

## *Ställverksförteckning, i drift, M -- Ö*

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Maj	59 ESIK	2011-10-02	
Malmbym	85	1997-04-23	Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Ingår i samma ställverk som Strängnäs och Grundbro
Malmbäck	59	2005-10-30	Anpassat för samtidig infart. Växlingsdvärgar finns. Saknar K16
Malmsjö	85	1994-03-11	
Malmö central	95	2010-11	
Malmö godsbangård	85	1998-11-27	Första tågvägen i nya ställverket 1998-11-27, inkopplingen klar 1998-11-29
Malmö godsbangård	Alister Cargo	2001	Avser rangeranläggningen
Malung	övrigt dator	2012-02-21	Bombardier TCC med OCS950-utdelar (standard 95-hårdvara utan särskild RBC-dator)
Malungsfors	K-lås	okänt	Linjeplats. K16 + fyra K1. Kvarstod i juni 2002
Mantorp	85	1993-11-07	
Maria	59 ESIK	1998-12-13	Inkoppling inledd den 12 dec
Mariannelund	övrigt relä	1963-08-29	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Mariedamm	59	1970	
Mariestad	centralapp (std)	1961?	Dvsi visar "snett höger" mot lokalfrigivet bangårdsområde i västra änden
Markaryd	59	1988-01	
Marma	59	1996-10-20	
Marmaverken	95	2016-10-25	Linjeplats. Ingår i Kilafors ställverk
Medskogsheden	59 ESIK	2008-06-01	Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Mellansel	59 (special)	1976	Fem tågspår till och med sommaren 2000, därefter tre
Mellansjö	59	1993-06-21	
Mellby	59	1980?	Renodlad krysstation
Mellerud	59	1974-04-04	
Mellösa	85	1998-10-20	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Stn ingår i utbrett stlv placerat i Hälleforsnäs. Reläblock på omgivande linjer
Mertainen	59	2015-08-10	Ny driftplats mellan Aptas och Pitkäjärvi på Svappavaarabanan. Ej samtidig infart. Viss osäkerhet om driftsättningsdatumet
Mjölby	85	2002-08-18	Inkoppling inledd den 17 aug kl 04.00. Första fullt signalreglerade tågpassage kl 08.15 driftsättningsdatumet. ATC (enligt nya signaleringen) driftsatt den 25 aug
Mo grindar	59 (special)	1997-09-29	Driftsatt vid ombyggnad till Y-station. Ersatte äldre 59-ställverk

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Mobodarne	95	2016-10-25	Ingår i Kilafors ställverk. Ny driftplats mellan Kilafors och Söderhamn
Mockfjärd	övrigt dator	2012-02-21	Bombardier TCC med OCS950-utdelar (standard 95-hårdvara utan särskild RBC-dator)
Moheda	85	1994-09-25	
Moholm	Björnlunda	1963-08-06	
Mora	59	1988	
Moradal	65	1986	
Mora-Noret	59	1962	Omfattar Mora-Noret (ingår i stn Mora), manövreras från tåg x Mora
Morgongåva	59 ESİK	1986	
Morjärv	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Morshyttan	59	1970	
Moskosel	ställbock	okänt	Semaforer kvar i bruk ännu 2005
Mosselund	59	1984-12-01	Ersatte Ballingslöv
Mosås	59	1975	
Motala	95	2012-07-09	Nya kanalbron inkopplad vecka 42 2012

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Mullsjö	59	1975	
Munkedal	centralapp (udda)	1957?	Styr även förgreningspunkten Smedberg. Uppgift om driftsättning 1953 förekommer
Munktorp	85	1995-02-26	Återuppstånden driftplats, slopad under mellanskede
Murjek	59	1961	
Myra	59 (special)	1999-10-0x	Ny station på omlagd sträcka Söderhamns västra -- Boda. ESIL med tre tågspår och skyddsväxlar
Myrbacken	85	1997-09-21	Stationen tagen i trafikfärdigt bruk kl 00.00 driftsättningsdatum
Myrheden	59	1970	
Månsarp	59	1996-08-15	
Märsta	65	1967	
Mölltorp	centrallås (klotvx)	okänt	Omklassad till linjeplats den 25 febr 1988, stlv slopat därmed?
Mölnbo	59	2006-10-01	Ställverket helt driftklart omkring klockan 17.00 inkopplingsdatumet
Mölnbals nedre	85	1993-02-28	
Mölnbals övre	85	1994-12-07	
Mölnlycke	85	1991-12-08	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Mönsterås	övrigt relä	1979	Klotväxlar. Förreglingen liknar typen Järpås
Mörarp	59	1971?	Ombyggt till samtidig infart modell ESIK, klart 1999-08-22
Mörby verkstad	85	1996-08	Stn ingår i utbrett ställverk placerat i Stockholm östra
Mörlunda	centralapp (std)	1974	
Mörrum	59 ESIK	2000-10-01	
Mörsil	59	1999-06-23	Ev driftsatt någon av dagarna närmast före angivet datum
Mörtsal	95	2012-01-2x	Ingår i utbrett ställverk.ERTMS system E2
Nacka	DSL (59 SF4)	1992?	SF4- och JRF-reläer
Nattavaara	59	1962	
Nedansjö	59	1972	
Neglinge	59 (special)	okänt	
Nelhammar	85-radioblock	1995-05	Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Niemisel	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Nordmaling	95	2010	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Norra Sunderbyn	59 ESIL	1964	
Norra Valbo	59	1966	
Norrfors	59	1963	
Norrhög	59	1991-10-01	
Norrköping	65	1965-12-13	Driftsättning av första etapperna redan 1964? Särskild manövertavla med tryckknappar från början. Bildskärmsmanöversystem installerat ~1995--96
Normjöle	95	2010	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Norrsjön	95	2010	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Norsesund västra	59	1985	
Notviken	59 ESIL	2009-09-20	Bangårdsombyggnad, förlängda mötesspår
Nuortikon	59	1960	
Nybro	59	2008-11-15	Ställverket omfattar även driftplatsdelen Fredrikslund
Nyckelsjön	59	1988-03-22	Etappvis driftsatt
Nyfors	59 (special)	1995-05-14	Triangelspår
Nyhem	59	1992?	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Nykroppa	85	2002-06-05	Omfattar även fd stn Hornkullen. Fjärrstyrt från Daglösen
Nykvarn	85	1997-04	Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj
Nyköpings central	59	1968	Utbyggt till att omfatta signalreglering av föreningsbangården, inkoppling klar 2004-12-15
Nyköpings södra	85	2001-07-31	Ingår i utbrett stlv placerat i Silinge. Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under linjedisptrafikering
Nynäshamn	85	1991-01-20	
Näsberg	59	1962	
Näsbypark	Microlok II	2000-09-2x	Återupptagen reguljärtrafik 2000-10-02. Linjeblockeringen till Altorp styrs av Microlok-stlv
Nässjö	65	1969-11-22	Driftsatt etappvis. Knappsatsmanövrering från början. Bildskärmsmanöversystem inkopplat hösten 2008
Nässundet	centrallås (klotvx)	1981?	
Nättraby	59	1998-09-17	
Näverkärret	59	1968	
Ockelbo	59 (special)	1971	Fyra tågspår
Olofström	K-lås	okänt	Avser nedre bangården. Växlarna låsta med K12-nyckel
Olofström	59 (special)	1986-12	Avser skiljeväxel mot övre bangården. Fjärrstyrs från tågx Olofström.

