

Ställverksförteckning, i drift, A -- L

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Abisko östra	59 (special)	1962	Ursprungligen fem tågspår
Agnesberg	95	2011-08	Driftplatsen ingår i utbrett ställverk. Flyttad till nytt läge under trafikavstängning sommaren 2011
Aitik	85	2010-08-22	Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet. Trafikerad som sidospår från oktober 2009. Ny driftplats i och med ställverksinkopplingen. Ingår i samma ställverk som Gällivare
Alby	59	2009-10-11	Skyddsväxlar
Aleholm	59	1995-05-08	
Algutsgården	59	1991-11-17	
Alingsås	85	1990-05-22	Driftsättningsdatum avser helt klar anläggning. Första ställverk 85-funktionerna i bruk på kvällen 1990-05-19
Almedal	95	2010-10-10	Startat klockan 03.58 angivet datum
Almnäs	85	2009-10-19	Ingår i utbrett ställverk
Altorp	Microlok II	2000-09-2x	Återupptagen reguljärtrafik 2000-10-02. Linjeblockeringen till Djursholms Ösby och Näsbypark styrs av Microlok-stlv
Alvesta	85	2002-10-06	Första tågpassage med fullständig signalering: 526, kl 08.30 driftsättningsdatumet
Alvhem	95	2011-08	Inkopplat under längre trafikavstängning. Nytt driftplatsläge. Ingår i utbrett ställverk

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Alväng	85	1997-07-08	Inkoppling den 7-8 juli, intaget i TLC Hallsberg den 9 juli kl 16.00
Ankarsrum	centrallås (klotvx)	1958~	
Anundsjö	59	1961	3 tågspår
Aptas	59	1964	
Arboga	85	1996-05-07	Ställverket styr även Jädersbruk
Arbrå	59 (special)	1994-05-02	Variant av 59 ESIL, 200 m mellan stopplykter och msi 31, 33 o 32. Skyddsväxel (ej stopplykta) vid utfart norrut på sidotågspår
Arlandabanan	85	1999-05	Stlv placerat i Blackvreten. Omfattar Arlanda central, -norra, -södra och -nedre samt Blackvreten. Tekniska gränsen mellan A-banan och BV går inom Skavstaby stlv samt Myrbacken
Arlöv	85	1998-11-29	Inkopplingsarbetet inlett den 25 nov. Se även notiser om Malmö godsbangård
Arnemark	59	2003-09-17	Ställverket begagnat ifrån Södra Sunderbyn
Arnäsvall	95	2007	Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Arvidsjaur	centrallås (klotvx)	1955?	
Arvika	85	1996-05-08	Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet, eventuellt kan någon etapp ha driftsatts redan 1996-04-01
Aspeå	59 ESIL	1997	
Attarp	59 ESIK	1999-06-09	Endast ett tågspår i bruk vid inkopplingen. Sidotågspår driftsatt 2005-08-01

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Avesta Krylbo	85	2001-05-29	Inkoppling den 24--29 maj 2001. Fjärrstyrt dygnet runt från och med morgonen den 29 maj
Axmarby	59	1975-08-28	
Backsjön	59 ESIL	1987-09-07	Ny station
Baggetorp	59	1990-11-29	
Bankeryd	59	1975-11-13	
Barkarby	59	2006-11-12	Första signalreglerade tågpassage kl 06.00 driftsättningsdatumet
Barva	85	2008-11-30	Ingår i utbrett ställverk
Bastuträsk	59 (special)	1973	3 tågspår och triangelspår (tidigare 4 tågspår inom stn)
Bengtstorsfors	centrallås (klotvx)	1960?	Ej spårplanstavla. Anpassat för oöverblickad körning år 1977
Bensjöbacken	59	1990-09-02	Stn flyttad till nytt läge efter dubbelspårsutbyggnad
Berga	59	1996-08-08	
Bergfors	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Billeberga	59	1986-11	Troligen inkopplat i etapper med början 1986-11-10, och helt klart 1986-11-19
Billesholm	centralapp (std)	1987?	Begagnat från Attarp. Uppgifter om driftsättning 1985 förekommer

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Billingsfors	centrallås (klotvx)	1962	Ej spårplanstavla. Anpassat för obehövad körning år 1974
Biskopstorp	59	1985-06-01	Ny driftplats vid omlagd linje. Inkoppling sannolikt delvis klar redan 1985-05
Bispgården	59	1961	
Bjurhem	59	1972-06-01	
Bjuv	59 ESIK	1999-01-31	Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande
Bjärka Säby	85-radioblock	1995-05-08	
Bjästa	95	2009	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Björbo	centralapp (udda)	1953-02-12	
Björkliden	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Björna	59	1994	Ersatte stlv av samma typ. Om- eller nybygge av anläggningen?
Björneborg	59	1973-11-08	
Björnkulla	85	1993-03-27	
Björnlunda	59	2004-10-31	
Björnsjö	59	1962	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Blomstermåla	59	2004-10-17	Omfattar även Sandbäckshult
Blädinge	59	1992-05-24	Återuppstod som station härmed
Boda (Id--Eår)	59	1997-10-20	Datum ungefärligt. Ny stn i och med linjeomläggning
Bodens central	85	1994-06-27	Delar av anläggningen eventuellt driftklara 1994-06-20
Bodens södra	59	1973	
Bodsjön	59	1961	
Bofors	övrigt relä	1983	Omfattar Bofors, Karlskoga och Ekeby rbg
Bohus	95	2011-08	Ingår i utbrett ställverk. Inkopplingsdatum avser flytt till nytt läge och ändrad datortillhörighet
Bollnäs	59 (special)	1981-05-18	Troligen etappvis driftsatt med start 1981-05-18
Bomansberget	59	1994-08-21	
Bor	59 ESIK	2007-10-06	
Borlänge	65	1964-11-08	Endast kontroll av växlar och dvärgsignaler från början. Provisorisk anläggning styrde infartssignalerna till och med slutet av februari 1965
Borlänge rangerbangård	59 (special)	1998	Omfattar södra bangården. Dvärgsignaler
Borlänge rangerbangård	Alister Cargo	1996	Avser rangeranläggningen

