

Ställverksförteckning, i drift, M -- Ö

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|-----------------------|------------------|--|
| Maj | 59 ESIK | 2011-10-02 | |
| Malmby | 85 | 1997-04-23 | Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Stlv kontrollerar även Strängnäs och Grundbro |
| Malmbäck | 59 | 2005-10-30 | Anpassat för samtidig infart. Växlingsdvärgar finns. Saknar K16 |
| Malmsjö | 85 | 1994-03-11 | |
| Malmö central | 95 | 2010-11 | |
| Malmö godsbangård | 85 | 1998-11-27 | Inkoppling inledd den 25 nov. Första tågvägen i nya stället 1998-11-27, inkopplingen klar 1998-11-29 tillsammans med Arlöv |
| Malmö godsbangård | Alister Cargo | 2001 | Avser rangeranläggningen |
| Malung | centrallås (klotvx) | okänt | |
| Malungsfors | K-lås | okänt | Linjeplats. K16 + fyra K1. Kvarstod i juni 2002 |
| Mantorp | 85 | 1993-11-07 | |
| Maria | 59 ESIK | 1998-12-13 | Inkoppling inledd den 12 dec |
| Mariannelund | övrigt relä | 1963-08-29 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Mariedamm | 59 | 1970 | |
| Mariestad | centralapp (std) | 1961? | Dvsi visar "snett höger" mot lokalfrigivet bangårdsområde i västra änden |
| Markaryd | 59 | 1988-01 | |
| Marma | 59 | 1996-10-20 | |
| Medskogsheden | 59 ESIK | 2008-06-01 | Viss osäkerhet om inkopplingsdatum |
| Mellansel | 59 (special) | 1976 | Fem tågspår till och med sommaren 2000, därefter tre |
| Mellansjö | 59 | 1993-06-21 | |
| Mellby | 59 | 1980 | |
| Mellerud | 59 | 1974-04-04 | |
| Mellösa | 85 | 1998-10-20 | Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 17--20 okt. Stn ingår i utbrett stlv placerat i Hälleforsnäs. Reläblock på omgivande linjer |
| Mjölby | 85 | 2002-08-18 | Inkoppling inledd den 17 aug kl 04.00. Första fullt signalreglerade tågpassage kl 08.15 driftsättningsdatumet. ATC (enligt nya signaleringen) driftsatt den 25 aug |
| Mo grindar | 59 (special) | 1997-09-29 | Driftsatt vid ombyggnad till Y-station. Ersatte äldre 59-ställverk |
| Mockfjärd | övrigt relä | 1972 | |
| Moheda | 85 | 1994-09-25 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Moholm | Björnlunda | 1963-08-06 | |
| Molkom | centrallås (klotvx) | 1985 | Troligen inkopplat i mitten av maj 1985 |
| Mora | 59 | 1988 | |
| Moradal | 65 | 1986 | |
| Mora-Noret | 59 | 1962 | Omfattar Mora-Noret (ingår i stn Mora), manövreras från tåg x Mora |
| Morgongåva | 59 ESİK | 1986 | |
| Morjärv | centralapp (std) | 1959? | |
| Morshyttan | 59 | 1970 | |
| Moskosel | ställbock | okänt | Semaforer kvar i bruk ännu 2005 |
| Mosselund | 59 | 1984-12-01 | Ersatte Ballingslöv |
| Mosås | 59 | 1975 | |
| Motala | 85 | 1997-10-05 | Inkopplat i etapper: 4--5 samt 11--12 okt. Stlv kontrollerade även Lindgården från den 5 okt tills Lgå slopades efter linjeomläggning 2000-10-1x. Byte av ställverksdatorerna har skett senare |
| Mullsjö | 59 | 1975 | |
| Munkedal | centralapp (udda) | 1957? | Styr även förgreningspunkten Smedberg. Uppgift om driftsättning 1953 förekommer |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Munktorp | 85 | 1995-02-26 | Återuppstånden driftplats, slopad under mellanskede |
| Murjek | 59 | 1961 | |
| Myra | 59 (special) | 1999-10-0x | Ny station på omlagd sträcka Söderhamns västra -- Boda. ESIL med tre tågspår och skyddsväxlar |
| Myrbacken | 85 | 1997-09-21 | Stationen tagen i trafikfärdigt bruk kl 00.00 driftsättningsdatum |
| Myrheden | 59 | 1970 | |
| Månsarp | 59 | 1996-08-15 | |
| Märsta | 65 | 1967 | |
| Mölltorp | centrallås (klotvx) | okänt | Omklassad till linjeplats den 25 febr 1988, stlv slopat därmed? |
| Mölnbo | 59 | 2006-10-01 | Ställverket helt driftklart omkring klockan 17.00 inkopplingsdatumet |
| Mölnbals nedre | 85 | 1993-02-28 | |
| Mölnbals övre | 85 | 1994-12-07 | |
| Mölnlycke | 85 | 1991-12-08 | |
| Mönsterås | övrigt relä | 1979 | Klotväxlar. Stlv 59-liknande låsningsprincip |
| Mörarp | 59 ESIL | 1999-08-22 | Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|-----------------------|------------------|---|
| Mörby verkstad | 85 | 1996-08 | Stn ingår i utbrett ställverk placerat i Stockholm östra |
| Mörlunda | centralapp (std) | 1974 | |
| Mörrum | 59 ESIK | 2000-10-01 | |
| Mörsil | 59 | 1999-06-23 | Ev driftsatt någon av dagarna närmast före angivet datum |
| Mörtsal | 95 | 2012-01-2x | |
| Nacka | DSL (59 SF4) | 1992? | SF4- och JRF-reläer |
| Nattavaara | 59 | 1962 | |
| Nedansjö | 59 | 1972 | |
| Neglinge (SB) | 59 (special) | okänt | |
| Nelhammar | 85-radioblock | 1995-05 | Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk |
| Niemisel | vev-motorvx | 1986 | Driftsättningsår = ombyggnad. Ursprungligen 10 vevplatser, 2 spärrvevar kvar i bruk efter ombyggnaden |
| Nordmaling | 95 | 2010 | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk |
| Norra Sunderbyn | 59 ESIL | 1964 | |
| Norra Valbo | 59 | 1966 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|-----------------------|------------------|---|
| Norrfors | 59 | 1963 | |
| Norrhög | 59 | 1991-10-01 | |