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Olskroken	95	2010-10-10	Startat klockan 03.58 angivet datum
Ope	59	1977	
Ormsta	Integra Domino 70	1993-08	
Ornäs	59	1975	Ev driftsatt tidigare. Linjeblockering utan fjb fanns övergångsvis mellan Domnarvet och Ornäs
Orrskog	59	1996-10-20	
Orsa	centrallås (klotvx)	1975?	Ljussignaler installerade samtidigt
Osby	59 (special)	1994-01-16	JRF-reläer. Ytteranläggningen delvis återanvänd från gamla anl
Oskarshamn	centrallås (klotvx)	1968	Växlingsdvärgsignal finns
Oskarström	vev-motorvx	1997	Ursprungligen 10 vevplatser
Oslättfors	59	1966	
Ovansjö	59	1995-10-17	
Oxelösund	95	2003-09-28	Gamla modellen av 95-dator
Oxelösunds hamn (höjdbangå	DrS60	1965	Rest av fd TGOJ-ställverket i Oxelösund efter stlv 85-driftsättning i juli 2001
Oxmyran	59	1995	



<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Partille	95	2010-10-10	Startat klockan 03.58 angivet datum
Peberholm	85	2000	Ett stlv 85 med svensk förregling styr Peberholm--(Lernacken), reläsnitt mot stlv 85 med dansk förregling som styr (Kastrup)--(Peberholm). Stlv placerat i Lernacken. Intaget i TLC Malmö 2000-05-02
Perstorp	59	1972?	Ombyggt till samtidig infart modell ESİK, klart 2003-12-14
Peuravaara	95	2012-08-28	Ny driftplats. Ingår i gemensamt ställverk för driftplatserna Kia, Kmb, Peu och Rs. Anslutning till LKAB Sjöbangården
Pilgrimstad	59	1977	
Piteå	övrigt relä	1980	Av 59-liknande typ. Ett tågspår för in- och utfartstågväg. Växlingsdvärgsignaler reglerar in- och utfart till/från växlingsbangård
Pitkäljärvi	59	2012-12-09	Ny anslutning till Northlands malmterminal. Mellan Aptas och Svappavaara
Polcirkeln	59	1962	
Porjus	centrallås (klotvx)	okänt	Troligen driftsatt tidigt 1960-tal
Prästmon	vev	1949	Stn omklassad till linjeplats. Stlv kvar som lp-förregling, linor kapade
Påarp	59	1971?	Ombyggt till samtidig infart modell ESİK år 1993(?)
Pålsboda	59	1990-06-07	
Pölsebo	95	2011-08	Driftsättningsdatum = ändrad datortillhörighet vid byte av utdelssystem
Rabbalshede	centrallås (klotvx)	1977~?	Linjeplats. Centrallås av samma typ som på en station. In- och utfartssignaler vid stn-gräns. Endast möjligt att ställa tågväg till/från huvudtågspår

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Ragunda	59	1961	
Ralingsås	85	1995-03-05	
Ramsjö	59	1961	
Ransta	59	1974-10-31	
Rautas	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Reftele	Järpås	1995-06-13	Begagnat från Svedala
Regumatorp	59	1991-09-01	Ny stn
Rekarne	95	2011-11-13	Ställverksdatorn omfattar även Folkesta
Rensjön	övrigt relä	1956?	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Repbäcken	85	1992-10-03	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Rian	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Rimforsa	85-radioblock	1996	
Ripats	59	1961	
Roback	59	1961	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Rockneby	lp c-lås (lpsi)	2002-08-18	driftsättningsdatum = linjeboksdatum
Ronneby	59 (special)	2001-04-22	Inkoppling inledd den 21 april. Slutpunktsstopplyktor för samtidig infart till spår 1 o 2, skyddsvox på spår 3
Ropsten (LB)	DSL (59 SF4)	2014	Driftsatt under längre trafikavstängning
Rosersberg	95	2014-08-31	Ingår i Bristas ställverk
Roslags Näsby	Integra Domino 70	1993-08	
Rosshyttan	59	1982	
Rossön	centrallås (klotvx)	okänt	
Rotebro	85	1995-07-02	
Rottneros	centrallås (klotvx)	okänt	
Ruda	lp c-lås (lpsi)	1997~	Modern K16-apparat
Rundvik	95	2010	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Rydaholm	59 ESIK	2006-12-09	
Rydbo	Microlok II	2003-08-07	Driftsatt under trafikavstängning 2003-08-07--10
Rydsgård	59 ESIK	2003-06-15	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Ryggen	59	1974-12-19	
Rynge	59	1996-04-24	
Ryr	59	1987	Begagnat från Söndrum
Ryssjöbrink	85	1997-04	Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Ingår i utbrett stlv, placerat i Läggesta
Rågsveden	övrigt dator	2012-02-21	Bombardier TCC med OCS950-utdelar (standard 95-hårdvara utan särskild RBC-dator)
Rågön	95	2008	Bangårdsområde i anslutning till driftplatsen Husums norra. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Råskogen	85	1995-08-27	
Råtsi	95	2012-08-28	Ingår i gemensamt ställverk för driftplatserna Kia, Kmb, Peu och Rsi
Rällså	85	2000-08-0x	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi
Rämshyttan	59	1979	
Räppe	95	2013-04-01	Ingår i Växjös ställverk. Inkopplat under trafikavstängning 29/3--1/4
Rättvik	85	1994-07	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Rävlanda	85	1992-03-29	
Rödberg	59 ESIK	2001-05-06	Driftsättningsdatum = linjeboksdatum