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Borås central	el-med-el	1953-06-01	Driftsatt i etapper, med början 1953-04-20. Angivet driftsättningsdatum avser troligt slutligt färdigställande
Boxholm	85	1994-11-13	
Brattby	59	2010-08-01	Ny driftplats mellan Vännäs och Umeå. Endast ett spår driftsatt i första etappen. Angivet driftsättningsdatum är ungefärligt
Brattheden (fd Ramnäs)	85	1993-05-16	Ingår i utbrett ställverk
Brattsbacka	59	1962	
Brista	85	2006-08-13	Ny station. Ersatte Norslunda
Bro	85	1998-07	Driftsatt under längre trafikavstängningsperiod. Se även Bro Nygård
Bro Nygård	85	2009-12-13	Ingår i gemensamt ställverk med Bro och Kungsängen. Består av del av tidigare Bro driftplats samt ny anslutning till SL-depån
Brodbo	59	1983-10-07	Ombyggt från traditionellt utförande till ESIK 1998
Bromölla	85	1999-04-25	Omfattar två bangårdsdelar med vardera två tågspår, gamla delen som gbg och nya delen för persontrafiken
Brunflo	59	1978-10-12	Troligen driftsatt i etapper. Eventuellt togs östra änden i bruk tidigare under året. Fd lp Haxäng inlemmad i nya ställverket
Brunna	59 ESIK	1987-09-03	
Bryngenäs	59	1986-05-23	
Brålanda	59	1973-02-19	Eventuellt driftklart 1973-02-22

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Bräcke	59	1990	
Bräkne-Hoby	59 ESIK	2000-06-04	Inkoppling inledd den 3 juni 2000 kl 08.00
Brännarp	59	1985-06-01	Ny station på omlagd linje
Brännberg	59	1985-08-19	Ny driftplats på omlagd linje
Bränninge	59	1984-05-20	
Brännland	59	1997-11-03	
Buddbyn	85	1994-06-27	Tillhör Bodens stlv-område. Ingår i samma ställverk som Bodens central. Tidigare en del av Boden, blev egen tpl i juni 2002
Byvalla	59	1971-05-05	
Bålsta	85	1994-10-02	
Båstad norra	85	1996-01-08	
Bäckebron	59	2003-08-15	Begagnat från Löftabro. Ej samtidig infart. K16-funktion. Bildskärmsmanöversystem från Siemens
Bäckefors	59	1973-11-01	
Bälgviken	85	1998-10-06	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Ingår i utbrett stlv placerat i Skogstorp. Reläblock på omgivande linjer
Charlottenberg	85	1997-09-11	Inkopplingsarbete den 10--11 sept 1997. Driftklart kl 15.00. Västra stn-gränsen flyttad till riksgränsen mot Norge