| Norrköping | 65 | 1965-12-13 | Driftsättning av första etapperna redan 1964? Särskild manövertavla med tryckknappar från början. Bildskärmsmanöversystem installerat ~1995--96 |
| Norrmjölle | 95 | 2010 | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk |
| Norrsjön | 95 | 2010 | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk |
| Norsesund västra | 59 | 1985 | |
| Notviken | 59 ESIL | 2009-09-20 | Bangårdsombyggnad, förlängda mötesspår |
| Nuortikon | 59 | 1960 | |
| Nybro | 59 | 2008-11-15 | Ställverket omfattar även Fredrikslund, utgör Nybro ställverksområde |
| Nyckelsjön | 59 | 1988-03-22 | Etapptvis driftsatt |
| Nyfors | 59 (special) | 1995-05-14 | Triangelspår |
| Nyhem (Lsl--Bä) | 59 | 1992 | |
| Nykroppa | 85 | 2002-06-05 | Omfattar även fd stn Hornkullen. Fjärrstyrt från Daglösen |
| Nykvarn | 85 | 1997-04 | Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Nyköpings central | 59 | 1968 | Utbyggt till att omfatta signalreglering av föreningsbangården, inkoppling klar 2004-12-15 |
| Nyköpings södra | 85 | 2001-07-31 | Ingår i utbrett stlv placerat i Silinge. Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under linjedisprafikering |
| Nynäshamn | 85 | 1991-01-20 | |
| Nyåker | 59 | 1964 | |
| Näsberg | 59 | 1962 | |
| Näsbypark | Microlok II | 2000-09-2x | Återupptagen reguljärtrafik 2000-10-02. Linjeblockeringen till Altorp styrs av Microlok-stlv |
| Nässjö | 65 | 1969-11-22 | Driftsatt etappvis. Knappsatsmanövrering från början. Bildskärmsmanöversystem inkopplat hösten 2008 |
| Nässundet | centrallås (klotvx) | 1981? | |
| Näsviken | centrallås (klotvx) | okänt | Oklar status efter banans nedläggning |
| Nättraby | 59 | 1998-09-17 | |
| Näverkärret | 59 | 1968 | |
| Ockelbo | 59 (special) | 1971 | Fyra tågspår |
| Olofström | K-lås | okänt | Avser nedre bangården. Växlarna låsta med K12-nyckel |
| Olofström | 59 (special) | 1986-12 | Avser skiljeväxel mot övre bangården. Fjärrstyrs från tåg Olofström. |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|----------------------------|----------------------|------------------|---|
| Olskroken | 95 | 2010-10-10 | Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum |
| Ope | 59 | 1977 | |
| Ormsta | Integra Domino 70 | 1993-08 | |
| Ornäs | 59 | 1975 | Ev driftsatt tidigare. Linjeblockering utan fjb fanns övergångsvis mellan Domnarvet och Ornäs |
| Orrskog | 59 | 1996-10-20 | |
| Orsa | centrallås (klotvx) | 1975? | Ljussignaler installerade samtidigt |
| Osby | 59 (special) | 1994-01-16 | JRF-reläer. Ytteranläggningen delvis återanvänd från gamla anl |
| Oskarshamn | centrallås (klotvx) | 1968 | Växlingsdvärgsignal finns |
| Oskarström | vev-motorvx | 1997 | Ursprungligen 10 vevplatser |
| Oslättfors | 59 | 1966 | |
| Ovansjö | 59 | 1995-10-17 | |
| Oxelösund | 95 | 2003-09-28 | |
| Oxelösunds hamn (höjdbangå | DrS60 | 1965 | Rest av fd TGOJ-ställverket i Oxelösund efter stlv 85-driftsättning i juli 2001 |
| Oxmyran | 59 | 1995 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Partille | 95 | 2010-10-10 | Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum |
| Peberholm | 85 | 2000 | Ett stlv 85 med svensk förregling styr Peberholm--(Lernacken), reläsnitt mot stlv 85 med dansk förregling som styr (Kastrup)--(Peberholm). Stlv placerat i Lernacken. Intaget i TLC Malmö 2000-05-02 |
| Perstorp | 59 ESIK | 2003-12-14 | Ombyggt från traditionellt utförande |
| Pilgrimstad | 59 | 1977 | |
| Piteå | övrigt relä | 1980 | Av 59-liknande typ. Ett tågspår för in- och utfartståg. Växlingsdvärgsignaler reglerar in- och utfart till/från växlingsbangård |
| Polcirkeln | 59 | 1962 | |
| Porjus | centrallås (klotvx) | okänt | Troligen driftsatt tidigt 1960-tal |
| Prästmon | vev | 1949 | Stn omklassad till linjeplats. Stlv kvar som lp-förregling, linor kapade |
| Påarp | 59 | 1971 | Ombyggt till ESIK...? |
| Pålsboda | 59 | 1990-06-07 | |
| Pölsebo | 95 | 2011-08 | Driftsättningsdatum = ändrad datortillhörighet vid byte av utdelssystem |
| Rabbalshede | centrallås (klotvx) | 1977~? | Linjeplats. Centrallås av samma typ som på en station. In- och utfartssignaler vid stn-gräns. Endast möjligt att ställa tagväg till/från huvudtagspår |
| Ragunda | 59 | 1961 | |
| Ralingsås | 85 | 1995-03-05 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Ramsjö | 59 | 1961 | |
| Ransta | 59 | 1974-10-31 | |
| Rautas | övrigt relä | 1953 | Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning |
| Reftele | Järpå | 1995-06-13 | Begagnat från Svedala |
| Regumatorp | 59 | 1991-09-01 | Ny stn |
| Rekarne | 95 | 2011-11-13 | Ställverksdatorn omfattar även Folkesta |
| Rensjön | övrigt relä | 1956? | Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning |
| Repbäcken | 85 | 1992-10-03 | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge |
| Rimforsa | 85-radioblock | 1996 | |
| Ripats | 59 | 1961 | |
| Roback | 59 | 1961 | |
| Rockneby | lp c-lås (lpsi) | 2002-08-18 | driftsättningsdatum = linjeboksdatum |
| Ronneby | 59 (special) | 2001-04-22 | Inkoppling inledd den 21 april. Slutpunktsstopplyktor för samtidig infart till spår 1 o 2, skyddsvx på spår 3 |
