (mot Åkers Styckebruk). Utbyggd till mötesstation år 2008, ombyggnad driftsatt 2008-11-30. Ingår i Malmbys ställverk
Grängesberg	95 ATC	2017-08-12	Gemensamt stlv för Ställdalen, Grängesberg och Klenshyttan
Grängesbergs malmbangård	lp-blockering (blsi)	2002-07-31	Reläblock på utbredd 85:a
Gräsberg	59	1979	
Grästorp	59 ESIK	1996?	
Grönåsen	59	1960	Eventuellt i bruk redan 1959?
Grötingen	59	1961	
GS: Angered C	övrigt relä	2018-04-12	Vändslinga med uppställningsspår på spårväg
GS: Bergsjötunnlarna	övrigt relä	1970?	Spårväg på egen banvall
GS: Chalmerstunneln	övrigt relä	2002	Spårväg på egen banvall

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
GS: Frölundatunneln	övrigt relä	1966?	Spårväg på egen banvall
GS: Gamlestadstorg	övrigt relä	1969	Spårväg på egen banvall. Omfattar anslutningen till Angeredsbanan vid Kalles väg. Ombyggt i omgångar genom åren
GS: Hjällbo-Hammarkullen	övrigt relä	1972	Spårväg på egen banvall
GS: Slottsskogsdepån	övrigt relä	2015-03-16	Spårväg på egen banvall. Friförbunden anläggning för depåanslutning
GS: Slottsskogsvallen	övrigt relä	2007	Spårväg på egen banvall.
GS: Svingeln	övrigt relä	1985?	Spårväg på egen banvall. Omfattar anslutningen mellan snabbspåret och gatuspåret
GS: Wieselgrensplatsen	övrigt relä	2006	Spårväg på egen banvall
GS: Änggården	övrigt relä	1989	Spårväg på egen banvall. Utbyggt år 2002
Gubbero	95 ATC	2010-10-10	Startat klockan 03.58 angivet datum
Gullberna	95 ATC	2013-05-12	Ny driftplatsdel som omfattar norra delen av driftplatsen Karlskrona. Ingår i Emmabodas ställverk
Gullträsk	59	1961	
Gussi	59	1997-05-20	Inkoppling inledd den 19 maj
Gustafs	59	1978?	
Gyttorp	centrallås (klotvx)	okänt	Ej spårplanstavla

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Gålnäs	95 E2	2009	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Gårdsjö	Björnlunda	1963-05-21	
Gårdsjön	59	2013-09-08	Ny driftplats mellan Årskogen och Maj. 200 m mellan slutpunktsstopplykter och mellansignaler
Gåshaga brygga (LB)	DSL (59 SF4)	2014	Driftsatt under längre trafikavstängning
Gåsträskan	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Gåvetorp	85	1994-06-05	Återuppstod som stn härmed
Gäddmyr	59	1961-05-26	
Gällivare	95 ATC	2017-06-05	Omfattar även Aitik, Kojjuvaara och Koskullskulle
Gällö	59	1977	
Gärnsnäs	centrallås (klotvx)	1976?	Spårplanstavla. Ett spår plus växel mot SkJ. Endast infartssignaler, visar körbesked med två gröna
Gävle central	65	1966-10	Installation påbörjad 1965. Manöverknappar på spårplanstavla
Gävle godsbangård	övrigt relä	1963-04	Omfattar infartsgrupp samt anslutningar till rbg och Gävle central. Spår till Fredriksskans inlemmade hösten 1963. Spårplanstavla med vippställare. Manöversystemet senare utbytt till PLS och bildskärm
Gävle godsbangård	65	1966-10	Trafikplatsen ingår delvis i Gävle centrals stlv 65, delvis i lokalt ställverk
Gävle godsbangård	rangerautomatik	1991	PLS-automatik. Pneumatiska växeldriv