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Dagarn	59	1968	
Daglösen	knapp (special)	194x	
Daglösen	centrallås (klotvx)	okänt	Omfattar anslutningen till Filipstad
Dala-Järna	centrallås (klotvx)	okänt	Spårspärrar i sidotågspåret, endast möjligt att ställa tågväg till spår 1
Dalgränsen	59	1970	
Dals Långed	centrallås (klotvx)	okänt	
Dammstorp	59	1992-09-27	Ny stn
Danviksbron (SB)	59 (special)	2002-10-20	59-liknande låsnings- och utlösningssystem. Omfattar klaffbron vid Danvikstull samt skyddsväxlar. SF4-reläer
Degerbäcken	59	1969	
Degerfors	59	1973-09-20	
Degermyr	59	1963	Tidigare namn: London (jo, det fanns en SJ-trafikplats med detta namn...!)
Degerön	85	2000-10-1x	Överlämnades till Tågtrafikledningen den 16 okt 2000 kl 08.45 efter linjeomläggning. Stlv omfattar Degerön -- (Önaskogen), linbl styrs av stlv
Dingle	centralapp (std)	1981?	Ställverket begagnat ifrån Förslövsholm
Dingtuna	85	1993-07-04	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Diö	59	1987	
Djursholms Ösby	Microlok II	2000-08	Etappvis driftsatt
Djursholms Ösby -- Mörby	Microlok II	2000-05-29	Styr linbl Dj Ösby -- Mörby. Inkopplat under två veckors trafikavstängning
Dockmyr	59 ESIK	2003-10?	
Dorotea	centrallås (klotvx)	okänt	I bruk 1970
Drömme	95	2009	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Duvbo	59	1968	
Duved	59 (special)	2000-06-21	Datum = enligt linjebok. Fyra tågspår och dvärgsignaler
Dynäs	95	2012-01-2x	Driftsatt under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27
Dysjön	59	1987	Ersatte äldre ställverk av samma typ
Dånviken	59	1968	
Döljebro	59	1997-09-29	Driftsatt som Y-stn, blivande krysstn
Ed	59	1974-04-26	
Edane	85	1996-09-04	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Edsvalla	59	1975-01-23	
Ekeby (Myn--U)	59	1995	Ombyggnad av tidigare anläggning eller nytt?
Ekenässjön (N--Åa)	centrallås (klotvx)	1987-05	Stn omklassad till linjeplats 1986/87
Ekolsund	85	1995-04-17	Ny driftplats på omlagd del av Mälarbanan
Eksjö	59 ESİK	2007-11-17	Växlingsdvärgsignaler finns
Ekträsk	59	1969	
Eldsberga	85	1995-08-25	Slopad som tpl under ett mellanskede. Återuppstod i och med 85-driftsättning
Emmaboda	85	1997-06-15	Inkoppling inledd den 14 juni
Enafors	59	2000-10-30	Driftsatt = linjeboksdatum
Eneyda	59	1987	
Enköping	85	1996-07-25	Ev driftsatt 1996-07-28
Enstaberga	59	1967	
Erikslund	59	1972	
Erikstad	59	1972-11-24	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Ervalla	59	1977-11-03	
Eskilstuna	85	1996-11-01	Ettappvis driftsatt, helt klart 1997-06-09. Reläblock på linjen söderut
Eslöv	65	1973	Ettappvis driftsatt: norra delen vecka 1973:39, södra delen 1973:46
Fagersta	Mjölby	1961-12-13	
Fagersta norra	Mjölby	196x?	Stationen inlemmad i Fagersta centrals stlv
Falerum	85-radioblock	1995-05	Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Falkenberg	59	1972	Avser gamla stationen inne i samhället. Omvandlad till godsbangård vid trafikomläggning 2008-06-15. Linjen söderut riven
Falkenberg	95	2008-06	Ny driftplats i nytt läge. Driftsatt under trafikavstängning. Reguljärtrafik inledd 2008-06-15
Falköping	85	1994-10-09	
Falun	59	1976	
Farsta strand	85	1995-08-01	Tidigare namn: Södertörns villastad
Fellingsbro	85	1997-10-12	Inkopplat under trafikavbrott den 6 okt kl 06.00 -- 18 okt kl 00.10. Stlv styr även Ålsäng. Intaget i TLC Hallsberg den 12 okt kl 12.00. Reläblock på omgivande linjer
Filipstad	övrigt relä	1966?	Järpåslukande låsningsprincip
Finja	59 ESIK	1999-11-28	Ombyggt från traditionellt utförande utan samtidig infart

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Finnerödja	59	2006-06-11	
Finnforsfallet	vev-motorvx	1986	Driftsättningsår = ombyggnad med motorväxlar. 2 låsvevar kvar efter ombyggnaden men linorna kapade
Fiskeby	85	1993-02-14	
Fjälkinge	59 ESİK	1996-04-15	
Fjällåsen	59	1961-07-06	
Flackarp	59	1981-04-27	
Flemingsberg	65	1988-02-13	Ettappvis driftsatt
Flen	59 (special)	1974	Förreglingen ombyggd under sent 1990-tal, endast ett låsrelä per tågväg.
Flens övre	85	1998-10-20	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Hälleforsnäs. Reläblock på omgivande linjer
Flisby	85	1994-10-02	
Fliskär	65	2000-07-09	Egen trafikplats inom Gävle ställverksområde, ingår i Gävle centrals stlv 65
Floby	59	1991-12-05	
Floda	59	1985	
Flunbo (Uph--Nyg)	95	2006-07	Ny driftplats på ny sträcka, anslutning mellan enkel- och dubbelspår. Driftsatt under trafikavstängning 17--30 juli 2006. Ställverket styr även linjeblockeringen mot Torbacken

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Flädie	59 ESIK	1996-06-03	Återuppstod som stn härmed
Folkesta	95	2011-11-13	Ställverksdatorn omfattar även Rekarne
Fors	59	1970	
Forsbacka	59	1966	
Forserum	59	1966	
Forsheda	vev-motorvx	2009-10-23~	Driftsättningsdatum avser ombyggnad från mekaniskt manövrerade växlar till motordrivna. Ursprungligen driftsatt som vevställverk år 1936(?)
Forshem	övrigt relä	1965?	Större Järpåslänkande anläggning med tre tågspår och mellansignaler
Forsmo	59	1961	
Fosieby	85	1997-10-27	I full drift kl 05.40. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Lockarp och Östervärn (tidigare namn: Lundavägen)
Frillesås	85	2002-02-10	Återuppstånden station på ny sträcka. Angivet driftsättningsdatum = återupptagen reguljärtrafik. Anläggningen egentligen driftsatt under januari (på byggspår). Se även Löftabro
Frinnaryd	85	1995-06-18	
Fristad	vev-motorvx	1994	Ombyggt i slutet av 1994. Inflyttat till tkl-rummet i stationhuset 2005-09-10
Frånö	95	2012-01-2x	
Frändefors	59	1972-10-13	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Fränsta	59	2008-08-12	Avser återuppbyggt ställverk efter brand 2008-07-05
Frövi	85	1996-11-11	Fd stn Vanneboda inlemmad 1997-10-11, varvid Vnn upphörde som egen tpl. Reläblock mot Fellingsbro och Vedeväg. Två stlv 85 i Frövi, se även Vedeväg--Kopparberg
Furunäset (lp)	lp-blockering (blsi)	1979	
Furuvik södra	59 (special)	2004-05-24	Ursprungligen mötesstation, driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Ombyggd till Y-station vid dubbelspårsutbyggnad Bom--Fvks, inkopplat 2005-06
Fågelsjö	centrallås (klotvx)	1988-06-21	
Fågelsta	95	2011-08	Ingår i utbrett ställverk. Inkopplat under längre trafikavstängning. Helt klart 2011-08-14
Fångsjöbacken	59	1961	
Gagnef	85	1992-10-03	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Gamlarp (N--Tns)	85	2003-03-01	Uppstod klockan 03.55 den 1 mars. Första fullständigt signalerade tågpassage tåg 538 den 1 mars strax efter kl 15.00. Endast växlar i nedspår, men fullständig signalering även på uppspår
Gamleby	85-radioblock	1995-05	Etapptvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Gammelstad	59	1964	
Gantofta	59	1991-06-04	
Garnudden	85	1995-10-22	
Garsås	85	1994-07	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge. Reläblock Garsås -- Mora