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Röjan	59	2015	
Rönneshytta	59	1970	
Rönnskär	59 (special)	1985-02?	Enklare variant av ställverk 59. En central växel
Rörvik	59	1993-09-19	
Röstbo	59	1968	
Sala	65	1984?	Uppgifter förekommer om driftsättning år 1983. Manöverknappar på spårplanstavla från början. Bildskärmsmanöversystem från Siemens driftsatt 2003-12-07
Salsta	85	1995-11-12	
Saltsjöbaden	59 (special)	1982?	Två tågspår och en växel. Tillkopplings signaler finns för infart på belagt tågspår. JRK-reläer
Saltsjö-Duvnäs	DSL (59 SF4)	2007-01-20	Inkopplat under trafikavstängning, driftsättningsdatum avser datum för signalreglerad provtågskörning
Saltsjö-Järla	DSL (59 SF4)	1995?	SF4-reläer av instickstyp
Saluböle	95	2010	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Samnan	85	1994-05-15	
Sandared	85	1991-12-12	
Sandbäck	59 ESIK	1996-05-20	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Sandhem	59	1975	
Sandträsk	59	1959	
Sandviken	59	1966	
Segersång	85	2008-08	Ingår i Ösmos ställverk
Segmon	59	1974	
Sellnäs	59	1979	
Selsjön	59	1961	
Sikträsk	59	1961-06-30	
Silinge	85	2000-12-09	Överlämnades till Tågtrafikledningen 2000-12-12 klockan 05.10. Utbrett stlv (placerat i Silinge), omfattar även Vrena och Nyköping S. Reläblock mellan stn
Simeå	59 ESIK	2006-10-22	
Simonstorp	85	1992-05-06	
Simrishamn	centrallås (klotvx)	1974	Spårplanstavla
Singsån	59	1990-08-12	Sidotågspåret inkopplat senare datum
Sjöbangård Norr (LKAB)	Alister Cargo	2012-07-15	Anslutning till nya järnvägen förbi Kiruna. Angivet driftsättningsdatum avser avslutad validering. Reguljärtrafik inledd 2012-08-28. Ingår i samma ställverk som Kiruna Sjöbangården

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Sjösa	59	1967	
Sjötofta	lp oförreglad	1988~?	K16-lås som friger övriga K-nycklar. Inga signaler. Kvarstod år 2002
Skattkärr	59	1973	
Skavstaby	85	1994-06-05	
Skebokvarn	59	2005-09-24	
Skee	centrallås (klotvx)	2009-08?	Linjeplatsen uppgraderad till driftplats i och med ställverksbytet. Ställverket återanvänt från Säve (slopat där 2007-12-01)
Skelleftehamns övre	59	1979?	
Skellefteå	59	1996	
Skene	övrigt relä	1970	
Skillingaryd	59	2009-06-14	
Skinnskatteberg	59	1968?	
Skogstorp	85	1998-10-06	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Omfattar även stn Hållsta och Bålgviken. Reläblock på omgivande linjer
Skogås	85	1995-08-01	
Skorped	59	1993-09-12	Nytt stlv, bangårdsombyggnad

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Skurup	59 ESIK	1990-06-14	
Skutskär	85	2016-06-10~	4,5 km lång driftplats på nytt dubbelspår. Datorn begagnad från Toresta(?). Driftsatt under trafikavstängning 9--14 juni
Skymossen	95	2016-05-08	Ingår i Hallsbergs ställverk
Skytts Vemmerlov	59	1971-01-02	
Skåre	59 ESIK	2006-12-17	Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Avser ombyggnad från traditionellt utförande
Skälebol	85	1995-05-07	
Skänninge	95	2011-06-06	Viss osäkerhet om datumet. Driftsatt under tre dagars trafikavstängning
Skärblacka	centrallås (klotvx)	1964~?	Linjeplats. Spårplanstavla med spårledningsindikering. Klotväxlar till mötesspåret. Motordrivna kopplade växlar i anslutningen till bruket
Skärpan	85	1993-12-04	
Skärsåtra (LB)	DSL (59 SF4)	2014	Driftsatt under längre trafikavstängning
Skästra	59 ESIK	2005	
Sköldinge	59	2009-11-29	
Skönvik	95	2012-07	Driftsatt under trafikavstängning i juli 2012. ERTMS system E2
Skövde	85	1995-09-24	



