

## *Ställverksförteckning, slopade och i drift, G -- H*

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gagnef	vev	okänt	1961	6 vevar (10 platser)
Gagnef	Järpå	1961	1992-10-0x	
Gagnef	85	1992-10-03		
Galgbackens grusgrop	okänt mek	1915	okänt	
Galoppfältet	59-SF4 (SL)	1993-08	2010-07	Ställverket taget ur bruk under vecka 28. Bildskärmsmanöversystem
Galoppfältet	Microlok II	2010		
Gamla Uppsala	vev	okänt	1962?	
Gamla Uppsala	59	1962	1994-05-15	
Gamlarp	85	2003-03-01		Uppstod klockan 03.55 den 1 mars. Första fullständigt signalerade tågpassage tåg 538 den 1 mars strax efter kl 15.00. Endast växlar i nedspår, men fullständig signalering även på uppspår
Gamleby	centrallås (klotvx)	okänt	1995	
Gamleby	85-radioblock	1995-05		Etappvis inkopplat på sträckan (Lp)--Vk
Gammalkroppa	vev	1929	1964?	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gammelstorp	centralapp (std)	1959	1964?	Eventuellt kvar som lp-förregling efter 1964
Gammelstad	vev	1910	okänt	Vevställverk samt ställbock med K-lås i bruk 1918. Blockfält till Mariebergsväxeln och Norra Sunderbyn. Mindre komplettering 1915. Utbyggnad 1919, förregling av tredje tågspår.
Gammelstad	59	1964		
Gantofta	vev	okänt	okänt	4 vevar
Gantofta	59	1991-06-04		
Garnudden	85	1995-10-22		
Garsås	vev	okänt	1966?	6 vevar (10--12 platser)
Garsås	centralapp (udda)	1966?	1994-07	Viss osäkerhet om typen
Garsås	85	1994-07		
Gaststjön	vev	1916	1959?	Anläggningen kompletterad 1919--20, bangårdsutvidgning
Gaststjön	59	1959?		
Geijersdal	hävstång	192x	1990	Ställverkshuset revs i september år 2002. Ställverksapparaten bevarad av Norsk Jernbanemuseum i Hamar
Geijersdal	59 ESIK	2017-06-04		
Gemla	hävstång	okänt	1956	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gemla	Skruv	1956	2002-09-15	Delvis anpassat för fjärrstyrning. Nya signaler enligt 59 ESIK-princip uppsatta inför fjb-driftsättning 2002-01-06
Gemla	Alister	2002-09-15	2006-06-10	
Gemla	59 ESIK	2006-06-11		
Genevad	vev	okänt	1963?	I bruk 1918. Anläggningen utbyggd/kompleterad 1920
Genevad	59	1963?		Ej samtidig infart
Getinge	vev	1910	1966?	
Getinge	59	1966	1988-04-16	Slopad vid linjeomläggning
Getå	ställbock	1914~?	1938~?	Signalställbock med K-lås i bruk 1918. Lp-blockering till Getå hp och Krokek driftsatt 1920
Getå	vev	1938~	1957?	Ljussignaler från driftsättningstidpunkten
Getå	okänt relä	1957-10-29	1968?	
Getå	59	1968		
Gevsjön	ställbock	okänt	1924?	Två stälbockar varav en med K-lås
Gevsjön	vev	1924	1944~?	3 vevar (4 platser)
Gevsjön	knapp (std JAC 10)	1952~?	1972?	Begagnat från Vimo