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Göteborg C	95 ATC	2010-10-10	Startat klockan 03.58 angivet datum
Göteborg Kville	95 ATC	2011-08	Driftsättningsdatum = ändrad datortillhörighet vid byte av utdelssystem
Göteborg Marieholm (Lärje)	95 ATC	2010-10-10	Startat klockan 03.58 angivet datum
Göteborg Skandiahamnen	95 ATC	2007-03-08	2007 års installation omfattade en mindre del. Ny etapp av större omfattning driftsatt 2009-09-1x: tidigare sidospår numera signalreglerade. Ställverk 95-utdelar ersatte 75-utdelssystemet
Göteborg Sävenäs	95 ATC	2010-10-10	Startat klockan 03.58 angivet datum
Habo	59	1975	
Hagalund	85	1987	Avser bangården vid verkstäderna. Två ställverk, nya datorer driftsatta 1992-08-23
Hagaström	59	1966	
Hallsberg pbg	95 ATC	2016-05-08	
Hallsberg Posten	95 ATC	2016-05-08	
Hallsberg rbg	Alister Cargo	2005	Avser rangeranläggningen
Hallsberg rbg	95 ATC	2016-05-08	
Hallstahammar	85	1991-11-04	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Surahammar
Halmstad	65	1988-10-03	Omfattar Halmstad C, rangerbangården, Furet och Kistinge

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Halmstads rangerbangård	65	1988-10	Ingår i Halmstad C:s ställverk, se Halmstad
Hamra	85	1993-02-14	
Hamrångefjärden	59 ESİK	2010-09-12	
Handen (Haninge centrum)	85	1995-08-01	
Haparanda	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Harasjön	95 E2	2009	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Harmånger	59 ESİK	2010-11-14	
Harrträsk	59	1962	
Harrå	59	1961	
Hasselfors	59 ESİK	1997~	Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande
Hasslarp	59	1983	
Heberg	85	1994-09-25	
Hedemora	59	1976	
Hednoret	59	1973-06?	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Helgum	59	1961	
Helsingborgs central (nya)	65	1991-06-04	Ingår i godsbangårdens ställverk. Ett ställverk delat i två manöverområden
Helsingborgs godsbangård	65	1970	Togs i bruk för godsbangården 1970, utbyggt till att omfatta nya centralstn 1991-06-09. Ett stlv, delat i två manöverområden. Uppgifter om driftsättning 1969 förekommer
Helsingborgs godsbangård	rangerautomatik	1971?	Pneumatiska växeldriv. Eventuellt i bruk redan 1970?
Hemfosa	85	2008-08	Ingår i Tungelstas ställverk
Hennan	59	1962	
Henriksdal	59	1988?	JRF/JRK-reläer. Danviksbron ingår ej i ställverket
Herrhult	85	2016-10-10~	Ingår i Nykroppas ställverk. Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet
Herrljunga	95 ATC	2017-09-24	
Hestra	59 ESIK	2006-06-18	Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Fd linjeplatsen Flodala inlemmad i det nya ställverket
Hillared	59	1999-04-28	Inkoppling klar kl 15.00 driftsättningsdatumet. Eventuellt begagnat (varifrån i så fall...?)
Hilleby	59	1974	
Hillerstorp	59 ESIK	2007-12-07	
Hindås	59	1983	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Hinsnoret	59 ESIK	2018-04-02	Nya relästativ i befintligt teknikhus
Hissmofors	lp-blockering (blsi)	1996-10-28	Lp med motorväxlar
Hjulsbro	85-radioblock	1995-05-08	
Hjältevad	Skruv	1953	
Hofors	59	1974	
Holmfors	59	1963	
Holmsjö	95 ATC	2013-05-12	Ingår i Emmabodas ställverk
Holmsund	59 (special)	1969	Enklare variant av ställverk 59
Holmsveden	59 (special)	1999-10-24?	Y-station. Ersatte äldre 59-ställverk vid dubbelspårsutbyggnad
Holmån	59 ESIL	1993	3 tågspår
Horndal	59	1970	
Horred	övrigt special	1957~?	Signalmanövrering med vridställare likt el-med-el, enkla reläkretsar och K15-låsning
Hoting	vev-motorvx	1985?	Bangården delvis försedd med motorväxlar 1985(?). En växlingsdvärgsignal finns
Hova	centrallås (klotvx)	okänt	Mindre K-lås finns i vardera bangårdsändan för att ge infartssignal till sidotågspår

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Hovmantorp	59 ESIK	1998-09-27	Inkoppling inledd den 26 sept 1998
Hovsta	85	1997-06-29	Fd linjeplatsen Axberg inlemmad i ställverket vid inkopplingen
Huddinge	65	1968?	Större ombyggnad 1987
Hudiksvall	59	1977-06-30	
Hultsfred (normalspår)	59 (special)	1998-03-19	Fyra tågspår
Hultsfred (smalspår)	ställbock	okänt	Omfattar infartssemaforer på 891-bangården
Hundsjö	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Huskvarna	59	1975	
Hussjöby	95 E2	2011-06	Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011
Husums norra	95 E2	2008	Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Huvudsta	modell Cst	2015-07	Driftsättningsdatum avser inläggning i Karlbergs stlv efter utbyggnad av detta
Hyllie	95 ATC	2010-11	
Hyllstofta	59	1972?	Ombyggt till samtidig infart modell ESIK år 2004
Hyltebruk	övrigt special	okänt	Tre motorväxlar, manöverapparat på stationshusväggen. Driftplatsen omklassad till linjeplats 1996-07-22