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Gaststjön	59	1961	
Gemla	59 ESIK	2006-06-11	
Genevad	59	1963	
Getå	59	1968	
Gideåbacka	95	2007	Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Gimonäs	85	2009-08	Ingår i utbrett ställverk
Gistad	85	1991-06-30	
Gnarp	59 ESIK	2011-05-28	
Gnesta	85	2005-05-16	Klart för signalreglerad körning strax efter midnatt driftsättningsdatumet. Överlämnat till DLC Cst kl 05.00
Gnosjö	59 ESIK	2007-06-17	Fjärrstyrd från och med inkopplingsdatumet
Godegård	59	1971	
Gottne	59	1963	
Granberget (Sum--Htg)	centrallås (klotvx)	okänt	
Graninge	59	1961	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Gransjö	59	1962	
Granstanda	59	1974	
Grevaryd	85	1994-06-19	
Grevie	59	1961	
Grillby	85	1999-07-09	Inkoppling utförd den 5--9 juli. Intaget i TLC Cst kl 04.40 den 9 juli. Nytt läge på stn, vx utgjorde före stlv-driftsättningen lp Knoppbacken
Grimstorp	85	1993-12-12	
Gripenberg	59	1995-09-17	
Grums	59	1974-11-01	
Grundbro	85	1997-04	Från början endast förgreningsstation (mot Åkers Styckebruk). Utbyggd till mötesstation år 2008, ombyggnad driftsatt 2008-11-30. Ingår i Malmbys ställverk
Grängesberg	85	2002-07-31	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Ställdalen. Reläblock mellan stn. Inkopplat under trafikavstängning 25--31 juli
Grängesbergs malmbangård	lp-blockering (blsi)	2002-07-31	Reläblock på utbredd 85:a
Gräsberg	59	1979	
Grästorp	59 ESIK	1996?	
Grönåsen	59	1960	Eventuellt i bruk redan 1959?

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Grötingen	59	1961	
GS: Bergsjötunnlarna	59 (special)	1970?	
GS: Chalmerstunneln	59 (special)	2002	
GS: Frölundatunneln	59 (special)	1966?	
GS: Gamlestadstorg	59 (special)	1969	Omfattar anslutningen till Angeredsbanan vid Kalles väg. Ombyggt i omgångar genom åren
GS: Hjällbo-Hammarkullen	59 (special)	1972	
GS: Slottsskogsvallen	59 (special)	2007	
GS: Svingeln	59 (special)	1985?	
GS: Wieselgrensplatsen	59 (special)	2006	
GS:Ånggården	59 (special)	1989	Utbyggt år 2002
Gubbero	95	2010-10-10	Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum
Gullträsk	59	1961	
Gussi	59	1997-05-20	Inkoppling inledd den 19 maj
Gustafs	59	1978?	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Gyttorp	centrallås (klotvx)	okänt	Ej spårplanstavla
Gålnäs	95	2009	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Gårdsjö	Björnlunda	1963-05-21	
Gåvetorp	85	1994-06-05	Återuppstod som stn härmed
Gäddmyr	59	1961-05-26	
Gällivare	85	2004-09-01	Eventuellt delvis driftklart dagarna före angivet driftsättningsdatum. Omfattar även stn Koskullskulle
Gällö	59	1977	
Gärsnäs	centrallås (klotvx)	1976?	Spårplanstavla. Ett spår plus växel mot SkJ. Endast infartssignaler, visar körbesked med två gröna
Gävle central	65	1966-10	Installation påbörjad 1965. Manöverknappar på spårplanstavla
Gävle godsbangård	övrigt relä	1963-04	Omfattar infartsgrupp samt anslutningar till rbg och Gävle central. Spår till Fredriksskans inlemmade hösten 1963. Spårplanstavla med vippställare. Manöversystemet senare utbytt till PLS och bildskärm
Gävle godsbangård	65	1966-10	Trafikplatsen ingår delvis i Gävle centrals stlv 65, delvis i lokalt ställverk
Gävle godsbangård	rangerautomatik	1991	PLS-automatik. Pneumatiska växeldriv
Göteborg Kville	95	2011-08	Driftsättningsdatum = ändrad datortillhörighet vid byte av utdelssystem
Göteborg Marieholm (Lärje)	95	2010-10-10	Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Göteborg Skandiahamnen	95	2007-03-08	2007 års installation omfattade en mindre del. Ny etapp av större omfattning driftsatt 2009-09-1x: tidigare sidospår numera signalreglerade. Ställverk 95-utdelar ersatte 75-utdelssystemet
Göteborg Sävenäs	95	2010-10-10	Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum
Göteborgs central	95	2010-10-10	Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum
Göteborgs norra	rangerautomatik	1968	Pneumatiska växeldriv
Göteborgs norra	övrigt relä	1968?	Mindre anläggning som kontrollerar växlingsvärgar i snittet mellan ställverk 75 och rangerautomatik. Eventuellt i bruk redan 1967
Habo	59	1975	
Hagalund	85	1987	Avser bangården vid verkstäderna. Två ställverk, nya datorer driftsatta 1992-08-23
Hagaström	59	1966	
Hallsberg	85	1985-10-28	Två ställverksdatorer. Mindre etapp klar 1984, datumet 1985-10-28 avser första större etappen. Full omfattning klar 1987. Nya datorer driftsatta 1992-06-28. Ändrad områdesindelning 2003-11-29
Hallsberg	85	2003-11-29	Avser utökning av anläggningen: en tredje ställverksdator driftsatt
Hallsbergs rangerbangård	Alister Cargo	2005	Avser rangeranläggningen
Hallstahammar	85	1991-11-04	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Surahammar
Halmstad	65	1988-10-03	Omfattar Halmstad C, rangerbangården, Furet, samt Kistinge (från 1990-01)
Halmstads rangerbangård	65	1988-10	Ingår i Halmstad C:s ställverk, se Halmstad