<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Slussen	59 (special)	1989	Ett tågspår. SF4- + JRF-reläer
Slätte	59	1988-10-19	
Smedjebacken	centralapp (std)	1960?	
Smålandsstenar	vev-motorvx	2009-11	Driftsättningsdatum avser ombyggnad från traditionellt utförande. Driftsatt som vevställtverk år 1924(?)
Snickarbo	59	1976?	
Snyten	59	1968?	
Solbacka	95	2012-07	Driftsatt under trafikavstängning i juli 2012. ERTMS system E2
Sollefteå	Järpås	1979?	Ev driftsatt redan 1978. Vippställare på spårplanstavla för växlar och tågvägar. Utfartssignaler, lokalfrigivning av växlar
Solna	modell Cst	1973	PLS-baserad manöverlogik. Lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Mindre delar i södra änden överförda till nya ställtverket i Karlberg påskhelgen 2008
Solsidan	59 (special)	2015-08	Ett signalreglerat spår. JRF-reläer
Solum	95	2009	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställtverk. ERTMS system E2
Sommen	85	1994-10-16	
Sorsele	centrallås (klotvx)	okänt	Troligen driftsatt under tidigt 1960-tal
Spannarboda	59	1968	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Sparreholm	59	2006-06-04	
Spjutsbygd	95	2013-05-12	Ingår i Emmabodas ställverk
Sprängsviken	95	2012-01-2x	Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Spånga	65	1969-12-11	
Stavre	59	1977?	
Stavreviken	95	2011-06	Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. ERTMS system E2
Stegsskogen	59	2013-06-30	Ny driftplats mellan Harmånger och Via. 200 m mellan slutpunktsstopplyktor och mellansignaler
Stehag	59	2012-04-09	Driftsättningsdatum avser återupptagen reguljärtrafik. Inkopplat under trafikavstängning under påskhelgen
Stenbacken	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Stenkullen	95	2016-11-20~	Ingår i samma ställverk som Alingsås
Stenstorp	59	1991-10-27	
Stensundberget	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Stenungsund	95	2010-05-16	
Stenåsen	59 (special)	2012-12-02	Y-formad driftplats mellan enkel- och dubbelspår. Ny driftplats mellan Kil och Skåre

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Stjärnhov	59	2007-03-18	
Stockaryd	85	1995-03-18	
Stockholm City	95	2016	Citybanan. Tvåskenssignalering
Stockholm Odenplan	95	2016	Citybanan. Tvåskenssignalering
Stockholms central	modell Cst	1964-04-19	Avser tidigare manöverområde 310, Sst--Tegelbacken. Reläbaserad manöverlogik ersatt av PLS 2015-10-11
Stockholms central	modell Cst	1965-12-05	Avser tidigare manöverområde 350. Inkopplat i två etapper 1--5 december 1965. Omfattar personbangården. Reläbaserad manöverlogik ersatt av PLS 2015-10-11
Stockholms central	modell Cst	1965-12-12	Avser tidigare manöverområde 650 i Stockholms centrals ställverk. Omfattade ursprungligen Nbt--So/Sub. Reläbaserad manöverlogik ersatt av PLS 2015-10-11
Stockholms norra	modell Cst	1974	PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem
Stockholms södra	modell Cst	1988	PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem från Siemens. Större utbyggnad inför nya Årstabroanslutningen driftsatt påskhelgen 2002
Stockholms östra	85	1996-08	Driftsatt under trafikfri ombyggnadsperiod. Omfattade sträckan (stn och linbl) Öst--(Djö), avkortad omfattning till Öst--Möb 2000-05-xx
Stolpstugan	85	1993-05-09	
Stora Höga	59 ESIK	2008-11-23	
Stora Tuna	59 ESIL	1995~	Ombyggt från traditionellt utförande
Storblåiden	59 ESIL	1976-06-11	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Stordalen	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Storflon	59 ESIL	1996-10-28	
Storfors	centralapp (std)	okänt	Driftsatt 1980?
Storlien	59	2000-10-30	Linjeboksdatum
Stormyran	59	1988	
Storsund	59	1966?	
Storträsk	59	1970?	
Storuman	centrallås (klotvx)	okänt	Driftsatt före 1980. Spårplansindikering av växellägen
Storvik	85	1995-10-01	Driftplatsen trafikerad med handvevade växlar och tågvägsinspektörer 18 juni -- 1 okt
Storvreta	85	1994-05-15	
Storå	85	2000-08-07	Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi
Storängen	DSL (59 SF4)	2007-01-20	Inkopplat under trafikavstängning, driftsättningsdatum avser datum för signalreglerad provtågskörning
Strängsjö	85	1992-06-11	
Strängnäs	85	1997-05	Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Stn ingår i stlv Malmby. Nytt läge jämfört med gamla stn

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Strömsbro	65	2000-07-09	Egen trafikplats inom Gävle ställverksområde, ingår i Gävle centrals stlv 65
Strömsholm	85	1996-10-28	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Kvicksund
Strömstad	centrallås (klotvx)	okänt	Ett tågspår
Strömtorp	59 ESIL	1997~	Ombyggt från traditionellt utförande ~1997
Ställdalen	85	2002-07-31	Utbrett stlv, styr även Grängesberg och Klenshyttan (Khy inkopplat 2007-10-21), relälinjeblock mellan stn. Inkopplat under trafikavstängning 25--31 juli 2002
Stöcke	95	2010	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Stöde	59	1972	
Sundbyberg	modell Cst	1966	PLS-baserad manöverlogik, lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Omfattade även Huvudsta fram till juli 2015
Sunderbyns sjukhus	59 ESIL	2000-03-01	Datum = enligt linjebok
Sundsvalls central	65	1977	Knappsatsmanövrering
Sunne	centralapp (std)	okänt	Driftsatt före 1990
Sunnäsbruk	59	1974	
Surahammar	85	1991-11-04	Stlv styr även Hallstahammar, Brattheden (fd Ramnäs), Virsbo, Ängelsberg
Svappavaara	59 (special)	1970?	Dvärgsignaler, H- och D-reläer. Delvis fjärrstyrbart, tågvägsautomatik från SATT för infart. Utfart från spår 3--6 möjlig efter samråd mellan vx-ledare och fjtkl