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Håkantorp	59	1972	
Hållsta	85	1998-10-06	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Ingår i utbrett stlv placerat i Skogstorp. Reläblock på omgivande linjer
Håmojokk	59	1961-07-14	
Håmojåkk	59	1961	
Håsjö	59	1961	
Hägernäs	Integra Domino 70	1993-08	
Häggsjön	95 E2	2011-06	Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011
Häggvik	85	1996-09-07	
Hällefors	59 ESIK	2015-10-20	Ungefärligt driftsättningsdatum, inkopplat under veckolång trafikavstängning
Hälleforsnäs	85	1998-10-20	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Utbrett stlv, omfattar även Mellösa och Flens övre. Reläblock på omgivande linjer
Hällenyland	95 E2	2011-06	Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011
Hällnäs	59 (special)	2008-06-10	Tre anslutande linjer. Blandning av ESIL och ESIK-principer. Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Hälsingenybo	59 ESIL	1987~	Variant av 59 ESIL med tre tågspår. Nybyggt eller ombyggt?
Hämrasviken	95 E2	2009	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Härad	85	1997-05	Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj 1997
Härad	95 ATC	2017-12	Inkopplat under trafikfri period 9--16 december. Driftplatsen ingår i samma ställverk som Barva och Strängnäs
Härnösand	95 E2	2012-01-2x	
Härryda	85	1992-12-10	
Hässleholm	65	1972-11	Ev etappvis driftsatt 1972--74. Anpassad för fjärrstyrning 2002. Knappsatsmanövrering
Hästbo	59	1970	JRT-reläer kvar i bruk 2001
Hästveda	59	1985	
Högberga (LB)	DSL (59 SF4)	2014	Driftsatt under längre trafikavstängning
Högboda	85	1996-10-10	
Högbränna	59 ESIL	1995	
Högbyjön	95 E2	2007	Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Högdalen	85	1994-08-07	
Högsjö	59	1990-08-23	
Hökmora	59	1968	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Hökön	lp c-lås (lpsi)	okänt	
Hölö	59	1966	
Hörle	lp c-lås (lpsi)	1971?	
Hörnsjö	59	1963	
Hössjön	95 E2	2010	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Höör	59 (special)	1981	Särskilda växlingsvägar kan ställas
Igelboda	59 (special)	2015-08	JRF-reläer
Iggesund	59	1975?	
Insjön	85	1993-10-28	Stn styrs av utbrett stlv, placerat i Borlänge
Isätra	59 ESIK	1986	Driftsättningsåratal avser ombyggnad från traditionellt utförande. Ur bruk 2004-07-04 kl ~16.30 och tre dygn framåt efter åsknedslag och mindre brand
Jakobsberg	95 ATC	2016-07	Inkopplat under trafikavstängning 2016-06-11 -- -08-07. Gemensamt stlv för Kallhäll, Jakobsberg, Barkarby och mellanliggande linjer
Jakobshyttan	95 ATC	2014-10-20	Ny driftplats. Ingår i samma ställverksdator som Motala
Johannisberg	59	1972	
Jokkmokk	59	2016-12	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Jonsered	59	1985	
Jordbro	85	1996-07-15	
Jularbo	59	1970	
Julträsk	okänt	1991-11-12	Fullständig förregling
Juån	59	1995	Om- eller nybyggnad av äldre anläggning
Jädersbruk	85	1996-05-07	Utbrett stlv, placerat i Arboga. Reläblock mot Ålsäng
Jämtlands Sikås	övrigt special	okänt	Fd vevställverk med 4 vevplatser. Vevar slopade, förreglingslinjaler kvar
Järbo	59 ESIK	2008-06-01	Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet
Järlebo	85	1997-06-16	Osäkert driftsättningsdatum
Järlåsa	59 ESIK	1986	
Järna	85	1993-05-23	Stlv taget i bruk den 29 juli 1989 och omfattade dåvarande stn Bankesta
Järneträsk	59 ESIL	1972	
Järpen	59	1999	
Järpås	Järpås	1964	Första installation av denna typ i vårt land?