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Hamra	85	1993-02-14	
Hamrångefjärden	59 ESIK	2010-09-12	
Haninge centrum	85	1995-08-01	
Haparanda	59	1980	
Harasjön	95	2009	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Harmånger	59 ESIK	2010-11-14	
Harrträsk	59	1962	
Harrå	59	1961	
Hasselfors	59 ESIK	1997~	Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande
Hasslarp	59	1983	
Heberg	85	1994-09-25	
Hedemora	59	1976	
Hednoret	59	1973-06?	
Helgum	59	1961	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Helsingborgs central (nya läg)	65	1991-06-04	Ingår i godsbangårdens stlv. Ett stlv, delat i två manöverområden
Helsingborgs godsbangård	65	1970	Togs i bruk för godsbangården 1970, utbyggt till att omfatta nya centralstn 1991-06-09. Ett stlv, delat i två manöverområden. Uppgifter om driftsättning 1969 förekommer
Helsingborgs godsbangård	rangerautomatik	1971?	Pneumatiska växeldriv. Eventuellt i bruk redan 1970?
Hemfosa	85	2008-08	Ingår i Tungelstas ställverk
Hennan	59	1962	
Henriksdal (SB)	59	1988?	JRF/JRK-reläer. Danviksbron ingår _ej_ i ställverket
Herrljunga	85	1993-10-03	
Hestra	59 ESIK	2006-06-18	Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Fd linjeplatsen Flodala inlemmad i det nya ställverket
Hillared	59	1999-04-28	Inkoppling klar kl 15.00 driftsättningsdatumet. Eventuellt begagnat (varifrån i så fall...?)
Hilleby	59	1974	
Hillerstorp	59 ESIK	2007-12-07	
Hindås	59	1983	
Hinsnoret	59	1975	
Hissmofors (lp)	lp-blockering (blsi)	1996-10-28	Lp med motorväxlar

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Hjulsbro	85-radioblock	1995-05-08	
Hjältevad	Skruv	1953	
Hofors	59	1974	
Holmfors	59	1963	
Holmsjö	Skruv	1954	
Holmsund	59 (special)	1969	Enklare variant av ställverk 59
Holmsveden	59 (special)	1999-10-24?	Y-station. Ersatte äldre 59-ställverk vid dubbelspårsutbyggnad
Holmån	59 ESIL	1993	3 tågspår
Horndal	59	1970	
Horred	övrigt special	1955?	Spårplanstavla, fullständig spårledningsövervakning, automatisk tågvägsupplåsning, in- och utfartssignaler vid stn-gräns, vridställare för signalmanövreringen
Hoting	vev-motorvx	198x	Bangården delvis försedd med motorväxlar 1985(?). En växlingsdvärgsignal finns
Hova	centrallås (klotvx)	okänt	Mindre K-lås finns i vardera bangårdsänden för att ge infartssignal till sidotågspår
Hovmantorp	59 ESIK	1998-09-27	Inkoppling inledd den 26 sept 1998
Hovsta	85	1997-06-29	Fd linjeplatsen Axberg inlemmad i ställverket vid inkopplingen