| Rosersberg | 65 | 1968 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|-----------------------|------------------|---|
| Roslags Näsby | Integra Domino 70 | 1993-08 | |
| Rosshyttan | 59 | 1982 | |
| Rossön (Htg--Fsm) | centrallås (klotvx) | okänt | |
| Rotebro | 85 | 1995-07-02 | |
| Rottneros | centrallås (klotvx) | okänt | |
| Ruda | lp c-lås (lpsi) | 1997~ | Modern K16-apparat |
| Rundvik | 95 | 2010 | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk |
| Rydaholm | 59 ESİK | 2006-12-09 | |
| Rydbo | Microlok II | 2003-08-07 | Driftsatt under trafikavstängning 2003-08-07--10 |
| Rydsgård | 59 ESİK | 2003-06-15 | |
| Ryggen | 59 | 1974-12-19 | |
| Rynge (M--Y) | 59 | 1996-04-24 | |
| Ryr | 59 | 1987 | Begagnat från Söndrum |
| Ryssjöbrink | 85 | 1997-04 | Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Ingår i utbrett stlv, placerat i Läggesta |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Rågsveden | lp c-lås (lpsi) | okänt | |
| Rågön | 95 | 2008 | Bangårdsområde i anslutning till driftplatsen Husums norra. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk |
| Råskogen | 85 | 1995-08-27 | |
| Råtsi | 59 | 1963 | |
| Rällså | 85 | 2000-08-0x | Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi |
| Rämshyttan | 59 | 1979 | |
| Räppe | 59 (special) | 2001-11-25 | Driftplatsen ingår i Växjös ställverk 59, efter utbyggnad av ställverket |
| Rättvik | 85 | 1994-07 | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge |
| Rävlanda | 85 | 1992-03-29 | |
| Rödberg | 59 ESIK | 2001-05-06 | Driftsättningsdatum = linjeboksdatum |
| Rönneshytta | 59 | 1970 | |
| Rönnskär | 59 (special) | 1985-02? | Enklare variant av ställverk 59. En central växel |
| Rörvik | 59 | 1993-09-19 | |
| Röstbo | 59 | 1968 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|-----------------------|------------------|--|
| Sala | 65 | 1984? | Uppgifter förekommer om driftsättning år 1983. Manöverknappar på spårplanstavla från början. Bildskärmsmanöversystem från Siemens driftsatt 2003-12-07 |
| Salsta | 85 | 1995-11-12 | |
| Saltsjöbaden (SB) | 59 (special) | 1982? | Två tågspår och en växel. Tillkopplings signaler finns för infart på belagt tågspår. JRK-reläer |
| Saltsjö-Duvnäs (SB) | DSL (59 SF4) | 2007-01-20 | Inkopplat under trafikavstängning, driftsättningsdatum avser datum för signalreglerad provtågskörning |
| Saltsjö-Järla (SB) | DSL (59 SF4) | 1995? | SF4-reläer av instickstyp |
| Saluböle | 95 | 2010 | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk |
| Samnan | 85 | 1994-05-15 | |
| Sandared | 85 | 1991-12-12 | |
| Sandbäck | 59 ESİK | 1996-05-20 | |
| Sandhem | 59 | 1975 | |
| Sandträsk | 59 | 1959 | |
| Sandviken | 59 | 1966 | |
| Segersång | 85 | 2008-08 | Ingår i Ösmos ställverk |
| Segmon | 59 | 1974 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|-----------------------|------------------|--|
| Sellnäs | 59 | 1979 | |
| Selsjön | 59 | 1961 | |
| Sikträsk | 59 | 1961-06-30 | |
| Silinge | 85 | 2000-12-09 | Överlämnades till Tågtrafikledningen 2000-12-12 klockan 05.10. Utbrett stlv (placerat i Silinge), omfattar även Vrena och Nyköping S. Reläblock mellan stn |
| Simeå | 59 ESIK | 2006-10-22 | |
| Simonstorp | 85 | 1992-05-06 | |
| Simrishamn | centrallås (klotvx) | 1974 | Spårplanstavla |
| Singsån | 59 | 1990-08-12 | Sidotågspåret inkopplat senare datum |
| Sjösa | 59 | 1967 | |
| Sjötofta | lp oförreglad | 1988~? | K16-lås som friger övriga K-nycklar. Inga signaler. Kvarstod år 2002 |
| Skattkärr | 59 | 1973 | |
| Skavstaby | 85 | 1994-06-05 | Nytt läge jämfört med tidigare stn med samma namn |
| Skebokvarn | 59 | 2005-09-24 | |
| Skee | centrallås (klotvx) | 2009-08? | Linjeplatsen uppgraderad till driftplats i och med ställverksbytet. Ställverket återanvänt från Säve (slopat där 2007-12-01) |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Skelleftehamns övre | 59 | 1979? | |
| Skellefteå | 59 | 1996 | |
| Skene | övrigt relä | 1970 | |
| Skillingaryd | 59 | 2009-06-14 | |
| Skinnskatteberg | 59 | 1968 | |
| Skogstorp | 85 | 1998-10-06 | Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 3--6 okt. Omfattar även stn Hållsta och Bålgviken. Reläblock på omgivande linjer |
| Skogås | 85 | 1995-08-01 | |
| Skorped | 59 | 1993-09-12 | Nytt stlv, bangårdsombyggnad |
| Skurup | 59 | 1990-06-14 | |
| Skutskär | 59 | 1965 | Platsen namnändrad till Skutskär norra 2005-05-23 |
| Skymossen | 85 | 1987-05-11 | Stn ingår i Hallsbergs stlv |
| Skytts Vemmerlöv | 59 | 1971-01-02 | |
| Skåre | 59 ESİK | 2006-12-17 | Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Avser ombyggnad från traditionellt utförande |
| Skälebol | 85 | 1995-05-07 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Skänninge | 95 | 2011-06-06 | Viss osäkerhet om datumet. Driftsatt under tre dagars trafikavstängning |
| Skärblacka | centrallås (klotvx) | 1964~? | Linjeplats. Spårplanstavla med spårledningsindikering. Klotväxlar till mötesspåret. Motordrivna kopplade växlar i anslutningen till bruket |