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Järvsö	59 ESİK	2007	Tre tågspår
Jönköpings central	65	1982-11	Manöverknappar på spårplanen. Godsbangården ingår ej i stlv
Jönköpings godsbangård	övrigt relä	1972	Friforbundet reläställverk av uddatyp, manöverapparat placerad i rangertornet
Jönköpings godsbangård	rangerautomatik	1972	Pneumatiska växeldriv
Jönåker	59	1967	
Jörn	59	1971	
Kaisepakte	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Kalix	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Kalixfors	59	1961-06-02	
Kallhäll	95 ATC	2016-07	Inkopplat under trafikavstängning 2016-06-11 -- -08-07. Gemensamt stlv för Kallhäll, Jakobsberg, Barkarby och mellanliggande linjer
Kalmar central	85	1996-06-15	Ställverket omfattar även Kalmar södra
Kalmar södra	85	1996-06-15	Ingår Kalmar centrals ställverk
Karbenning	59	1968	
Karlberg	modell Cst	2008-03-23	Ersatte 650-området. Inkoppling av mindre delar inledd 2008-03-18 kl 08.00. Inkoppling i stor skala inledd natt mot 2008-03-21. Ställverket överlämnat till trafikledningen 2008-03-24 kl 11.53

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Karlsberg	59	1961	
Karlsborg	centrallås (klotvx)	okänt	En motordriven tågvägsskiljande växel. Eventuellt ersatt av enklare K-lås efter 1986
Karlshamn	Mjölby	1960-02-11	Ställverket omfattade även 1067-bangården
Karlskrona central	65	1973	Knappsatsmanövrering. Anpassad för fjärrstyrning år 2001. Omfattade ursprungligen även Gullberna. Gua urplockad ur ställverket 2013-05-10
Karlstad central	65	1970-05-13	Ersatte stlv i Karlstad C och Ö. Manöverknappar på spårplanen. Provisorisk första etapp 1970: friförbunden logik styrde 65-utstativ. Logiksatser driftsatta 1975(?). Ev fjst på prov sommaren 1976
Karlstad Välsviken	65	2005-01-09	Ingår i Karlstads centrals ställverk. Stationerna utgör Karlstads ställverksområde
Karpalund	85	1998-06-08	Inkoppling inledd den 6 juni. Ingår i Kristianstads stlv
Karsbäcken	59 ESIL	1969	
Karsjö	59 ESIK	2007	Tre tågspår
Katrineholm	85	1995-04-17	
Kattarp	59	1991-05-23	Återuppstånden stn, fd Signestorp inlemmad
Kattisträsk	59	1969	
Kejsarbäcken	59 (special)	2015-12-13	Ny driftplats mellan Ställdalen och Hällefors. Stopplyktoer placerade 200 m före mellansignalerna. 1150 m mellan mellansignalerna
Keräsjöki	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Kil	el-med-el	1958-02-26	
Kilafors	95 ATC	2016-10-25	Ställverket styr även Mobodarne och Marmaverken (linjeplats)
Kilsmo	59	1990-06-17	
Kilvo	59	1963	
Kimstad	85	1993-03-28	
Kiruna malmbangård	95 ATC	2012-06-17	Ingår i gemensamt ställverk för driftplatserna Kia, Kmb, Peu och Rs
Kiruna Sjöbangården (LKAB)	Alister Cargo	2008-12	Ställverket omfattar även Sjöbangård Norr
Kirunavaara	95 ATC	2012-08-28	Ny driftplats. Ingår i gemensamt ställverk för driftplatserna Kia, Kmb, Peu och Rsi
Kisa	centralapp (std)	1957-06-14	
Kistinge	65	1989	Ingår i Halmstads stlv
Kjula	85	1997-05	Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj
Klenshyttan	95 ATC	2017-08-12	Gemensamt stlv för Ställdalen, Grängesberg och Klenshyttan
Klevshult	59 (special)	2003-01-19	Ej magasineringsreläer, samtidig infart med 100 m skyddssträcka utan stopplyktor. Infartssignalerna visar "kör 40" vid stopp i mellansignal på huvud- och sidotågväg
Klingerud	59 (special)	2012-12-02	Y-formad driftplats mellan enkel- och dubbelspår. Ny driftplats mellan Kil och Skåre