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Huddinge	65	1968	Större ombyggnad 1987
Hudiksvall	59	1977-06-30	
Hultsfred (normalspår)	59 (special)	1998-03-19	Fyra tågspår
Hultsfred (smalspår)	ställbock	okänt	Omfattar infartssemaforer på 891-bangården
Huskvarna	59	1975	
Hussjöby	95	2011-06	Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. ERTMS nivå 2
Husums norra	95	2008	Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Huvudsta	modell Cst	1966	Ingår i Sundbybergs ställverk
Hyllie	95	2010-11	
Hyllstofta	59	1972	
Hyltebruk	övrigt special	okänt	Tre motorväxlar, manöverapparat på stationshusväggen. Driftplatsen omklassad till linjeplats 1996-07-22
Håkantorps	59	1972	
Hållsta	85	1998-10-06	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Ingår i utbrett stlv placerat i Skogstorp. Reläblock på omgivande linjer
Håmojokk	59	1961-07-14	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Håmojåkk	59	1961	
Håsjö	59	1961	
Hägernäs	Integra Domino 70	1993-08	
Häggsjön	95	2011-06	Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. ERTMS nivå 2
Häggvik	85	1996-09-07	
Hällefors	72	1977-09	
Hälleforsnäs	85	1998-10-20	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Utbrett stlv, omfattar även Mellösa och Flens övre. Reläblock på omgivande linjer
Hällenyland	95	2011-06	Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. ERTMS nivå 2
Hällnäs	59 (special)	2008-06-10	Tre anslutande linjer. Blandning av ESIL och ESIK-principer. Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Hälsingenybo	59 ESIL	1987~	Variant av 59 ESIL med tre tågspår. Nybyggt eller ombyggt?
Hämrasviken	95	2009	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Härad	85	1997-05	Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj 1997
Härnösand	95	2012-01-2x	
Härryda	85	1992-12-10	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Hässleholm	65	1972-11	Ev etappvis driftsatt 1972--74? Anpassad för fjärrstyrning 2002. Knappsatsmanövrering
Hästbo	59	1970	JRT-reläer kvar i bruk 2001
Hästveda	59	1985	
Högboda	85	1996-10-10	
Högbränna	59 ESIL	1995	
Högbysjön	95	2007	Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Högdalen	85	1994-08-07	
Högsjö	59	1990-08-23	
Hökmora	59	1968	
Hökön (Äh--Of)	lp c-lås (lpsi)	okänt	
Hölö	59	1966	
Hörle (V--Vgd)	lp c-lås (lpsi)	okänt	Klotväxlar. Kan ha bytts efter 1996
Hörnsjö	59	1963	
Hössjön	95	2010	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Höör	59 (special)	1981	Särskilda växlingsvägar kan ställas
Igelboda (SB)	59 (special)	1975?	JRK-reläer. Särskilda tillkopplings signaler finns för infart på belagt sidotågspår
Iggesund	59	1975	
Insjön	85	1993-10-28	Stn styrs av utbrett stlv, placerat i Borlänge
Isätra	59 ESİK	1986	Driftsättningsårtalet avser ombyggnad från traditionellt utförande. Ur bruk 2004-07-04 kl ~16.30 och tre dygn framåt efter åsknedslag och mindre brand
Jakobsberg	Björnlunda	1961-07-03	Tågsvägsslutpunktslåsreläer av Cst-typ i förreglingen
Johannisberg	59	1972	
Jokkmokk	centrallås (klotvx)	okänt	Delvis försett med växellägesindikering. I bruk 1974
Jonsered	59	1985	
Jordbro	85	1996-07-15	
Jordholmen	59	1972-08-23	
Jularbo	59	1970	
Julträsk	okänt	1991-11-12	Fullständig förregling
Juån	59	1995	Om- eller nybyggnad av äldre anläggning

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Jädersbruk	85	1996-05-07	Utbrett stlv, placerat i Arboga. Reläblock mot Ålsäng
Jämtlands Sikås	övrigt special	okänt	Fd vevställverk med 4 vevplatser. Vevar slopade, förrglingslinjaler kvar
Järbo	59 ESIK	2008-06-01	Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet
Järlebo	85	1997-06-16	Osäkert driftsättningsdatum
Järlåsa	59 ESIK	1986	
Järna	85	1993-05-23	Stlv taget i bruk den 29 juli 1989 och omfattade dåvarande stn Bankesta
Järneträsk	59 ESIL	1972	
Järpen	59	1999	
Järpås	Järpås	1964	Första installation av denna typ i vårt land?
Järvsö	59 ESIK	2007	Tre tågspår
Jönköpings central	65	1982-11	Manöverknappar på spårplanen. Godsbangården ingår ej i stlv
Jönköpings godsbangård	övrigt relä	1972	Friförbundet reläställverk av uddatyp, manöverapparat placerad i rangertornet
Jönköpings godsbangård	rangerautomatik	1972	Pneumatiska växeldriv
Jönåker	59	1967	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Jörn	59	1971	
Kaisepakte	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Kalix	centrallås (klotvx)	1961-11?	Signaler ej i bruk, stn omklassad till lp
Kalixfors	59	1961-06-02	
Kallhäll	85	2000-04-25	Intaget i TLC Cst den 25 april kl 04.40 med inflyttad arbetsplats, riktig fjärrstyrning i bruk vecka 2000:18
Kalmar central	85	1996-06-15	Stlv styr även Kalmar södra
Kalmar södra	85	1996-06-15	Stn styrs av stlv i Kalmar central
Karbenning	59	1968	
Karlberg	modell Cst	2008-03-23	Inkoppling av mindre delar inledd 2008-03-18 kl 08.00. Inkoppling i stor skala inledd natt mot 2008-03-21. Ställverket överlämnat till trafikledningen 2008-03-24 kl 11.53
Karlsberg	59	1961	
Karlsborg	centrallås (klotvx)	okänt	En motordriven tågvägsskiljande växel. Eventuellt ersatt av enklare K-lås efter 1986
Karlshamn	Mjölby	1959	Avser nya läget efter breddningen av BKB. Eventuellt driftsatt år 1960. Ställverket omfattade även 1067-bangården
Karlskrona central	65	1973	Knappsatsmanövrering. Anpassad för fjärrstyrning 2001
Karlstad central	65	1970-05-13	Ersatte stlv i Karlstad C och Ö. Manöverknappar på spårplanen. Provisorisk första etapp 1970: friförbunden logik styrde 65-utstativ. Logiksatser driftsatta 1975(?). Ev fjst på prov sommaren 1976

