

Ställverksförteckning, elektriska ställarstlv med elektriskt register

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Abisko östra	el-med-el	1930	1962	24 ställarplatser
Almedal	el-med-el	1939-07-17	1978-05-16	Enradigt ställverk
Alvesta	el-med-el	1936	2002-10-05	Enradigt. Sista tågpassage med fullständig signalering: 42421, kl 02.28 slopningsdatumet. Bevarat på järnvägmuseet i Ängelholm
Arlöv	el-med-el	1935	1981-01-29	Installation påbörjad 1932
Avesta Krylbo	el-med-el	1953-10-12	2001-05-24	
Billeberga	el-med-el	1952-10-02	1986-11	Frilöpande ställare av Väsby-Södertäljetyp. Anläggningen beställd 1944. Ställverksapparaten installerad omkring år 1947 men ej inkopplad förrän 1952
Bodens central	el-med-el	1931	1994-06	Anläggningen beställd 1930. Bevarat av Norrbottens järnvägmuseum
Bollnäs	el-med-el	1944-09-15	1981-05?	Enradigt ställverk. Större ombyggnad genomförd 1964, signalanläggningen ur bruk den 4 maj -- oktober/november
Borlänge	el-med-el	1958-06-06	1964-11-08	Omfattade gamla bangården. Beställt 1953, installation påbörjad ~1956
Borås central	el-med-el	1953-06-01		Driftsatt i etapper, med början 1953-04-20. Angivet driftsättningsdatum avser troligt slutligt färdigställande
Bräcke	el-med-el	1939	1977-11?	Enradigt stlv
Emmaboda	el-med-el	1956	1997-06-14	Beställt 1953. Bevarat i privat ägo

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Enköping	el-med-el	1954-09-23	1984-05-2x	Anpassat för obevakad genomfart i maj 1975 inför fjb-driftsättning på sträckan
Falkenberg	el-med-el	1936-03	1972?	
Falköping	el-med-el	1933?	1994-10	Enradigt ställverk. Omfattade fd Falköping-Ranten och Falköpings stad
Frövi	el-med-el	1936	1996-11	Enradigt
Gällivare	el-med-el	1954-05-28	2004-08-27	Eventuellt etappvis slopat fram till -08-31. Tvåradigt stlv
Göteborg C	el-med-el	1930-05-01	1979-11	31 signalställare, 36 växelställare. Omfattade även Gubbero
Göteborg Tingstad	el-med-el	1940~?	1967?	Ingick i Olskrokens ställverk efter utbyggnad av detta
Halmstad	el-med-el	1952?	1988-10	Omfattade rangerbangården. Ej egen station, tillhörde Halmstad C
Herrljunga	el-med-el	1956-10-08	1993-10	
Huddinge	el-med-el	1951-04-27	1968~	Av Väsby-Södertäljetyd
Hässleholm	el-med-el	1926-08-26	1974?	Första av sitt slag i vårt land. Eventuellt helt klart 1927
Jönköpings central	el-med-el	1933	1982-11-1x	
Katrineholm	el-med-el	1950-06-10	1995-04-1x	Installation påbörjad 1947
Kattarp	el-med-el	1939	1983-05-28	Driftplatsen ersatt av Signestorp när förbindelsen Ängelholm--Kattarp bröts. Återuppstod senare

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Kil	el-med-el	1958-02-26		
Kiruna central	el-med-el	1930	1968?	16 ställarplatser
Klippan	el-med-el	1948-12	1972?	24 fälts ställverksapparat
Kristianstad	el-med-el	1957-06-02	1998-06-06	Installationen påbörjad 1955. Stlv-styrda vägskyddsfunktioner i stn-ändan mot Åhus kvar i bruk en kortare tid efter slopning av stlv. Spårledning för hinderfrihetskontroll (ej linbl) mot Karpalund
Kävlinge	el-med-el	1932-05-24	1982-12	Beställt 1930
Landskrona	el-med-el	1956-07-19	1966?	Tvåradigt ställverk
Ljusdal	el-med-el	1958?	1977~	Beställt 1953. Eventuellt driftklart redan 1956
Luleå	el-med-el	1950		Stlv I. Enradigt ställverk. Omfattar nedre bangården
Lund	el-med-el	1929-11-07	1962	29 signalställare, 29 växel- och spårspärrsställare, 3 ställare för förregling av lokala vx, 1 fällbomsställare. Anläggningen helt klar 1930
Långsele	el-med-el	1945-11-05	1999-10-10	Driftsättning klar kl 11.00 driftsättningsdatumet. Smeknamn: Storstinsen. Slopat strax före kl 08.00 slopningsdatumet.
Lärje rangerbangård	el-med-el	1939?	1983-05	Ingick i Olskrokens ställverk. Eventuellt inkopplat redan år 1938. Se även Göteborg Marieholm
Markaryd	el-med-el	1938	1988-01	Eventuellt bevarat efter slopning, oklart var
Olskroken	el-med-el	1939	1983-04	Första etapp driftsatt 1939, utbyggt till att omfatta Lärje, Fräntorp och Tingstad
Ramlösa (Helsingborgs gbg)	el-med-el	1955	1970?	Se även Helsingborgs godsbangård