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Svartvik	59	1976?	
Svartå	59 ESIL	1997?	Signaler och stopplykter placerade som ESIL på huvudtågspår. Skyddsväxlar på sidotågspår. Ombyggt från traditionellt utförande
Svedala	59 ESIK	1990-06-28	
Svedje	95	2012-01-2x	Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Sveg	centrallås (klotvx)	1983?	
Svenshögen	85	1993-12-02	Enkel mötesstation på tam-sträcka, stn har endast varit bevakad vid ett fåtal tillfällen
Svenstavik	centrallås (klotvx)	1962?	
Svågertorp	85	2000-01-19	Stlv placerat i Svågertorp, gemensamt med Lernacken. Intaget i TLC M på morgonen 2000-05-02, trafikledning i SVEDAB:s regi fram till dess (även Peberholm)
Sågbäcken	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Säby (Myn--U)	59	1995	
Säfte	59	1974-11-29	
Sällinge	59	1968	
Säter	59	1976	
Sävast	59	1960?	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Sävastklinten	59 ESIL	2012-09-16	Driftplatsgräns mot ställverk 59 i Sävast utan mellanliggande linje
Säve	59 ESIK	2007-12-01	
Sävedalen	95	2010-10-10	Startat klockan 03.58 angivet datum
Sävenäs rangerbangård	övrigt relä	1962~	Av Mjölbytyp med endast växlingsvägar. Omfattar den signalreglerade delen av rangerbangården. Snitt mot stlv 95 och rangerautomatik
Sävenäs rangerbangård	Mjölby	1963	Mindre anläggning i snittet mot rangerställverket. Tågvägar och växlingsvägar möjliga att ställa
Sävenäs rangerbangård	Alister Cargo	1998	Avser rangeranläggningen
Söderby	59	1968?	Fd krysstation, växlarna borttagna hösten 1995(?)
Söderbärke	centralapp (std)	1960	
Söderhamns västra	59	1997-05-20	Avser ny station på ny linje. Ej samma läge som stn med samma namn på gamla sträckan
Södertälje centrum	modell Cst	2012-12-09	Driftsatt under trafikavstängning 6--9 dec. Ingår i Södertälje hamns ställverk
Södertälje hamn	modell Cst	2012-11-04	Driftsatt under trafikavstängning 29 okt -- 4 nov. Omfattar även Södertälje centrum, syd undre och kanalbron
Södertälje syd undre	modell Cst	2012-11-04	Ingår i Södertälje hamns ställverk. Driftsatt under trafikavstängning 29 okt -- 4 nov. Uppgraderad från hållplats
Södertälje syd övre	85	1994-11-06	
Sölvesborg	59 (special)	2001-05-06	Inkoppling pågick 3--6 maj. Slutpunktsstopplykter för samtidig infart till spår 1 och 2, skyddsvx på spår 3

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Söråker södra	95	2011-06	Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. Endast ett tågspår, inga mellansignaler. ERTMS system E2
Tallåsen	59	1962	
Tanum	övrigt special	2007-06-08?	Ombyggt centrallås. Driftsättningsdatum avser komplettering med nytt sidotågspår och motorväxlar. Utfartssignaler vid stn-gräns
TB1 Farstalinjen	SIMIS-C (Siemens)	1998-03	Ett stlv. Omfattar sträckan Blåsut--Farsta strand. Driftsatt under korta etapper 1998-02-18 till och med -03-20
TB1 Hagsätralinjen	SIMIS-C (Siemens)	1999-01	Ett stlv. Omfattar sträckan Enskede gård--Hagsätra. Driftsatt 1999-01-17 kl 18.00 till och med -01-25. Sträckan driftklar med full ATP-övervakning 1999-01-22
TB1 Hässelbylinjen	SIMIS-C (Siemens)	1998	Två stlv. Omfattar sträckorna Fridhemsplan--Hässelby strand resp Alvik--Alleparken (Nockebybanan). Driftsatt under korta etapper 1998-04-27 till och med -08-07. Stlv-gräns norr om Åkeshov
TB1 innerstadssträckan	SIMIS-C (Siemens)	1999-04-0x	Ett stlv. Omfattar sträckan Sankt Eriksplan--Globen/Skärmarbrink. Driftsatt under trafikavstängning 1999-03-31 kl 21.00 till och med -04-06. Sträckan driftklar med full ATP-övervakning 1999-04-04
TB1 Skarpnäckslinjen	SIMIS-C (Siemens)	1994-08	Ett stlv. Omfattar sträckan Hammarbyhöjden--Skarpnäck. Första etapp 1994: Skarpnäck--(Kärrtorp). Utbyggt att omfatta även Kärtrorp--Hammarbyhöjden 1997-12-13
TB2 Slussen--Gamla stan	SIMIS-C (Siemens)	1999-10-2x	Ett stlv. Gamla reläanläggningen finns kvar som driftstörningsreserv med möjlighet till signalreglerad körning på norr- och söderspår i max 50 km/h. Driftsatt etappvis, helt klart 1999-10-27
Teckomatorp	95	2016-12-11	
Tenhult	59	1975	
Tibro	övrigt special	1962?	Centrallåsliknande anläggning med 2 motordrivna tågvägsskiljande växlar, ej spårplanstavla
Tierp	85	1998-05	
Tillberga	59 (special)	1974	Fyra tågspår. Stationen trafikerad utan sisä-anläggning övergångsvis under installationen



<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Timrå	95	2012-07	Driftsatt under trafikavstängning i juli 2012. ERTMS system E2
Timsfors	lp oförreglad	okänt	K12-lås. Inte K16, som annars är brukligt på linjeplatser
Tjärnvik	59 ESİK	2011-09-11	Ny driftplats mellan Årskogen och Gnarp
Tjörnarp	59	1980?	
Tobo	85	1993-12-04	Nytt läge jämfört med tidigare anläggning
Tollikberget	59	2007-12-07	Tre tågspår
Tomelilla	övrigt relä	1966	Ombyggd 1982 för obehövad körning och för tågvalsval av föraren. Ytterplacerade utfsi uppsatta 1998. Mellansignaler för utfart från tågspåren uppsatta 2002
Tomteboda	övrigt relä	1965?	Omfattar dvärgsignaler och växlar i snitten mellan rbg och dpl Karlberg. Namnändrad till Tomteboda bangård 2016-12-11
Tomteboda	rangerautomatik	1965	Namnändrad till Tomteboda bangård 2016-12-11
Tomteboda övre	modell Cst	se anm	Ny driftplatsdel från och med 2016-12-11. Tidigare en del av driftplatsen Karlberg. Ingår i Karlbergs ställverk
Torbacken	95	2006-07	Ny driftplats på ny sträcka. Driftsatt under trafikavstängning 17--30 juli 2006
Torebo	85	1992-08-30	
Toresta	85	1997-05-18	Ursprungligen egen ställverksdator. År 2009 inlagd i samma ställverk som Bålsta
Torneträsk	59 ESİK	2010-12-05	Relästativen ursprungligen byggda för Gnarp, men omdisponerade till Torneträsk