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gideåbacka	95 E2	2007		Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Gilserud (Arvika)	okänt mek	1924	1951?	Mindre förreglingsanordning i anslutningen SJ-DVVJ. Större utbyggnad år 1928
Gilserud (Arvika)	okänt relä	1951	1996-03?	Stlv fjärrstyrt från tåg Arvika
Gimonäs	K-lås	1924	okänt	
Gimonäs	85	2009-08		
Gimån	lokalställd semafor	okänt	okänt	Försedd med K-lås, i bruk 1918
Gislaved	vev	okänt	1982?	2 eller 3 vevar. Semafor i södra infarten kvar i bruk till slopningen
Gisslarbo	ställbock	okänt	okänt	
Gistad	vev (Bankebergstyp)	1896~	1911~?	Monterad på stationshusets vägg
Gistad	vev	1911~	1919~?	Eventuellt en utbyggnad av tidigare anläggning
Gistad	hävstång	1919	1961?	Bangårdsombyggnad 1918--20. Stationsblockering driftsatt 1918
Gistad	övrigt special	1961?	1961?	Provisoriskt stlv. Klotväxlar mellan upp- och nedspår. Eventuellt kvar till 1962
Gistad	lp-blockering (blsi)	1961?	1983-11-04	
Gistad	85	1991-06-30		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gladaberg	K-lås	1925	okänt	
Glasberga	59	1970	2000-11-2x	Stn sammanslagen med Östertälje hp och namnändrad till Östertälje
Gläborg	centrallås (klotvx)	okänt	1981?	
Gnarp	vev	1927?	1977?	4 vevar (6 platser)
Gnarp	59	1977?	2011-05-28	
Gnarp	59 ESIK	2011-05-28		
Gnesta	ställbock	1900~	okänt	I östra änden. Skivsignaler från början, ersatta av semaforer år ~1903?
Gnesta	ställbock	1900~	okänt	I västra änden. Skivsignaler från början, ersatta av semaforer år ~1903?
Gnesta	vev	1922	1955~	Anläggningen sannolikt till största delen klar redan 1921
Gnesta	Björnlunda	1955~	2005-05-13	Låga huvudljussignaler driftsatta i slutet av 1969? Ställverket taget ur bruk omkring midnatt 13--14 maj
Gnesta	85	2005-05-16		Klart för signalreglerad körning strax efter midnatt driftsättningsdatumet. Överlämnat till DLC Cst kl 05.00
Gnosjö	vev	okänt	1954?	4 vevar (6 platser)
Gnosjö	Skruv	1954	2007-06-16?	
Gnosjö	59 ESIK	2007-06-17		Fjärrstyrd från och med inkopplingsdatumet

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Godegård	vev	okänt	1971	I bruk 1918, driftsatt före 1910?
Godegård	59	1971		
Gonäs	vev (ofullst)	1926-12	1960-12-20	Två signalvevar. Envingade semaforer. Växlarna endast lokalt omlägningsbara och låsta genom de mekaniska signalledningarna. Slopat kl 10.00 slopningsdatumet
Gottne	ställbock	okänt	1925?	Anläggningen utbyggd 1918
Gottne	vev	1925	1963?	Viss osäkerhet om typen
Gottne	59	1963		
Granberget	centrallås (klotvx)	okänt		
Granbo	vev-hävst	1901~	1910~?	2 växelhävstänger. Placerat på tågexpeditionen
Granbo	vev	1910~	1918~?	2 växelvevar. Monterad fristående
Granbo	vev	1918?	1962?	
Granbo	övrigt relä	1962?	1965-03-15?	Enkel anordning för att manövrera växlar innan dubbelspåret var klart norr om Granbo. Planerad att bli krysstation. Fungerade som blockpost innan den automatiska linjeblockeringen togs i bruk
Graninge	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Graninge	vev	1921	1961	
Graninge	59	1961		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gransjö	ställbock	okänt	1921?	
Gransjö	vev	1921	1962?	Viss osäkerhet om typen
Gransjö	59	1962?		
Granstanda	vev	1929	1974?	
Granstanda	59	1974		
Granängen (norr om Skövde)	K-lås	1918	okänt	Anläggningen bekostad av Bränslekommissionen. Lp-blockering mellan Ulvåker och Skövde
Graversfors	vev (Bankebergstyp)	1893	1911?	Tidigare stavning: Grafversfors
Graversfors	vev	1911	1961-09?	Slopat i samband med linjeomläggningen norr om Åby?
Grevaryd	85	1994-06-19		
Grevie	vev	1910	1961?	6 vevar (10 platser)
Grevie	59	1961	2015-11-05	Sista signalreglerade tågpassage kl 00:25 slopningsdatumet
Grillby	vev	1907	1965-02-2x	Semaforer i bruk fram till slopningstillfället
Grillby	59	1965-02-25	1999-07-0x	
Grillby	85	1999-07-09		Inkoppling utförd den 5--9 juli. Intaget i TLC Cst kl 04.40 den 9 juli. Nytt läge på stn, vx utgjorde före stlv-driftsättningen lp Knoppbacken