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Skövde	el-med-el	1952?	1995-09-2x	Frilöpande ställare
Solna	el-med-el	1934?	1973	Tidigare namn: Hagalund, namnbyte till Solna 1955-06-10. Anläggningen utökad på 1960-talet med del av Sundbybergs ställverksapparat
Spånga	el-med-el	1946	1969	13 vx-ställare och 9 si-ställare vid driftsättningen
Stockholms central	el-med-el	1933-03-25	1965-12	70 vx-ställare, 61 si-ställare, 29 reservplatser. Omkring 380 tågvägar vid driftsättningen. Linbl-funktioner Sabbatsberg--Tomtebodan. Norra delen driftsatt 1933-03-17
Stockholms södra	el-med-el	1929-11	1964-04-21	Driftsatt vid Årstabrons inkoppling. Automatisk linbl till Älvsjö driftsatt samtidigt. Enradigt stlv
Storvik	el-med-el	1951?	1995-06-18	Eventuellt driftsatt redan 1949
Sundbyberg	el-med-el	1935?	1967?	Eventuellt driftsatt 1934. Omfattade även fd Sundbyberg N. Huvudsta inlagt i ställverket ~1937
Söder Mälarstrand	el-med-el	1933-03-21	1955?	Övervakade växlar och signaler vid anslutningen till Stadsgården samt svängbron. 8 ställare, 4 reservplatser. Ersatt av linjeblockering Cst--Sst efter linjeomläggning
Södertälje centrum	el-med-el	1945-04-05	2012-10-28	Tidigare namn: Södertälje central. Ingick i Södertälje hamns ställverk. Trafiken Söd--Söc avstängd i juni 2011 -- dec 2012 inför dubbelspårutbyggnad
Södertälje hamn	el-med-el	1945-04-05	2012-10-28	Tidigare namn: Södertälje södra. Omfattade även Södertälje central. Frilöpande signalställare. Sista tågrörelse klockan 23:15 slopningsdatumet
Sölvesborg	el-med-el	1958-04-25	2001-05-03	Eventuellt i bruk för provdrift 1958-04-18. Plattformssignaler fanns
Tumba	el-med-el	okänt	1967?	
Uddevalla	el-med-el	1938~	1978	
Ulriksdal	el-med-el	1934?	1973	Ingick i Solnas ställverk

<i>plats</i>	<i>typ</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Umeå	el-med-el	1951	2003-08-22	Ursprungligen avsett för Ramlösa stn
Upplands Väsby	el-med-el	okänt	1969?	Ev frilöpande signalställare. I bruk 1946. Föregående ställverk: se Väsby
Uppsala central	el-med-el	1938-05	1992-05-2x	Omfattade även Uppsala norra. Driftklart i början av angiven månad. En sektion av ställverket bevarat på järnvägs museet i Ängelholm. Enradigt ställverk
Uppsala norra	el-med-el	1938-05	1992-05-2x	Driftplatsen ingick i Uppsala centrals stlv
Veinge	el-med-el	1938?	1974-09-0x	Enradigt stlv
Vännäs	el-med-el	1958-09-01?	2008-09-13	Olika uppgifter förekommer om driftsättningsdatum, eventuellt klart 1958-08. Bevarat på Norrbottens järnvägs museum efter slopning
Värnamo	el-med-el	1954-11-20		Uppgifter förekommer om driftsättning 1955
Åstorp	el-med-el	1935	2006-11-03	Enradigt stlv. Sista tågväg ställd kl 23.43 slopningsdatumet, tåg 1833. Reläanläggningen plus delar av ställverksapparaten sparad av SKJ
Älvsjö	el-med-el	1938	1970-04?	
Örebro central	el-med-el	1942-12-07	1997-11-08	Omfattade även normalspårsdelen av Örebro södra (ej smalspåret). Norra delen av stlv bortkopplad kl 06.00, södra stn-gränsen kvar i bruk till eftermiddagen angivet slopningsdatum
Örebro södra	el-med-el	1942-12-07	1997-11-08	Ingick i Örebro C:s ställverk
Öxnered	el-med-el	1956-01	2002-10-25	