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Tornhill	59	1992-12-13	
Torpshammar	59	1972	
Torsby	centrallås (klotvx)	1990?	Enkelt centrallås utan tågvägsställarhandtag
Torsvik (LB)	DSL (59 SF4)	2014	Driftsatt under längre trafikavstängning
Torsåker	59	1970	
Tortuna	85	1996-07-17	Nytt läge på ny linjesträckning
Torup	el-med-mek	1925	Omfattade från början endast triangelspåret. Utbyggt till att omfatta hela bangården 1952-05-30. Sista kvarvarande i bruk
Tranås	85	1995-10-22	
Trehörningsjö	59	1963	
Trekanten	59 ESIK	2015-11-29	
Trelleborg	65	1974-06-26	Knappsatsmanövrering. Angivet driftsättningsdatum avser färdig anläggning med undantag av anslutning till rangeranläggningen. Eventuellt var en första etapp klar i augusti 1970
Trelleborg	rangerautomatik	1975	Avser godsbangården vid färjeterminalen
Triangeln	95	2010-11	Ingår i samma ställverk som Hyllie
Trollhättan	85	1998-05-17	Stlv styr även Velande efter dubbelspårsutbyggnad i juli 2008

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Trångsviken	59	1999-06-23	Eventuellt driftsatt någon av dagarna före angivet datum
Träskholm	59	1970	
Trödje	59 ESIK	2010-09-12	
Tumba	65	1967?	Installation påbörjad 1967, ev driftsatt 1968
Tungelsta	85	1990-11-04	
Tunneby	59	1985-09-30	
Tväråbäck	59	1968	
Tvärälund	59	1968	
Tyllered	85	1993-04-04	Ny stn på omlagd linje, stlv driftsatt 1993-03 för provdrift
Tyringe	59	1972?	Ombyggt till samtidig infart modell ESIK, klart 2000-05-21
Tystberga	59	1967	
Tågarp	59 ESIL	1991-04-23	
Tågsjöberg	59	1984-05-24	
Täby kyrkby	Microlok II	1999-07	Inkoppling utförd vecka 1999:28

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Täljö	Microlok II	2014-08	Ny driftplats på nytt dubbelspår på Roslagsbanans Österskärslinje. Driftsatt under längre trafikavstängning
Tällberg	85	1993-11-01	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge
Tälle	95	2016-05-08	Ingår i Hallsbergs stlv
Töreboda	Björnlunda	1962	
Tösse	59	1973	
Töva	59 ESIK	2009-08-30	
Uddevalla	65	1978-02	
Ulriksdal	modell Cst	1973	Ingår i Solnas ställverk
Ulriksfors	centrallås (klotvx)	1961	
Ulvshyttan	59	1979	
Ulvstorp (N--Av)	59	1994-04-17	
Umeå	85	2003-08-23	Driftsatt under perioden 2003-08-22--25
Umeå godsbangård	85	2010-08	Nya bangården successivt inkopplad under första veckan i augusti 2010
Umeå östra	85	2007-06-15	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Undersåker	59	2000-06-21	
Upplands Väsby	65	1969	Bildskärmsmanöversystem installerat på 1990-talet
Uppsala central	85	1992-05-29	Driftsättningsdatumet avser första 85-datorn. Se även Uppsala norra och Löten. Ytterligare en 85-dator driftsatt år 2004
Uppsala norra	85	1992-05-29	Ingår i Uppsala centrals stlv. Ny 85-dator driftsatt år 2004: begagnad från Oxelösund. Se även Löten
Utsikten	59	1970	
Vad	Ip c-lås (Ipsi)	198x	Fd 4-skens infartssignaler kvar som linjeplatssignaler
Vaggeryd	59	1999-10-20	Fd Ip Stödstop inlemmat i stlv samtidigt
Vagnhärad	59	1967	
Vallentuna	Microlok II	2002-08-19	Driftsatt under trafikavstängning. Linjeblockeringen till Ormsta styrs av Microlok-stlv
Vallsta	59 ESIK	2006-07-10	3 tågspår. En A-anläggning i vardera änden
Vallvik	59	1974	
Vallåkra	59	1986	
Valskog	85	1995-10-08	
Vansbro	övrigt dator	2012-02-21	Bombardier TCC med OCS950-utdelar (standard 95-hårdvara utan särskild RBC-dator)

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Vara	59	1991-03-16	
Varberg	65	1990-04-20	Manöverknappar på spårplanen
Vargön	59	1997-01-23	
Varjsträsk	centrallås (klotvx)	okänt	Troligen driftsatt tidigt 1960-tal
Varpemossen	95	2012-11-0x	Ny driftplats på ny sträcka mellan Torbacken och Velandas södra. Driftsatt under trafikavstängning 5--11 nov
Vartofta	59	1975	
Vassijaure	övrigt relä	1953	Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning
Vattjom	59	1972	
Veddige	övrigt special	1954?	Signalmanövrering med vridställare likt el-med-el, enkla reläkretsar och K15-låsning
Vedevåg	85	1999-11-22	Stn styrs av utbrett stlv placerat i Frövi. Inkopplat under trafikavstängning den 19 nov kl 23.00 till den 22 nov kl 17.00. Reläblock på omgivande linjer
Vedum	59	2010-10-03	
Vegeholm	59 ESIK	1999-06-06	Specialvariant: skyddsväxlar på sidotågvägen och slutpunktsstopplyktor på huvudtågvägen. Växlarna inlagda den 10-11 april som linjeplats. Stlv-inkoppling inledd den 5 juni, lokalbevakad 5--6 juni.
Vekerum	59	1999-12-11	
Velandas södra	85	2012-11-0x	Ny driftplats. Ersatte Velandas. Ingår i Trollhättans ställverk. Driftsatt under trafikavstängning 5--11 nov