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Klippan	59	1972?	Tre huvudspår. Växlingsdvärgar på spår 3
Klockarbäcken	85	2010-08	Ingår i utbrett ställverk
Knivsta	85	1995-12-04	
Knäred	lp-blockering (blsi)	1976?	
Kode	59 ESIK	2008-09-07	
Koijuvaara	95 ATC	2017-06-05	Ingår i Gällivares ställverk
Kolbäck	85	1993-09-05	Etappvis inkopplat
Koler	59	1966	
Kolforsen	59	1966	
Kolke	85	2008-11-30	Ny station mellan Gnesta och Björnlunda. Ingår i Gnestas ställverk
Kolmården	59 ESIK	1993-11	Driftsättningsdatum avser ombyggnad från traditionellt utförande
Kopparberg	85	2000-08-0x	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi
Kopparåsen	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Korsnäs	59	1974	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Korsträsk	59 ESIL	okänt	Byggt som standard-59, ombyggt till ESIL 1975?
Kosjärv	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Koskivaara	59	1963	
Koskullskulle	95 ATC	2017-06-05	Ingår i Gällivares ställverk
Kragenäs	lp c-lås (lpsi)	okänt	
Kragstalund	Microlok II	2010-06	Ställverket taget i bruk under vecka 24
Kramfors	95 E2	2012-01-2x	Driftsatt under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27
Krampen	59	1968	
Kringlan	59 ESIK	2011-10-02	Ny driftplats mellan Axmarby och Hamrångefjärden. Endast stopplyktoer på spår 2
Kristianstads central	85	1998-06-08	Inkoppling inledd den 6 juni 1998. Stlv kontrollerar även Karpalund och Kristianstad godsbangård
Kristianstads godsbangård	85	1998-06-08	Inkoppling inledd den 6 juni 1998. Återuppstod som egen tpl vid stlv-inkopplingen. Ingår i Kristianstads stlv
Kristinehamn	65	1966-11-22	Manöverknappar på spårplanen
Krokvik	59	1966	
Kumla	59	1976	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Kummelby	85	1995-02-26	
Kungsbacka	85	1992-06-14	
Kungsgården	59	1966	
Kungsängen	85	1996-05-10	Ingår sedan 2009-10-18 i gemensamt ställverk med driftplatserna Bro och Bro Nygård
Kungsör	85	1996-05-13	
Kvicksund	85	1996-10-28	Ställverket kontrollerar även stn Strömsholm
Kvidinge	59 ESIK	2014-02-09	Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet. Driftsatt under trafikavstängning 2014-01-13 ... -02-09
Kvillsfors	övrigt relä	1986	Klotväxlar. Förreglingen liknar typen Järpås. Senare nerklassad till Ip, signaler undanvidna
Kåbdalis	centrallås (klotvx)	okänt	
Kållered	85	1991-06-16	
Kårsta	övrigt relä	1981	Enkel anläggning, 2-skens infsi och utfsi, klotväxlar. Ev ombygge av anläggning från ~1960?
Kälarne	59 ESIK	2006-09-10	Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Källene	59	2013-09-08	Ny driftplats mellan Söderhamns västra och Losesjön. Slutpunktsstopplyktor på spår 2, 200 m före mellansignalerna
Källeryd	59	1992-02-20	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Kälvattnet	59	1994	
Käppala (LB)	DSL (59 SF4)	2014	Driftsatt under längre trafikavstängning
Kärreberga	59	1972-06-07	Dvärgsignal fanns för infart från Stidsvig (SSJ). Ombyggt till samtidig infart modell ESİK år 2004
Kävlinge	85	1997-02-17	Inkoppling inledd natt mot den 16 febr. Lp Lackalånga inlemmad. Byte av ställverksdatorer skedde juli 2000 inför nytt dubbelspår mot Landskrona
Könsa	95 E2	2010	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Köping	85	1996-11-13	Ev driftsatt någon av dagarna innan angivet datum
Köpingebro	centralapp (std)	1958	
Köpmannebro	59	1973-12-05	Driftsatt etappvis under hösten 1973
Laduberg (Bergträsk)	59	1982-09	Ersatte Bergträsk i gamla läget efter linjeomläggning. Hette från början Bergträsk även i nya läget, namnbyte till Laduberg 1983-05-28
Laholm västra	85	1995-12-29	Ny driftplats på omlagd linje
Lakaträsk	59	1963	
Landeryd	centralapp (std)	1981?	Troligen begagnad från annan plats
Landskrona östra	85	2000-07-10	Ny driftplats på nytt dubbelspår. Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Ställverket styr även injeblockeringen Landskrona--Helsingborg
Lappberg	59	1961-08-04	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Laxå	85	1992-02-17	
Ledsgård	85	1992-05-10	Ny stn
Lekarekulle	85	1994-06-12	
Leksand	85	1993-10-29	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Leksboda	85	1993-11-01	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge. Inga växlar vid tpl. Orienteringstavlor som inför en linjeplats uppsatta (observerat 1994)
Lemmeströ	59	1996-05-30	
Lernacken	85	2000-01-19	Stlv gemensamt med Svågertorp. Intaget i TLC Malmö på morgonen den 2 maj 2000
Lerum	59	1985	
Lessebo	59 ESIK	2001-10-28	Lokal växel till BV-stick i sidotågspåret. Plattformbomanläggning i huvudtågspåret
Lidköping	centrallås (klotvx)	okänt	"Kör 40" i infarterna, ej simultiga in- eller utfartstågvägar, ursprungligen enbart klotvx, rörlig bro inom stn. Motorväxlar i ytterändarna införda 2007
Lidlund	59 ESIL	1969	
Lidnäs	59	1994-05-08	
Limmared	85	2001-06-17	
Linaälv	59	1961-07-28	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Linddalen	59	1989-04-03	Etappvis driftsatt under två dagar
Lindekullen	85	1994-08-21	
Lindesberg	85	1999-11-22	Stn styrs av utbrett stlv placerat i Frövi. Inkopplat under trafikavstängning den 19 nov kl 23.00 till den 22 nov kl 17.00. Reläblock på omgivande linjer
Lindholmen	59	1985~	
Lindome	85	1992-04-26	
Linghem	85	1992-09-27	
Linköping	65	1985	Tryckknappsmanövrering på spårplan. Etappvis driftsatt 1984--85, eventuellt helt klart 1985-06-12. Sista manövern under reguljär lokalbevakning ställd 1995-06-11, kl 21.20
Lit	centrallås (klotvx)	1961	
Ljung	vev-motorvx	1995~	Ursprungligen 8 vevplatser
Ljungskile	59	2010-06-13	
Ljusdal	59 (special)	1996-11-10	Största stlv 59 i vårt land. Ersatte äldre stlv 59. Kontrollerar även 4 km dubbelspår söderut (Dellenbanans fd anslutning), ~10 centrala växlar, särskilda växlingsvägar finns
Ljuså	59	1960	
Lockarp	85	1997-10-27	I full drift kl 05.40 driftsättningsdatumet. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Fosieby och Östervärn
Losesjön	59 (special)	1999-10-0x	Ny station på omlagd sträcka Söderhamns västra -- Boda. ESIL med skyddsväxlar, två tågspår