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Grimslöv	vev	okänt	okänt	4 vevar (6 platser)
Grimstorp	vev (Bankebergstyp)	1895~	1911~	Monterad på stationshusets vägg
Grimstorp	vev	1911~	1925?	6 vevar (12 platser)
Grimstorp	vev	1925	1961?	Anläggningen driftsatt inför dubbelspårsbygget, delvis klar redan 1924
Grimstorp	Björnlunda	1961	1993-12	
Grimstorp	85	1993-12-12		
Grimsås	vev	1943?	1986?	4 vevar
Gripenberg	vev-hävst	1900~	okänt	Stationsblockering installerad 1908. Anläggningen utbyggd 1918
Gripenberg	vev	okänt	1962-10?	12--14 vevar. Ljussignaler ersatte semaforer 1932-09
Gripenberg	Björnlunda	1962-10-19	1995-09	
Gripenberg	59	1995-09-17		
Grohed	vev	1913	okänt	Anläggningen utbyggd 1918
Grohed	95 ATC	2020-12-06		
Gropen	vev (ofullst)	okänt	okänt	Två vevar. Håll- och lastplats



<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Grums	hävstång	okänt	1974?	
Grums	59	1974-11-01		
Grundbro	85	1997-04		Från början endast förgrening mot Åkers Styckebruk. Utbyggd till mötesstation år 2008 driftsatt 2008-11-30
Grunnebo	knapp (std JAC 10)	1945?	okänt	Militärmötesplats, växeldriv och spårledning ej inkopplade
Grycksbo	vev	okänt	1960~?	Viss osäkerhet om typen. Tvåvingade semaforer
Grycksbo	övrigt relä	1960~?	1971	Från början tänkt att installeras i Rättvik. Stlv flyttat till Leksand efter slopningen
Grytevads grusgrop	okänt mek	1911	okänt	Lastplatsföregling?
Grythyttan	hävstång	okänt	1969	
Grythyttan	övrigt special	1969	2002-06	Manöverapparat i form av std-centralapparat (begagnad ifrån Karbenning), föreglingslogik med JRK-reläer
Gråbo	vev	okänt	okänt	3--4 vevar
Gråbo	centrallås (klotvx)	okänt	1967-05-28?	Ljussignaler
Grängesberg	vev (ofullst)	1914-01?	1941?	3 signalvevar, 1 föreglingsvev. Envingade semaforer. Omfattade anslutning mellan FLJ och Carl Johans lastspår i norra änden av Grängesberg stn
Grängesberg	vev (ofullst)	1919-07-22	1941?	5 signalvevar, 6 föreglingsvevar. Tvåvingade semaforer
Grängesberg	el-med-mek	1941-06-16	1984	Omfattade BJ- och TGOJ-bangårdarna. Eventuellt delvis i bruk före 1941. TGOJ-delen ersatt av DrS2-ställverket år 1962(?).

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Grängesberg	DrS2	1962?	2002-07-25	Omfattade från början TGOJ-bangården, överkopplat till att styra BJ/SJ-delen 1984 i samband med inkoppling av fjärrstyrning av BJ/SJ-linjen Stl -- La (fjb driftsatt 1984-06-03)
Grängesberg	85	2002-07-30~	2017-08-11	
Grängesberg	95 ATC	2017-08-12		
Grängesbergs malmbangård	okänt mek	1936-05-15	1943?	Omfattade T-semafor i anslutningen mellan FLJ och gruvan
Grängesbergs malmbangård	el-med-mek	1943?	se anm	16 tågvägssignalställare, 40 växelställare. Omfattade övre bangården (närmast gruvan). Ställverkshuset och ställverket bevarat efter malmtrafikens upphörande år 1990
Grängesbergs malmbangård	DrS2	1962?	2002-07-25	Omfattade nedre malmbangården, gränsade till Grängesberg utan mellanliggande linje
Grängesbergs malmbangård	lp-blockering (blsi)	2002-07-31		
Gräsberg	hävstång	okänt	1979	
Gräsberg	59	1979		
Grästorp	knapp (std JAC 10)	1944	1996?	
Grästorp	59 ESIK	1996?		
Gräveby	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918, ej K-lås
Grönåsen	59	1960		Eventuellt i bruk redan 1959?
Gröttingen	vev	1916	1961?	Anläggningen kompletterad 1919, bangårdsutvidgning