| Skärpan | 85 | 1993-12-04 | |
| Skästra | 59 ESIK | 2005 | |
| Sköldinge | 59 | 2009-11-29 | |
| Skövde | 85 | 1995-09-24 | |
| SL: Tvärbanan | 95 | 1999-07-09 | Omfattar sträckan Liljeholmen--Årstadal |
| SL: Tvärbanan | 95 | 1999-07-09 | Omfattar sträckan Årstadal--Gullmarsplan. Växlarna vid Sickla udde styrs av lokalt relästlv |
| SL: Tvärbanan | 95 | 2000 | Omfattar sträckan Alvik--Gröndal |
| Slussen (SB) | 59 (special) | 1989 | Ett tågspår. SF4- + JRF-reläer |
| Slätte | 59 | 1988-10-19 | |
| Smedjebacken | centralapp (std) | 1960 | |
| Smålandsstenar | vev-motorvx | 2009-11 | Driftsättningsdatum avser ombyggnad från traditionellt utförande. Driftsatt som vevställverk år 1924(?) |
| Snickarbo | 59 | 1976 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Snyten | 59 | 1968 | |
| Sollefteå | Järpås | 1978? | |
| Solna | modell Cst | 1973 | PLS-baserad manöverlogik. Lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Mindre delar i södra änden överförda till nya ställverket i Karlberg påskhelgen 2008 |
| Solum | 95 | 2009 | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk |
| Sommen | 85 | 1994-10-16 | |
| Sorsele | centrallås (klotvx) | okänt | Troligen driftsatt under tidigt 1960-tal |
| Spannarboda | 59 | 1968 | |
| Sparreholm | 59 | 2006-06-04 | |
| Spjutsbygd | Skruv | 1954 | |
| Sprängsviken | 95 | 2012-01-2x | |
| Spånga | 65 | 1969-12-11 | |
| Stavre | 59 | 1977 | |
| Stavreviken | 95 | 2011-06 | Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. ERTMS nivå 2 |
| Stehag | 59 | 1979? | Eventuellt driftsatt år 1980 |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Stenbacken | övrigt relä | 1953 | Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning |
| Stenstorp | 59 | 1991-10-27 | |
| Stenungsund | 95 | 2010-05-16 | |
| Stjärnhov | 59 | 2007-03-18 | |
| Stockaryd | 85 | 1995-03-18 | |
| Stockholms central | modell Cst | 1965-12 | Reläbaserad manöverlogik, lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Omfattar numera 310- och 350-områdena, samt del av fd 650-området. Se även Karlberg |
| Stockholms norra | modell Cst | 1974 | PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem |
| Stockholms södra | modell Cst | 1988 | PLS-baserad manöverlogik, bildskärmsmanöversystem från Siemens. Större utbyggnad inför nya Årstabroanslutningen driftsatt påskhelgen 2002 |
| Stockholms östra | 85 | 1996-08 | Driftsatt under trafikfri ombyggnadsperiod. Omfattade sträckan (stn och linbl) Öst--(Djö), avkortad omfattning till Öst--Möb 2000-05-xx |
| Stolpstugan | 85 | 1993-05-09 | |
| Stora Höga | 59 ESIK | 2008-11-23 | |
| Stora Tuna | 59 ESIL | 1995~ | Ombyggt från traditionellt utförande |
| Storblåiden | 59 ESIL | 1976-06-11 | |
| Stordalen | övrigt relä | 1953 | Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Storflon | 59 ESIL | 1996-10-28 | |
| Storfors | centralapp (std) | okänt | Driftsatt 1980? |
| Storlien | 59 | 2000-10-30 | Linjeboksdatum |
| Stormyran | 59 | 1988 | |
| Storsund | 59 | 1966 | |
| Storträsk | 59 | 1970 | |
| Storuman | centrallås (klotvx) | okänt | Driftsatt före 1980. Spårplansindikering av växellågen |
| Storvik | 85 | 1995-10-01 | Stationen trafikerad med handvevade växlar och tågvägsinspektörer 18 juni -- 1 okt |
| Storvreta | 85 | 1994-05-15 | |
| Storå | 85 | 2000-08-07 | Exakt driftsättningsdatum oklart, inkopplat under trafikavbrott 5--9 augusti. Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Frövi |
| Storängen (SB) | DSL (59 SF4) | 2007-01-20 | Inkopplat under trafikavstängning, driftsättningsdatum avser datum för signalreglerad provtågskörning |
| Strångsjö | 85 | 1992-06-11 | |
| Strängnäs | 85 | 1997-05 | Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj. Stn ingår i stlv Malmby. Nytt läge jämfört med gamla stn |
| Strömsbro | 65 | 2000-07-09 | Egen trafikplats inom Gävle ställverksområde, ingår i Gävle centrals stlv 65 |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|-----------------------|------------------|---|
| Strömsholm | 85 | 1996-10-28 | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Kvicksund |
| Strömstad | centrallås (klotvx) | okänt | Ett tågspår |
| Strömtorp | 59 ESIL | 1997~ | Ombyggt från traditionellt utförande ~1997 |
| Ställberg | lp-blockering (blsi) | 1962-12-15 | |
| Ställdalen | 85 | 2002-07-31 | Utbrett stlv, styr även Grängesberg och Klenshyttan (Khy inkopplat 2007-10-21), relälinjeblock mellan stn. Inkopplat under trafikavstängning 25--31 juli 2002 |
| Stöcke | 95 | 2010 | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk |
| Stöde | 59 | 1972 | |
| Sundbyberg | modell Cst | 1966 | PLS-baserad manöverlogik, lokalmanöversystem med spårplanstavla och knappsatsmanövrering. Omfattar även Huvudsta |
| Sunderbyns sjukhus | 59 ESIL | 2000-03-01 | Datum = enligt linjebok |
| Sundsvalls central | 65 | 1977 | Knappsatsmanövrering |
| Sunne | centralapp (std) | okänt | Driftsatt före 1990 |
| Sunnäsbruk | 59 | 1974 | |