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Karlstad Välsviken	65	2005-01-09	Ingår i Karlstads centrals ställverk. Stationerna utgör Karlstads ställverksområde
Karpalund	85	1998-06-08	Inkoppling inledd den 6 juni. Ingår i Kristianstads stlv
Karsbäcken	59 ESIL	1969	
Karsjö	59 ESIK	2007	Tre tågspår
Karungi	vev-motorvx	1981	4 spärrvevar kvar i bruk.
Katrineholm	85	1995-04-17	
Kattarp	59	1991-05-23	Återuppstånden stn, fd Signestorp inlemmad
Kattisavan	centrallås (klotvx)	okänt	Endast infartssignaler (A och B), sth 20 på sidotågspår, försignaler saknas
Kattisträsk	59	1969	
Kil	el-med-el	1958-02-26	
Kilafors	59 (special)	1970-01-29	Fyra tågspår. JRT-reläer
Kilsmo	59	1990-06-17	
Kilvo	59	1963	
Kimstad	85	1993-03-28	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Kiruna central	85	2002-09-02	
Kiruna malmbangård	85	2002-09-02	Gemensamt stlv med Kiruna central
Kiruna sjöbangården (LKAB)	Alister Cargo	2008-12	
Kisa	centralapp (std)	1957-06-14	
Kistinge	65	1989	Ingår i Halmstads stlv
Kjula	85	1997-05	Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj
Klenshyttan	85	2007-10-21	Återuppstånden som station. Ingår i tidigare driftsatt utbrett ställverk. Se även Ställdalen
Klevshult	59 (special)	2003-01-19	Ej magasineringsreläer, samtidig infart med 100 m skyddssträcka utan stopplyktoer. Infartssignalerna visar "kör 40" vid stopp i mellansignal på huvud- och sidotågväg
Klippan	59	1972	Ombyggt till ESIK...?
Klockarbäcken	85	2010-08	Ingår i utbrett ställverk
Knivsta	85	1995-12-04	
Knäred	lp-blockering (blsi)	1976?	
Kode	59 ESIK	2008-09-07	
Koijuvaara	85	2010-08-22	Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet. Ny driftplats i och med ställverksinkopplingen. Ingår i utbrett ställverk. Trafikerad som linjeplats från oktober 2009

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Kolbäck	85	1993-09-05	Etappvis inkopplat
Koler	59	1966	
Kolforsen	59	1966	
Kolke	85	2008-11-30	Ny station mellan Gnesta och Björnlunda. Ingår i Gnestas ställverk
Kolmården	59 ESIK	1993-11	Driftsättningsdatum avser ombyggnad från traditionellt utförande
Kopparberg	85	2000-08-0x	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi
Kopparåsen	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Korsnäs	59	1974	
Korsträsk	59 ESIL	okänt	Byggt som standard-59, ombyggt till ESIL 1975?
Koskivaara	59	1963	
Koskullskulle	85	2004-09-01	Eventuellt delvis driftklart dagarna före angivet driftsättningsdatum. Ingår i Gällivares ställverk
Kragenäs	lp c-lås (lpsi)	okänt	
Kragstalund	Microlok II	2010-06	Ställverket taget i bruk under vecka 24
Kramfors	95	2012-01-2x	Driftsatt under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Krampen	59	1968	
Kringlan	59 ESIK	2011-10-02	Ny driftplats mellan Axmarby och Hamrångefjärden. Endast stopplyktor på spår 2
Kristianstads central	85	1998-06-08	Inkoppling inledd den 6 juni 1998. Stlv kontrollerar även Karpalund och Kristianstad godsbangård
Kristianstads godsbangård	85	1998-06-08	Inkoppling inledd den 6 juni 1998. Återuppstod som egen tpl vid stlv-inkopplingen. Ingår i Kristianstads stlv
Kristinehamn	65	1966-11-22	Manöverknappar på spårplanen
Krokvik	59	1966	
Kumla	59	1976	
Kummelby	85	1995-02-26	
Kungsbacka	85	1992-06-14	
Kungsgården	59	1966	
Kungsängen	85	1996-05-10	Ingår sedan 2009-10-18 i gemensamt ställverk med driftplatserna Bro och Bro Nygård
Kungsör	85	1996-05-13	
Kvicksund	85	1996-10-28	Ställverket kontrollerar även stn Strömsholm
Kvidinge	59	1972	Slopas troligen som station år 2004

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Kvillsfors	övrigt relä	1986	Klotväxlar. Stlv 59-liknande låsningsprincip. Återöppnad som stn efter breddning av banan. Senare nerklassad till lp, signaler undanvridna
Kåbdalis	centrallås (klotvx)	okänt	
Källered	85	1991-06-16	
Kårsta	övrigt relä	1981	Enkel anläggning, 2-skens infsi och utfsi, klotväxlar. Ev ombygge av anläggning från ~1960?
Kälarne	59 ESİK	2006-09-10	Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Källeryd	59	1992-02-20	
Kälvattnet	59	1994	
Kärreberga	59	1972-06-07	Dvärgsignal fanns för infart från Stidsvig (SSJ)
Kävlinge	85	1997-02-17	Inkoppling inledd natt mot den 16 febr. Lp Lackalänga inlemmad. Byte av ställverksdatorer skedde juli 2000, dubbelspår mot Landskrona
Könsa	95	2010	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk
Köping	85	1996-11-13	Ev driftsatt någon av dagarna innan angivet datum
Köpingebro	centralapp (std)	1958	
Köpmannebro	59	1973-12-05	Driftsatt etappvis under hösten 1973
Laduberg (Bergträsk)	59	1982-09	Ersatte Bergträsk i gamla läget efter linjeomläggning. Hette från början Bergträsk även i nya läget, namnbyte till Laduberg 1983-05-28