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gröttingen	59	1961		
GS: Angered C	övrigt relä	2018-04-12		Vändslinga med uppställningsspår på spårväg
GS: Bergsjötunnlarna	övrigt relä	1970?		Spårväg på egen banvall
GS: Chalmerstunneln	övrigt relä	2002		Spårväg på egen banvall
GS: Frölundatunneln	övrigt relä	1966?		Spårväg på egen banvall
GS: Gamlestadstorg	övrigt relä	1969	2014	Spårväg på egen banvall. Omfattar anslutningen till Angeredsbanan vid Kalles väg. Ombyggt i omgångar genom åren
GS: Gamlestadstorg	övrigt relä	2016-08-08		
GS: Hjällbo-Hammarkullen	övrigt relä	1972		Spårväg på egen banvall
GS: Odinsplatsen	övrigt relä	1969	1988?	Spårväg på egen banvall. Ingick i samma anläggning som Polhemsplatsen?
GS: Olskroken	övrigt relä	1969	okänt	Spårväg på egen banvall. Slopat vid dubbelspårutbyggnaden på Angeredsbanan
GS: Polhemsplatsen	övrigt relä	1969	1979?	Spårväg på egen banvall. Se även Odinsplatsen
GS: Slakthusbron	övrigt relä	2014		
GS: Slottsskogsdepån	övrigt relä	2015-03-16		Spårväg på egen banvall. Friförbunden anläggning för depåanslutning
GS: Slottsskogsvallen	övrigt relä	2007		Spårväg på egen banvall.

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
GS: Svingeln	övrigt relä	1985?		Spårväg på egen banvall. Omfattar anslutningen mellan snabbspåret och gatuspåret
GS: Wieselgrensplatsen	övrigt relä	2006		Spårväg på egen banvall
GS: Änåsvägen	övrigt relä	2014	2016-08	
GS: Änggården	övrigt relä	1989		Spårväg på egen banvall. Utbyggt år 2002
Gualöv	centralapp (std)	1958-05	1979-10-25	
Gubbero	75	1978-05-28	2010-10-10	Slopat klockan 03.55 angivet datum. Ingick från början Göteborg Södra ställverksområde. Senare inlagt i Olskrokens stlv-dator
Gubbero	95 ATC	2010-10-10		Startat klockan 03.58 angivet datum
Gullberna	okänt	1958~?	1965?	Provisorisk anläggning för anslutningen till banan Karlskrona--Torsås
Gullberna	centrallås (klotvx)	okänt	1973-06?	Viss osäkerhet om typen, eventuellt en enklare form av centralapparat med motorväxlar
Gullberna	95 ATC	2013-05-12		Ny driftplatsdel som omfattar norra delen av driftplatsen Karlskrona
Gullbrandstorp	vev	1910	1965?	Större utbyggnad 1917
Gullbrandstorp	lp-blockering (blsi)	1965?	1985-05	
Gullringen	vev	1939?	1980-04-01?	Semaforer ersatta av ljussignaler 1980-04-01, stn omklassad till lp. Ställverket kvarstår utanför stationshuset
Gullträsk	vev	1919	okänt	I särskilt stlv-hus. Större komplettering år 1921, förregling av tredje tågspår