| Surahammar | 85 | 1991-11-04 | Stlv styr även Hallstahammar, Brattheden (fd Ramnäs), Virsbo, Ängelsberg |
| Svappavaara | 59 (special) | 1970? | Dvärgsignaler, H- och D-reläer. Delvis fjärrstyrbart, tågvägsautomatik från SATT för infart. Utfart från spår 3--6 möjlig efter samråd mellan vx-ledare och fjtkl |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Svartvik (Hkl -- Suc) | 59 | 1976 | |
| Svartå | 59 ESIL | 1997? | Signaler och stopplykter placerade som ESIL på huvudtågspår. Skyddsväxlar på sidotågspår. Ombyggt från traditionellt utförande |
| Svedala | 59 | 1990-06-28 | |
| Svedje | 95 | 2012-01-2x | |
| Sveg | centrallås (klotvx) | 1983 | |
| Svenshögen | 85 | 1993-12-02 | Enkel mötesstation på tam-sträcka, stn har endast varit bevakad vid ett fåtal tillfällen |
| Svenstavik | centrallås (klotvx) | 1962 | |
| Svågertorp | 85 | 2000-01-19 | Stlv placerat i Svågertorp, gemensamt med Lernacken. Intaget i TLC M på morgonen 2000-05-02, trafikledning i SVEDAB:s regi fram till dess (även Peberholm) |
| Sågbäcken | lp c-lås (lpsi) | 2010-10-31 | Återuppstånden linjeplats mellan Avafors om Morjärv. Ska uppgraderas till driftplats i ERTMS system E2 vecka 48 år 2011 |
| Säby (Myn--U) | 59 | 1995 | |
| Säffle | 59 | 1974-11-29 | |
| Sällinge | 59 | 1968 | |
| Säter | 59 | 1976 | |
| Sävast | 59 | 1960? | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|----------------------------|----------------------|------------------|---|
| Säve | 59 ESIK | 2007-12-01 | |
| Sävedalen | 95 | 2010-10-10 | Utdelssystemet från ställverk 75 kvar i bruk. Startat klockan 03.58 angivet datum |
| Sävenäs rangerbangård | Mjölby | 1963 | Mindre anläggning i snittet mot rangerställverket. Tågvägar och växlingsvägar möjliga att ställa |
| Sävenäs rangerbangård | Alister Cargo | 1998 | Avser rangeranläggningen |
| Söderby | 59 | 1968 | Fd krysstation, växlarna borttagna hösten 1995(?) |
| Söderbärke | centralapp (std) | 1960 | |
| Söderhamns västra | 59 | 1997-05-20 | Inkoppling inledd den 19 maj. En stn med samma namn fanns på gamla sträckan Kis-Shm |
| Södertälje central | el-med-el | 1945-04-05 | Stn ingår i Södertälje hamns (fd södra) ställverk |
| Södertälje hamn (fd södra) | el-med-el | 1945-04-05 | Omfattar även Södertälje central. Frilöpande signalställare |
| Södertälje syd | 85 | 1994-11-06 | |
| Sölvesborg | 59 (special) | 2001-05-06 | Inkoppling pågick 3--6 maj. Slutpunktsstopplyktor för samtidig infart till spår 1 och 2, skyddsvx på spår 3 |
| Söråker södra | 95 | 2011-06 | Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011. Endast ett tågspår, inga mellansignaler. ERTMS nivå 2 |
| Tallåsen | 59 | 1962 | |
| Tanum | övrigt special | 2007-06-08? | Ombyggt centrallås. Driftsättningsdatum avser komplettering med nytt sidotågspår och motorväxlar. Utfartssignaler vid stn-gräns |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-------------------------|-----------------------|------------------|---|
| TB1 Farstalinjen | SIMIS-C (Siemens) | 1998-03 | Ett stlv. Omfattar sträckan Blåsut--Farsta strand. Driftsatt under korta etapper 1998-02-18 till och med -03-20 |
| TB1 Hagsätralinjen | SIMIS-C (Siemens) | 1999-01 | Ett stlv. Omfattar sträckan Enskede gård--Hagsätra. Driftsatt 1999-01-17 kl 18.00 till och med -01-25. Sträckan driftklar med full ATP-övervakning 1999-01-22 |
| TB1 Hässelbylinjen | SIMIS-C (Siemens) | 1998 | Två stlv. Omfattar sträckorna Fridhemsplan--Hässelby strand resp Alvik--Alleparken (Nockebybanan). Driftsatt under korta etapper 1998-04-27 till och med -08-07. Stlv-gräns norr om Åkeshov |
| TB1 innerstadssträckan | SIMIS-C (Siemens) | 1999-04-0x | Ett stlv. Omfattar sträckan Sankt Eriksplan--Globen/Skärmarbrink. Driftsatt under trafikavstängning 1999-03-31 kl 21.00 till och med -04-06. Sträckan driftklar med full ATP-övervakning 1999-04-04 |
| TB1 Skarpnäckslinjen | SIMIS-C (Siemens) | 1994-08 | Ett stlv. Omfattar sträckan Hammarbyhöjden--Skarpnäck. Första etapp 1994: Skarpnäck--(Kärrtorp). Utbyggt att omfatta även Kärrtorp--Hammarbyhöjden 1997-12-13 |
| TB2 Slussen--Gamla stan | SIMIS-C (Siemens) | 1999-10-2x | Ett stlv. Gamla reläanläggningen finns kvar som driftstörningsreserv med möjlighet till signalreglerad körning på norr- och söderspår i max 50 km/h. Driftsatt etappvis, helt klart 1999-10-27 |
| Teckomatorp | 85 | 1993-11-27 | |
| Tenhult | 59 | 1975 | |
| Tibro | övrigt special | 1962? | Centrallåsliknande anläggning med 2 motordrivna tågvägsskiljande växlar, ej spårplanstavla |
| Tierp | 85 | 1998-05 | |
| Tillberga | 59 (special) | 1974 | Fyra tågspår. Stationen trafikerad utan sisä-anläggning övergångsvis under installationen |
| Timrå | 59 (special) | 1996-06-14 | Fyra tågspår |
| Timsfors | lp oförreglad | okänt | K12-lås. Inte K16, som annars är brukligt på linjeplatser |
| Tjärnvik | 59 ESIK | 2011-09-11 | Ny driftplats mellan Årskogen och Gnarp |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställtverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|-----------------------|------------------|---|
| Tjörnarp | 59 | 1980 | |