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Loster	59	1962	
Lottefors	59 ESIK	2006-09-17	
Lubboträsk	59 ESIL	1969	
Ludvika	65	1969-07-23	Manöverknappar på spårplanen. Uppgifter om driftsättning 1967 förekommer
Luleå	el-med-el	1950	Stlv I. Enradigt ställverk. Omfattar nedre bangården
Luleå	Mjölby	1964	Stlv II. På ny plats jämfört med gamla stlv II. Omfattar Svartön. Endast växlingsvägar. Bildskärmsmanöversystem från Siemens installerat omkring år 2000
Lund	85	1997-05-02	Inkoppling inledd natt mot den 1 maj. Första signalreglerade tågpassage den 2 maj
Lundby	85	1996-07-28	
Lycksele	72	1980?	
Lyrestad	Järpås	1962?	Förregling av rörlig bro i ställverket
Lysvik	59	2012-12-09	
Långsele	85	1999-10-11	Inkoppling inledd den 9 okt
Långsjön (Sv--Fln)	59	1974	
Långträsk	59 ESIK	2001-01-06	Angivet driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Stlv om- eller nybyggt...?

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Långvattnet (Vns--Msl)	59	1990-11-21	
Långviksmon	59 ESIL	1994	Nybyggt, eller ombyggnad av äldre anläggning?
Läggesta	85	1997-04	Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Stlv kontrollerar även Ryssjöbrink
Lästringe	59	1988-05-25	
Löcknamon	95 ATC	2017-08	Ny driftplats mellan Motala och Hallsberg. Driftsatt under längre avstängningsperiod
Lökom	vev	1949	4 vever (6 platser). Ställverket kvar som lp-förregling efter omklassning till linjeplats. Linor kapade
Lörstrand	59 ESIK	2007	Två tågspår