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gullträsk	59	1961		
Gunnarn	centrallås (klotvx)	okänt	2004	Omklassad till linjeplats
Gusselby	vev	1913-08	1960-08?	7 vevar (8 platser), fällbomsvindspel
Gusselby	DrS2	1960-08-05	1985-05-20	Sidotågspår slopat 1984-10-22
Gussi	59	1997-05-20		Inkoppling inledd den 19 maj
Gustafs	vev	okänt	1978?	~8 vevar (~10 platser)
Gustafs	59	1978?		
Gustavsholm	K-lås	1925	okänt	
Gyhult	ställbock	1910	okänt	Ställbock med K-lås
Gyllebo/Ö Vemmerlöv	centrallås (klotvx)	okänt	okänt	Centrallås med två infartssignaler. Ur bruk, apparaten står kvar
Gysinge	vev	okänt	1964?	6 vevar (12 platser). I bruk 1946
Gyttorp	centrallås (klotvx)	okänt		Ej spårplanstavla
Gålnäs	95 E2	2009		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Gånghester	centralapp (udda)	1951-0x	2000-06-13	Slopningsdatum = enligt linjebok. Stlv var ett av tre eller fyra föregångare till centralapparaterna. Bevarat på järnvägmuseet i Ängelholm

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gårdnäs	vev (ofullst)	okänt	1975?	2 signalvevar
Gårdsjö	ställbock	okänt	okänt	I södra änden av bangården. I bruk 1918 samtidigt som vevställverket
Gårdsjö	vev	1913	1963-05?	Större utvidgning/ombyggnad 1917. Utbyggd 1919, bangårdsutvidgning.
Gårdsjö	Björnlunda	1963-05-21		
Gårdsjön	59	2013-09-08		Ny driftplats mellan Årskogen och Maj. 200 m mellan slutpunktsstopplykter och mellansignaler
Gåreselet	K-lås	1926	okänt	
Gåshaga brygga (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Gåsträskan	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Gåvastbo	vev	okänt	1964?	Viss osäkerhet om typen
Gåvastbo	59	1964	1993-12	Ersatt av stn Skärpan vid dubbelspårsutbyggnad
Gåvetorp	vev	okänt	okänt	Driftsatt före 1910?
Gåvetorp	85	1994-06-05		Återuppstod som stn härmed
Gäddmyr	lokalställd semafor	okänt	okänt	Två lokalställda semaforer i bruk 1918
Gäddmyr	59	1961-05-26		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gällivare	vev	1904~	1954?	Stlv I, omfattade norra änden, tre signalvevar, stationsblockering. Utvidgat med ännu en signalvev ~1912. Utvidgat ~1916 med separat (?) vevapp med en signalvev och ett blockfält
Gällivare	ställbock	1904~	1912?	Omfattade södra änden
Gällivare	vev	1912	1954?	Stlv II, omfattade södra änden, en signalvev. Ombyggt 1946
Gällivare	el-med-el	1954-05-28	2004-08-27	Eventuellt etappvis slopat fram till -08-31. Tvåradigt stlv
Gällivare	85	2004-09-01	2017-06-03	Eventuellt delvis driftklart dagarna före angivet driftsättningsdatum. Omfattade även Aitik, Koijuvaara och Koskullskulle
Gällivare	95 ATC	2017-06-05		
Gällö	lokalställd semafor	okänt	1922?	
Gällö	vev	1922	1977?	10 vevar i bruk (12 platser). Tre tågspår
Gällö	59	1977		
Gällö lastplats	lokalställd semafor	okänt	1923~?	Försedd med K-lås. Större ombyggnad 1922--23
Gällö lastplats	lp-blockering	1923~	okänt	
Gärnsnäs	vev	okänt	1957~?	4(?) vevar, (8? platser)
Gärnsnäs	centrallås (klotvx)	1957~?	1976?	
Gärnsnäs	centrallås (klotvx)	1976?	2019-09	Spårplanstavla. Ett spår plus växel mot SkJ. Endast infartssignaler, visade körbesked med två gröna