| Tobo | 85 | 1993-12-04 | Nytt läge jämfört med tidigare anläggning |
| Tolikberget | 59 | 2007-12-07 | Tre tågspår |
| Tomelilla | övrigt relä | 1966 | Ombyggd 1982 för obehövad körning och för tågvägsval av föraren. Ytterplacerade utfsi uppsatta 1998. Mellansignaler för utfart från tågspåren uppsatta 2002 |
| Tomteboda | övrigt relä | 1965? | Omfattar dvärgsignaler och växlar i snitten mellan rangerbangården och Stockholms ställverksområde |
| Tomteboda | rangerautomatik | 1965 | |
| Torbacken (Uph--Nyg) | 95 | 2006-07 | Ny driftplats på ny sträcka. Driftsatt under trafikavstängning 17--30 juli 2006 |
| Torebo | 85 | 1992-08-30 | |
| Toresta | 85 | 1997-05-18 | |
| Torneträsk | 59 ESIK | 2010-12-05 | Relästativen ursprungligen byggda för Gnarp, men omdisponerade till Torneträsk |
| Tornhill | 59 | 1992-12-13 | |
| Torpshammar | 59 | 1972 | |
| Torsby | centrallås (klotvx) | 1990? | Enkelt centrallås utan tågvägsställarhandtag |
| Torsåker | 59 | 1970 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Tortuna | 85 | 1996-07-17 | Nytt läge på ny linjestreckning |
| Torup | el-med-mek | 1925 | Omfattade från början endast triangelspåret. Utbyggt till att omfatta hela bangården 1952-05-30. Sista kvarvarande i bruk |
| Tranås | 85 | 1995-10-22 | |
| Trehörningsjö | 59 | 1963 | |
| Trelleborg | 65 | 1974-06-26 | Knappsatsmanövrering. Angivet driftsättningsdatum avser färdig anläggning med undantag av anslutning till rangeranläggningen. Eventuellt var en första etapp klar i augusti 1970 |
| Trelleborg | rangerautomatik | 1975 | Avser godsbangården vid färjeterminalen |
| Triangeln | 95 | 2010-11 | |
| Trollhättan | 85 | 1998-05-17 | Stlv styr även Velande efter dubbelspårsutbyggnad i juli 2008 |
| Trångsviken | 59 | 1999-06-23 | Eventuellt driftsatt någon av dagarna före angivet datum |
| Träskholm | 59 | 1970 | |
| Trödje | 59 ESIK | 2010-09-12 | |
| Tumba | 65 | 1967? | Installation påbörjad 1967, ev driftsatt 1968 |
| Tungelsta | 85 | 1990-11-04 | |
| Tunneby | 59 | 1985-09-30 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Turkiet (Bom--Mrm) | 59 (special) | 2005-05-23 | Y-station. Tillfällig stn under etapp av dubbelspårsbygge. Ställverket begagnat ifrån Slåttlandet. Platsen namngiven efter närbeläget villaområde |
| Tväråbäck | 59 | 1968 | |
| Tvärålund | 59 | 1968 | |
| Tyllered | 85 | 1993-04-04 | Ny stn på omlagd linje, stlv driftsatt 1993-03 för provdrift |
| Tyringe | 59 ESIK | 2000-05-21 | Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande |
| Tystberga | 59 | 1967 | |
| Tågarp | 59 ESIL | 1991-04-23 | |
| Tågsjöberg | 59 | 1984-05-24 | |
| Täby kyrkby | Microlok II | 1999-07 | Inkoppling utförd vecka 1999:28 |
| Tällberg | 85 | 1993-11-01 | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Borlänge |
| Tälle | 85 | 1987-05-11 | Ingår i Hallsbergs stlv |
| Töreboda | Björnlunda | 1962 | |
| Tösse | 59 | 1973 | |
| Töva | 59 ESIK | 2009-08-30 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Uddevalla | 65 | 1978-02 | |
| Ulriksdal | modell Cst | 1973 | Ingår i Solnas ställverk |
| Ulriksfors | centrallås (klotvx) | 1961 | |
| Ulvshyttan | 59 | 1979 | |
| Ulvstorp (N--Av) | 59 | 1994-04-17 | |
| Umeå | 85 | 2003-08-23 | Driftsatt under perioden 2003-08-22--25 |
| Umeå godsbangård | 85 | 2010-08 | Nya bangården successivt inkopplad under första veckan i augusti 2010 |
| Umeå östra | 85 | 2007-06-15 | |
| Undersåker | 59 | 2000-06-21 | |
| Upphärad | 59 | 1971-12-09 | Olika uppgifter om inkoppling: eventuellt driftsatt i maj 1972 |
| Upplands Väsby | 65 | 1969 | Bildskärmsmanöversystem installerat på 1990-talet |
| Uppsala central | 85 | 1992-05-29 | Driftsättningsdatumet avser första 85-datorn. Se även Uppsala norra och Löten. Ytterligare en 85-dator driftsatt år 2004 |
| Uppsala norra | 85 | 1992-05-29 | Ingår i Uppsala centrals stlv. Ny 85-dator driftsatt år 2004. Se även Löten |
| Utsikten | 59 | 1970 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Vad (Fgc--La) | Ip c-lås (Ipsi) | 198x | Fd 4-skens infartssignaler kvar som linjeplatssignaler |
| Vaggeryd | 59 | 1999-10-20 | Fd Ip Stödstop inlemmat i stlv samtidigt |
| Vagnhärad | 59 | 1967 | |
| Vallentuna | Microlok II | 2002-08-19 | Driftsatt under trafikavstängning. Linjeblockeringen till Ormsta styrs av Microlok-stlv |
| Vallsta | 59 ESIK | 2006-07-10 | 3 tågspår. En A-anläggning i vardera änden |
| Vallvik | 59 | 1974 | |
| Vallåkra | 59 | 1986 | |
| Valskog | 85 | 1995-10-08 | |
| Vansbro | Järpå | 1980-10-03 | |
| Vara | 59 | 1991-03-16 | |
| Varberg | 65 | 1990-04-20 | Manöverknappar på spårplanen |
| Vargön | 59 | 1997-01-23 | |
| Varjisträsk | centrallås (klotvx) | okänt | Troligen driftsatt tidigt 1960-tal |
| Vartofta | 59 | 1975 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Vassijaure | övrigt relä | 1953 | Skruv-stlv utrustat med magasineringsreläer och anpassat för fjärrstyrning |
| Vattjom | 59 | 1972 | |
| Veddige | övrigt relä | 1954? | |