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Verkeback	övrigt special	1958?	Korvståndsliknande anordning, ej spårplansindikering. Tillsats för att manövrera två motorväxlar (JEA23-driv)
Vetlanda	övrigt special	1973	Fjädersväxlar till mötesspår vid plattform
Via	59 ESIK	2014-09-28	
Viarp	95	2015-11	Driftplatsdel inom dp Hallandsås. Inkopplat under längre trafikfri period
Viggbyholm	Microlok II	2002-11-10	Fullt driftklart omkring kl 15.00 inkopplingsdatumet. Linjblockeringen mot Galoppfältet och Hägernäs styrs av Microlok-stlv
Vikingstad	85	1993-08-08	
Vikmanshyttan	59	1986	Återuppstånden station
Vilhelmina	centrallås (klotvx)	okänt	
Vimmerby	vev-motorvx	2010-09-30	Ombyggt från traditionellt vevställverksutförande. Ursprungligen driftsatt med mekaniskt manövrerade växlar år 1937
Vimnarp	59	1994-11-28	
Vindeln	59	1968	
Vingåker	59	1990-11-15	
Vinslöv	59	1999-05-31	
Viresjö	85-radioblock	1995-05	Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp) -- Vk

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Virso	85	1995	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Surahammar
Virserum	centrallås (klotvx)	okänt	
Visinge	Microlok II	2014	Driftsatt under längre trafikavstängningsperiod
Viskafors	centralapp (std)	1997-06-03	Stlv beg från Högoda (dessförinnan troligen Ödåkra eller Hasslarp)
Viskan	59	1972	
Vislanda	59	1987	
Vissefjärda	95	2013-05-12	Ingår i Emmabodas ställverk
Vrena	85	2000-12-09	Överlämnades till Tågtrafikledningen 2000-12-12 klockan 05.10. Ingår i utbrett stlv placerat i Silinge. Konventionellt reläinjeblock mellan stn
Vretstorp	Björnlunda	1970	Installerat begagnat
Vuonoskogen	M11	2013-12-16	Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Vårgårda	59	1992-06-18	
Vänersborg	59 ESIK	1988	Fjärrstyrd från tåg Öxnered till 1999-06-14(?), därefter från TLC G
Vännäs	85	2008-09-15	
Vännäs norra	85	2012-08-12	Ny driftplats. Ingår i Vännäs stlv 85



<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Väring	Björnlunda	1963-12-05	
Värmlands Bro	59	1974-02-22	
Värnamo	el-med-el	1954-11-20	Uppgifter förekommer om driftsättning 1955
Värnamo	okänt relä	1989-11	Styr växlarna mellan HNJ och SSJ efter bangårdsombyggnad
Värtan	modell Cst	2003-10-04	Omfattar sträckan (Stockholms norra)--Värtan. Etappvis driftsatt med start angivet datum
Värö	85	1997-04-20	Ersatte Väröbacka
Väse	59 ESIL	1996?	Ombyggt från traditionellt utförande 1996(?)
Västerasby	95	2012-01-2x	Driftsatt under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27. ERTMS system E2
Västerhaninge	85	1996-08-16	
Västervik	59 (special)	2002-11-16	Omfattar Västervik och Jenny. Treskenspår 1435/891. Relästativen återanvända från Degerön, efter ombyggnad
Västerås central	65	1975-01-29	Omfattar även Västerås västra. Driftsättningsdatum avser första etappen, centralstationen. Knappsatsmanövrering från början, bildskärmsmanöversystem installerat ~1995.
Västerås norra	85	1994-04-03	
Västerås västra	rangerautomatik	1966-05	Pneumatiska växeldriv. Inga rangerbromsar
Västerås västra	65	1975-03?	Ingår i samma stlv som Västerås central

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Västra Ingelstad	59 ESIK	2015-10-18	Ny driftplats mellan Lockarp och Trelleborg. Ersatte Jordholmen
Västra Torup	59	1972?	Ombyggt till samtidig infart modell ESIK, klart 2003-11-30
Vätteryd	95	2014-12-07	Ny driftplats. Två förbigångsspår
Växjö	95	2013-03-30	Inkopplat under trafikavstängning 29/3--1/4. Ställverket omfattar även driftplatsen Räfte
Ystad	övrigt relä	1961	Förregling av typen Skruv/Björnlunda med växlingsvägar. Delvis fjärrstyrbart
Ytterby	59 ESIK	2007-12-16	Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande. Ursprungligen driftsatt 1987-04-29
Yttersjön	59	1969	
Åby	59 (special)	1964	17(?) centrala växlar
Ådalsliden	centrallås (klotvx)	okänt	
Åkarp norra	59	1978	Ny linjeblockering driftsatt 1978, ersatte gamla typen med färgväxlarsignaler på sträckan
Åkers Runö	Microlok II	2003-08-07	Driftsatt under trafikavstängning 2003-08-07--10
Åkersberga	Microlok II	1999-08-16	Linjeblockeringen på sträckan Åkersberga -- Österskär styrs av Microlok-stlv
Ålberga	59	1968	
Ålkistan	85	1996-08	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Stockholm östra