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Gärsnäs	95 ATC	2019-11		Driftsatt under trafikavstängning 9 sept -- 25 nov. Endast ett genomgående huvudspår vid inkopplingstillfället
Gävle central	el-med-mek	1927	1963-01-01	40 ställare vid driftsättningstidpunkten. Gävle södra inlemmat i ställverket efter utbyggnad ~1935. Förstört i brand. Ljussignaler i bruk 1935
Gävle central	övrigt special	1963-01	1966-10	Trafikering med lokalställda motorväxlar och tågvägsinspektörer
Gävle central	65	1966-10		Installation påbörjad 1965. Manöverknappar på spårplanstavla
Gävle godsbangård	övrigt relä	1963-04		Omfattar infartsgrupp samt anslutningar till rbg och Gävle central. Spår till Fredriksskans inlemmade hösten 1963. Spårplanstavla med vippställare. Manöversystemet senare utbytt till PLS och bildskärm
Gävle godsbangård	65	1966-10		
Gävle godsbangård	rangerautomatik	1961	1991	
Gävle godsbangård	rangerautomatik	1991		PLS-automatik. Pneumatiska växeldriv
Gävle norra	okänt mek	1906	okänt	4 ställverk driftsatta 1906, oklar omfattning och placering, under utredning
Gävle norra	hävstång	okänt	1962?	Styrde växlar (ej signaler) i skiljepunkten för spår mot Gävle norra och hamnen, öster om bro över OKB/GOJ
Gävle norra	hävstång	okänt	1962?	Styrde växlar och signaler i skiljepunkten mellan GDJ och spår mot Gävle norra, väster om bro över OKB/GOJ
Gävle södra	el-med-mek	1927	1935~?	36 ställare vid driftsättningstidpunkten. Troligen ersatt av ställverket vid Gävle central efter utbyggnad av detta
Gävunda	okänt mek	1921	okänt	Ej växelförregling
Göinge Fridhem	centralapp (std)	okänt	okänt	I bruk 1966



<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Göringen	vev	okänt	1972?	4(?) vevar
Göta älv svängbro (Marieholm)	vev	1910	~1940?	I särskilt ställverkshus. Broförringling till Tingstad och Olskroken. Signalanordningarna kompletterade 1922
Göteborg B:s	hävstång	1910?	okänt	Stlv II, öster om plattform 2
Göteborg B:s	okänt mek	1910?	okänt	Stlv I, vid infartsväxlarna från Almedal och Olskroken
Göteborg C	vev-hävst	1910	1930-04?	Stlv I, i särskilt hus vid personbangården. Stationsblockfält i förbindelse med stlv II, linjeblock till Olskroken stlv II. Kompletterat 1912
Göteborg C	vev-hävst	1910~	1930-04?	Stlv II, i särskilt hus vid lokstallarna i närheten av Skansen Lejonet. Stationsblockfält i förbindelse med ställverk I, och Olskrokens ställverk II
Göteborg C	el-med-el	1930-05-01	1979-11	31 signalställare, 36 växelställare. Omfattade även Gubbero
Göteborg C	75	1979-11	2010-10-10	Slopat klockan 03.55 angivet datum
Göteborg C	95 ATC	2010-10-10		Startat klockan 03.58 angivet datum
Göteborg Kville	95 ATC	2010-10-10	se anm	Tidigare namn: Göteborg Tingstad. Tillhörde ursprungligen Göteborgs C:s dator. Ändrad datortillhörighet och utdelsbyte i augusti 2011
Göteborg Kville	95 ATC	2011-08		Driftsättningsdatum = ändrad datortillhörighet vid byte av utdelssystem
Göteborg Marieholm (Lärje)	75	1983-05-0x	2010-10-10	Tidigare namn: Lärje rangerbangård. Inkopplat i två etapper 1983-05-04 och -08. Ingick i Olskrokens ställverk. Slopat klockan 03.55 angivet datum
Göteborg Marieholm (Lärje)	95 ATC	2010-10-10		Startat klockan 03.58 angivet datum
Göteborg norra	rangerautomatik	1968	2017-12?	Pneumatiska växeldriv