| Vedevåg | 85 | 1999-11-22 | Stn styrs av utbrett stlv placerat i Frövi. Inkopplat under trafikavstängning den 19 nov kl 23.00 till den 22 nov kl 17.00. Reläblock på omgivande linjer |
| Vedum | 59 | 2010-10-03 | |
| Vegeholm | 59 ESİK | 1999-06-06 | Specialvariant: skyddsväxlar på sidotågvägen och slutpunktsstopplyktor på huvudtågvägen. Växlarna inlagda den 10-11 april som linjeplats. Stlv-inkoppling inledd den 5 juni, lokalbevakad 5--6 juni. |
| Vejbyslätt | 59 (special) | 1961 | Ombyggt 2002-04-27 till att omfatta hela sträckan Barkåkra-Förslöv. Hinderfri spårlängd längs spår 1 och 2 är 3340 meter |
| Vekerum | 59 | 1999-12-11 | |
| Velanda | 85 | 2008-07 | Ingår i Trollhättans ställverk, driftsatt under trafikavstängning i juli 2008. Y-station i nordligare läge än föregångaren |
| Verkebäck | övrigt special | 1958? | Korvståndsliknande anordning, ej spårplansindikering. Tillsats för att manövrera två motorväxlar (JEA23-driv) |
| Vetlanda | övrigt special | 1973 | Fjädersväxlar till mötesspår vid plattform |
| Via | 59 | 1976 | |
| Viggbyholm | Microlok II | 2002-11-10 | Fullt driftklart omkring kl 15.00 inkopplingsdatumet. Linjeblockeringen mot Galoppfältet och Hägernäs styrs av Microlok-stlv |
| Vikingstad | 85 | 1993-08-08 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Vikmanshyttan | 59 | 1986 | Återuppstånden station |
| Vilhelmina | centrallås (klotvx) | okänt | |
| Vimmerby | vev-motorvx | 2010-09-30 | Ombyggt från traditionellt vevställverksutförande. Ursprungligen driftsatt med mekaniskt manövrerade växlar år 1937 |
| Vimnarp | 59 | 1994-11-28 | |
| Vindeln | 59 | 1968 | |
| Vingåker | 59 | 1990-11-15 | |
| Vinslöv | 59 | 1999-05-31 | |
| Viresjö | 85-radioblock | 1995-05 | Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp) -- Vk |
| Virsbo | 85 | 1995 | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Surahammar |
| Visinge | 59 | 1986-11-16 | Ny station |
| Viskafors | centralapp (std) | 1997-06-03 | Stlv beg från Högboda (dessförinnan troligen Ödåkra eller Hasslarp) |
| Viskan | 59 | 1972 | |
| Vislanda | 59 | 1987 | |
| Vissefjärda | Skruv | 1954 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Vitvattnet | vev-motorvx | 1984 | Ursprungligen driftsatt år 1940(?) i vevställverksutförande |
| Vrena | 85 | 2000-12-09 | Överlämnades till Tågtrafikledningen 2000-12-12 klockan 05.10. Ingår i utbrett stlv placerat i Silinge. Konventionellt reläinjeblock mellan stn |
| Vretstorp | Björnlunda | 1970 | Installerat begagnat |
| Värgårda | 59 | 1992-06-18 | |
| Vänersborg | 59 ESIK | 1988 | Fjärrstyrd från tåg Öxnared till 1999-06-14(?), därefter från TLC G |
| Vännäs | 85 | 2008-09-15 | Driftsatt under perioden 13--15 sept |
| Väring | Björnlunda | 1963-12-05 | |
| Värmlands Bro | 59 | 1974-02-22 | |
| Värnamo | el-med-el | 1954-11-20 | Uppgifter förekommer om driftsättning 1955 |
| Värnamo | okänt relä | 1989-11 | Styr växlarna mellan HNJ och SSJ efter bangårdsombyggnad |
| Värtan | modell Cst | 2003-10-04 | Omfattar sträckan (Stockholms norra)--Värtan. Etappvis driftsatt med start angivet datum |
| Värö | 85 | 1997-04-20 | Ersatte Väröbacka |
| Väse | 59 ESIL | 1996(?) | Ombyggt från traditionellt utförande 1996(?) |
| Västerasby | 95 | 2012-01-2x | Driftsatt under trafikavstängning 2012-01-20 ... -01-27 |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Västerhaninge | 85 | 1996-08-16 | |
| Västervik | 59 (special) | 2002-11-16 | Omfattar Västervik och Jenny. Treskenspår 1435/891. Relästativen återanvända från Degerön, efter ombyggnad |
| Västerås central | 65 | 1975-01-29 | Omfattar även Västerås västra. Driftsättningsdatum avser första etappen, centralstationen. Knappsatsmanövrering från början, bildskärmsmanöversystem installerat ~1995. |
| Västerås norra | 85 | 1994-04-03 | |
| Västerås västra | rangerautomatik | 1966-05 | Pneumatiska växeldriv. Inga rangerbromsar |
| Västerås västra | 65 | 1975-03? | Ingår i samma stlv som Västerås central |
| Västra Torup | 59 ESIK | 2003-11-30 | Ombyggt från traditionellt utförande |
| Växjö | 59 (special) | 1990-12-21 | Omfattar sedan 2001-11-25 även driftplatsen Räfte. Anpassning för fjärrstyrning klar samtidigt |
| Ystad | övrigt relä | 1961 | Förregling av typen Skruv/Björnlunda med växlingsvägar. Delvis fjärrstyrbart |
| Ytterby | 59 ESIK | 2007-12-16 | Driftsättningsdatum = ombyggnad från traditionellt utförande. Ursprungligen driftsatt 1987-04-29 |
| Yttermalung | lp c-lås (lpsi) | okänt | |
| Yttersjön | 59 | 1969 | |
| Åby | 59 (special) | 1964 | 17(?) centrala växlar |
| Ådalsliden | centrallås (klotvx) | okänt | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Åkarp norra | 59 | 1978 | Ny linjeblockering driftsatt 1978, ersatte gamla typen med färgväxlarsignaler på sträckan |
| Åkers Runö | Microlok II | 2003-08-07 | Driftsatt under trafikavstängning 2003-08-07--10 |
| Åkersberga | Microlok II | 1999-08-16 | Linjeblockeringen på sträckan Åkersberga -- Österskär styrs av Microlok-stlv |
| Ålberga | 59 | 1968 | |
| Ålkistan | 85 | 1996-08 | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Stockholm östra |