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Ålsäng	85	1997-10-12	Inkopplat under trafikavbrott den 6 okt kl 06.00 -- 18 okt kl 00.10. Intaget i TLC Hallsberg den 12 okt kl 12.00. Utbrett stlv, placerat i Fellingsbro. Reläblock på omgivande linjer
Åmotfors	85	1996-11-14	
Åmsele	85	2012-12-09	Ställverksdatorn återanvänd från Avafors. Inga tågvägsskiljande växlar
Åmyran	59 ESIK	2011-09-11	Ny driftplats mellan Gnarp och Harmånger
Åmål	59	1973	
Ånge	65	1971	
Ånge godsbangård	rangerautomatik	1955	Elektriska växeldriv från början. Pneumatiska växeldriv installerade 1984, rangerautomatiken utbytt samtidigt?
Ånge godsbangård	övrigt relä	1961?	Omfattar tågvägsreglerade anslutningar till rangerbangården. Driftsatt när ny infartsgrupp och nya tillfarter byggdes?
Ångebyn	59	1995	
Ångsågmossen	59 ESIK	2012-08	Ny driftplats mellan Karlshamn och Bräkne-Hoby. Driftsatt under längre trafikavstängningsperiod. Reguljärtrafik återupptagen 2012-08-19
Ånimskog	59	1973	
Ånn	59	2000-10-30	Driftsatt = linjeboksdatum
Åre	59 (special)	2000-06-21	Dvärgsignaler och växlingsvägar på stn
Årskogen	59 ESIK	2011-09-11	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställeverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Årstabergr	modell Cst	2005-05-22	Ingår i Älvsjös ställeverk. Driftsättningsdatum avser första trafikklara etappen över nya Årstabergrn som en del av driftplatsen Älvsjö. Driftplatsdelen Årstabergr uppstod trafiksäkerhetsmässigt 2005-06-12
Äryd	59 ESİK	2011-12-11	Äteruppstånden driftplats
Äsarna	centrallås (klotvx)	okänt	Modern typ. Installerat på 1980-talet?
Äsbro	59	1970	
Äseda	övrigt relä	1993	L- och U-reläer likt typen Skruv. Omfattade normalspåret. Installerat i samband med bangårdsombyggnad
Äsensbruk	centrallås (klotvx)	1960?	Spårplanstavla med indikeringar
Äshammar	59 ESİK	2008-08-03	Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet
Ästorp	85	2006-11-04	Ublsi i bruk kl 08.45 driftsättningsdatumet, första tågrörelse med nya stlv tåg 1856. Helt klart 2006-11-05. Stlv lokalstyrt till och med 2006-11-07 kl 21.00, därefter fjärrstyrt dygnet runt
Ästräsk	59	1967	
Ätvıdabergr	85-radioblock	1995-05	Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Älgarås	Björnlunda	1963-03-28	
Älmhult	85	1996-04-21	
Älvho	centrallås (klotvx)	1988-06-23	
Älvsbyn	59 (special)	1975	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Älvsjö	modell Cst	1970-04-19	PLS-baserad manöverlogik, nytt bildskärmsmanöversystem från Siemens installerat år 2000
Älvsjö godsbangård	modell Cst	1970-04-19	Ingår i Älvsjös stlv
Älvsjö skötselhall	övrigt relä	1982?	Enkel anläggning med växlingsvägar liknande Mjölbytypen
Älvängen	95	2009-11-2x	Inkopplat under trafikfri vecka 23--29 november 2009. Driftplatsen ingår i utbrett ställverk
Äng	59	1976	
Ängelholm	59	1982	
Ängelsberg	85	1995	Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Surahammar
Ängersjö	95	2010	Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk. ERTMS system E2
Ätekulla	59 ESIK	2011-06-06	Driftsättningsdatum = ett huvudtågspår driftsatt i första etappen. Utbyggt till ESIK-utförande i senare etapp, inkoppling 2012-12-01
Ödåkra	59 ESIK	1983	Ombyggd till samtidig infart genom inflyttning av mellansignaler 100 meter och uppsättning av stopplyktor, 2001-11-21
Ökna	85	1997-07-08	Se Älväng
Ölme	59 ESIL	1996?	Ombyggt från traditionellt utförande
Önaskogen	85	2000-10-15	Omfattar Önaskogen--(Motala). Linjeblockeringen styrs av ställverket
Önnestad	59	1999-06-02	Inkoppling klar kl 15.00 driftsättningsdatumet. Inga växlar på stn vid inkopplingen. Stlv tekniskt inkopplat utan signaler dagen före. Sidotågväg driftsatt 2001-06-27

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Örabäcken	59 ESIL	1996-09-23	Bangårdsombyggnad, stlv nybyggt
Örbyhus	85	1993-12-05	
Örebro central	85	1997-11-10	Omfattar även Örebro södra. Inkoppling inledd den 8 okt kl 06.00, helt klar på kvällen angivet driftsättningsdatum
Örebro södra	85	1997-11-10	Ingår i Örebro C:s ställverk
Öreälv	59	1995	
Örnsköldsvik	95	2009-10-01	Angivet driftsättningsdatum är ungefärligt. ERTMS system E2
Örnsköldsvik norra	95	2007	Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. ERTMS system E2
Örsjö	59 ESIK	2013-10-13	Återuppstånden driftplats mellan Kalmar och Emmaboda
Örtofta	59	1979-03-08	
Ösmo	85	1990-09-23	
Östansjö	95	2016-05-08	Ingår i Hallsbergs ställverk
Östavall	59	1961	
Österalnö	59	1983-12-13	
Österskär	Microlok II	1999-08-16	

<i>plats (M -- Ö)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>notiser</i>
Östersund	65	1975	Knappsatsmanövrering. Ständigt fjärrstyrt från och med 2003-06-15
Östertälje	59	2000-12-03	Består av fd Glasberga efter ombyggnad och inlemmande av fd hp Östertälje
Östervärn (fd Lundavägen)	85	1997-10-27	I full drift kl 05.40 driftsättningsdatumet. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Fosieby och Lockarp. Se även Lundavägen
Österås	59	1961	
Östra Grevie	59 ESIK	2015-10-18	Ny driftplats mellan Lockarp och Trelleborg
Övergård	lp c-lås (lpsi)	okänt	
Överum	85-radioblock	1995-05	Radioblocket etappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Övsjö	59	1961	
Öxnered	85	2002-10-27	