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Laholm västra (nya läget)	85	1995-12-29	Ny stn på omlagd linje
Lakaträsk	59	1963	
Landeryd	centralapp (std)	1981?	
Landskrona godsbangård	okänt relä	1966	Namnändrad från Landskrona till Landskrona godsbangård den 10 juli 2000. Växlingsvägar möjliga att ställa
Landskrona östra	85	2000-07-10	Ny station vid nya dubbelspårssträckan. Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Stlv styr linbl Landskrona -- (Helsingborg)
Lappberg	59	1961-08-04	
Laxå	85	1992-02-17	
Ledsgård	85	1992-05-10	Ny stn
Lekarekulle	85	1994-06-12	
Leksand	85	1993-10-29	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Leksboda	85	1993-11-01	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge. Inga växlar vid tpl. Orienteringstavlor som inför en linjeplats uppsatta (observerat 1994)
Lemmeströ	59	1996-05-30	
Lernacken	85	2000-01-19	Stlv gemensamt med Svågertorp. Intaget i TLC Malmö på morgonen den 2 maj 2000
Lerum	59	1985	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Lessebo	59 ESIK	2001-10-28	Lokal växel till BV-stick i sidotågspåret. Plattformbomanläggning i huvudtågspåret
Lidköping	centrallås (klotvx)	okänt	"Kör 40" i infarterna, ej samtidigt in- eller utfartstågvägar, ursprungligen enbart klotvx, rörlig bro inom stn. Motorväxlar i ytterändarna införda 2007
Lidlund	59 ESIL	1969	
Lidnäs	59	1994-05-08	
Limmared	85	2001-06-17	
Linaälv	59	1961-07-28	
Linddalen	59	1989-04-03	Etappvis driftsatt under två dagar
Lindikullen	85	1994-08-21	
Lindesberg	85	1999-11-22	Stn styrs av utbrett stlv placerat i Frövi. Inkopplat under trafikavstängning den 19 nov kl 23.00 till den 22 nov kl 17.00. Reläblock på omgivande linjer
Lindholmen	59	1985~	
Lindome	85	1992-04-26	
Linghem	85	1992-09-27	
Linköping	65	1985	Tryckknappsmanövrering på spårplan. Etappvis driftsatt 1984--85, eventuellt helt klart 1985-06-12. Sista manövern under reguljär lokalbevakning ställd 1995-06-11, kl 21.20
Lit	centrallås (klotvx)	1961	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Ljung	vev-motorvx	199x	Ursprungligen 8 vevplatser
Ljungskile	59	2010-06-13	
Ljusdal	59 (special)	1996-11-10	Största stlv 59 i vårt land. Ersatte äldre stlv 59. Kontrollerar även 4 km dubbelspår söderut (Dellenbanans fd anslutning), ~10 centrala växlar, särskilda växlingsvägar finns
Ljuså	59	1960	
Lockarp	85	1997-10-27	I full drift kl 05.40 driftsättningsdatumet. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Fosieby och Östervärn
Losesjön	59 (special)	1999-10-0x	Ny station på omlagd sträcka Söderhamns västra -- Boda. ESIL med skyddsväxlar, två tågspår
Loster	59	1962	
Lottefors	59 ESIK	2006-09-17	
Lubboträsk	59 ESIL	1969	
Ludvika	65	1969-07-23	Manöverknappar på spårplanen. Uppgifter om driftsättning 1967 förekommer
Luleå	el-med-el	1950	Enradigt ställverk
Luleå-Svartön	övrigt relä	1964	Nybyggd bangård, i bruk utan förregling från november 1963. Bildskärmsmanöversystem från Siemens installerat omkring år 2000
Lund	85	1997-05-02	Inkoppling inledd natt mot den 1 maj. Första signalreglerade tågpassage den 2 maj
Lundby	85	1996-07-28	

<i>plats (A -- L)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Lycksele	72	1980?	
Lyrestad	Järpås	1962?	Förregling av rörlig bro i ställverket
Lysvik	centrallås (klotvx)	okänt	Ej spårplanstavla
Långele	85	1999-10-11	Inkoppling inledd den 9 okt
Långsjön (Sv--Fln)	59	1974	
Långträsk	59 ESIK	2001-01-06	Angivet driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Stlv om- eller nybyggt...?
Långvattnet (Vns--Msl)	59	1990-11-21	
Långviksmon	59 ESIL	1994	Nybyggt, eller ombyggnad av äldre anläggning?
Läggesta	85	1997-04	Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Stlv kontrollerar även Ryssjöbrink
Lästringe	59	1988-05-25	
Lökom	vev	1949	4 vever (6 platser). Ställverket kvar som lp-förregling efter omklassning till linjeplats. Linor kapade
Lönsboda	centrallås (klotvx)	1967	
Lörstrand	59 ESIK	2007	Två tågspår
Löten (Sam--U)	85	2004-02-16	Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Stationen ingår i samma ställverk som Uppsala norra samt norra delen av Uppsala central. Elektronisk linjeblockering till Uppsala c