| Ålsäng | 85 | 1997-10-12 | Inkopplat under trafikavbrott den 6 okt kl 06.00 -- 18 okt kl 00.10. Intaget i TLC Hallsberg den 12 okt kl 12.00. Utbrett stlv, placerat i Fellingsbro. Reläblock på omgivande linjer |
| Åmotfors | 85 | 1996-11-14 | |
| Åmyran | 59 ESİK | 2011-09-11 | Ny driftplats mellan Gnarp och Harmånger |
| Åmål | 59 | 1973 | |
| Ånge | 65 | 1971 | |
| Ånge godsbangård | rangerautomatik | 1955 | Elektriska växeldriv från början. Pneumatiska växeldriv installerade 1984, rangerautomatiken utbytt samtidigt? |
| Ånge godsbangård | övrigt relä | 1961? | Omfattar tågvägsreglerade anslutningar till rangerbangården. Driftsatt när ny infartsgrupp och nya tillfarter byggdes? |
| Ångebyn | 59 | 1995 | |
| Ånimskog | 59 | 1973 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställeverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|-----------------------|------------------|--|
| Ånn | 59 | 2000-10-30 | Driftsatt = linjeboksdatum |
| Åre | 59 (special) | 2000-06-21 | Dvärgsignaler och växlingsvägar på stn |
| Årskogen | 59 ESIK | 2011-09-11 | |
| Årstaberg | modell Cst | 2005-05-22 | Ingår i Älvsjös ställeverk. Driftsättningsdatum avser första trafikklara etappen över nya Årstabron som en del av driftplatsen Älvsjö. Driftplatsdelen Årstaberg uppstod trafiksäkerhetsmässigt 2005-06-12 |
| Åryd | 59 ESIK | 2011-12-11 | Återuppstånden driftplats |
| Åsarna | centrallås (klotvx) | okänt | Modern typ. Installerat på 1980-talet? |
| Åsbro | 59 | 1970 | |
| Åseda (1435) | övrigt relä | 1993 | |
| Åsensbruk | centrallås (klotvx) | 1960? | Spårplanstavla med indikeringar |
| Åshammar | 59 ESIK | 2008-08-03 | Viss osäkerhet om inkopplingsdatumet |
| Åstorp | 85 | 2006-11-04 | Ublsi i bruk kl 08.45 driftsättningsdatumet, första tågrörelse med nya stlv tåg 1856. Helt klart 2006-11-05. Stlv lokalstyrt till och med 2006-11-07 kl 21.00, därefter fjärrstyrt dygnet runt |
| Åsträsk (Bst--Hls) | 59 | 1967 | |
| Åtvidaberg | 85-radioblock | 1995-05 | Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk |
| Älgårås | Björnlunda | 1963-03-28 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|---|
| Älmhult | 85 | 1996-04-21 | |
| Älvho | centrallås (klotvx) | 1988-06-23 | |
| Älvsbyn | 59 (special) | 1975 | |
| Älvsjö | modell Cst | 1970-04-19 | PLS-baserad manöverlogik, nytt bildskärmsmanöversystem från Siemens installerat år 2000 |
| Älvsjö godsbangård | modell Cst | 1970-04-19 | Ingår i Älvsjös stlv |
| Älvängen | 95 | 2009-11-2x | Inkopplat under trafikfri vecka 23--29 november 2009. Driftplatsen ingår i utbrett ställverk |
| Äng | 59 | 1976 | |
| Ängelholm | 59 | 1982 | |
| Ängelsberg | 85 | 1995 | Stn ingår i utbrett stlv, placerat i Surahammar |
| Ängersjö | 95 | 2010 | Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod. Ingår i utbrett ställverk |
| Ättekulla | 59 (special) | 2011-06-06 | Endast ett huvudtågspår driftsatt i första etappen. Ska byggas ut till ESIK-utförande |
| Ödåkra | 59 ESIK | 1983 | Ombyggd till samtidig infart genom inflyttning av mellansignaler 100 meter och uppsättning av stopplyktor, 2001-11-21 |
| Ökna | 85 | 1997-07-08 | Se Alväng |
| Ölme | 59 ESIL | 1996? | Ombyggt från traditionellt utförande |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|-----------------------|----------------------|------------------|--|
| Önaskogen | 85 | 2000-10-15 | Omfattar Önaskogen--(Motala). Linjeblockeringen styrs av ställverket |
| Önnestad | 59 | 1999-06-02 | Inkoppling klar kl 15.00 driftsättningsdatumet. Inga växlar på stn vid inkopplingen. Stlv tekniskt inkopplat utan signaler dagen före. Sidotägväg driftsatt 2001-06-27 |
| Örabäcken | 59 ESIL | 1996-09-23 | Bangårdsombyggnad, stlv nybyggt |
| Örbyhus | 85 | 1993-12-05 | |
| Örebro | 85 | 1997-11-10 | Inkoppling inledd den 8 okt kl 06.00, helt klar på kvällen driftsättningsdatumet |
| Öreälv | 59 | 1995 | |
| Örnsköldsvik | 95 | 2009-10-01 | Angivet driftsättningsdatum är ungefärligt |
| Örnsköldsvik norra | 95 | 2007 | Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod |
| Örtofta | 59 | 1979-03-08 | |
| Ösmo | 85 | 1990-09-23 | |
| Östansjö | 85 | 1988-06-0x | Stn ingår i Hallsbergs stlv |
| Östavall | 59 | 1961 | |
| Österalnö | 59 | 1983-12-13 | |
| Österskär | Microlok II | 1999-08-16 | |

| <i>plats (M -- Ö)</i> | <i>ställverkstyp</i> | <i>driftsatt</i> | <i>notiser</i> |
|---------------------------|----------------------|------------------|---|
| Östersund | 65 | 1975 | Knappsatsmanövrering. Ständigt fjärrstyrt från och med 2003-06-15 |
| Östertälje | 59 | 2000-12-03 | Består av fd Glasberga efter ombyggnad och inlemmande av fd hp Östertälje |
| Östervärn (fd Lundavägen) | 85 | 1997-10-27 | I full drift kl 05.40 driftsättningsdatumet. Stlv placerat i Malmö, i stlv ingår även Fosieby och Lockarp. Se även Lundavägen |
| Österås | 59 | 1961 | |
| Övergård | lp c-lås (lpsi) | okänt | |
| Överum | 85-radioblock | 1995-05 | Ettappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk |
| Övsjö | 59 | 1961 | |
| Öxnered | 85 | 2002-10-27 | |