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Göteborg norra	övrigt relä	1968?	2017-12?	Mindre anläggning som kontrollerar växlingsdvärgar i snittet mellan ställverk 75 och rangerautomatik. Eventuellt i bruk redan 1967
Göteborg Sannegården	75	1984-05-24	199x	Slopad som driftplats under tidigt 1990-tal. Ingick i Olskrokens stlv
Göteborg Skandiahamnen	75	1984-10-28	2007-03-08	Ingick i Olskrokens ställverk
Göteborg Skandiahamnen	95 ATC	2007-03-08		2007 års installation omfattade en mindre del. Ny etapp av större omfattning driftsatt 2009-09-1x: tidigare sidospår numera signalreglerade. Ställverk 95-utdelar ersatte 75-utdelssystemet
Göteborg Sävenäs	75	1983	2010-10-10	Ingick i Olskrokens ställverk. Slopat klockan 03.55 angivet datum
Göteborg Sävenäs	95 ATC	2010-10-10		Startat klockan 03.58 angivet datum
Göteborg Tingstad	vev	okänt	1940~?	I särskilt ställverkshus. Anläggningen utbyggd 1918. Driftsatt före 1910? Broförregling till Göta älv svängbro (Marieholsbron)
Göteborg Tingstad	el-med-el	1940~?	1967?	Ingick i Olskrokens ställverk efter utbyggnad av detta
Göteborg Tingstad	okänt relä	1967?	1983-05-0x	Taget i bruk vid motorvägsbygget. Manöverapparaten placerad i Olskroken
Göteborg Tingstad	75	1983-05-0x	2010-10-10	Inkopplat i två etapper 1983-05-04 och -08. Ingick i Olskrokens ställverk. Slopat klockan 03.55 angivet datum. Platsen namnändrad till Göteborg Kville
Göteborg VGJ	el-med-mek	1932?	1960~?	
Göteborg VGJ	okänt relä	1960~?	1967?	
Habo	vev	okänt	1975?	Anläggningen utbyggd 1915. Lp-blockering fanns till Mullsjö
Habo	59	1975		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsätt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hackås	vev (ofullst)	okänt	1972~?	2 signalvevar. Slopat någon gång mellan och 1971 och 1973
Hackås	centrallås (klotvx)	1972~?	okänt	
Hagalund	övrigt mek	1902~	okänt	Vid gamla stationen (anhalten). Tvåvingad semafor (T-semafor?) med direkt förregling av en växel
Hagalund	el-med-mek	1913	1934?	Avser nuvarande Solna. Två ställverk: Stlv I; 11 växel-, 3 signal- och 2 medgivandeställare Stlv II: 3 växel-, 3 signal- och 1 medgivandeställare. Beträffande tiden efter 1934: se Solna
Hagalund	85	1987	2021-02-12	Avser bangården vid verkstäderna. Två ställverksdatorer. Nya datorer driftsatta 1992-08-23
Hagalund	95 ATC	2021-02-12		
Hagaström	vev	okänt	1966?	I bruk år 1950
Hagaström	59	1966?		
Hagfors	knapp (special)	1942	1991	Beteckning JAC 20. Spårplan med spårledningsindikering över yttre delar av det övervakade området. Bevarat på Hagfors Jvm
Hagge	vev	okänt	okänt	6 vevar (12 platser)
Hagge	95 ATC	2021-09-13~		Återuppstod som driftplats i och med inkopplingen. Eventuellt driftklart någon av dagarna före angivet datum
Hallinden	Hårdskt	okänt	1983?	I bruk som centrallås på 1940-talet. Ombyggt med motorväxlar vid okänd tidpunkt
Hallinden	Hårdskt	okänt	okänt	Spårledning i alla tågspår, endast en utfartssignal. Två motorväxlar. I bruk 1981
Hallsberg	ställbock	1893--1914	1930?	Anl successivt utbyggd. Från början skivsignaler. Envingade infartssemaforer införda 1905. År 1918 fanns fem ställbockar med K-lås: två i Örebro-, en i Mjölby-, en i Laxåänden, en på okänd plats

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hallsberg	el-med-mek	1930-05	1987	70 linjaler och 72 ställare vid driftsättningen, sedemera utökat. Omfattade till en början personbangården. Utbyggt i slutet av 1940-talet
Hallsberg	okänt mek	1930~	1960?	Omfattade anslutningen mellan rangerbangården och utfarten mot Östansjö. Dvärgsignaler
Hallsberg	övrigt special	1957	1985?	Eventuellt en udda centralapparat. Omfattade rangerbangårdens utfartsgrupp
Hallsberg	Björnlunda	1960?	1985?	Viss osäkerhet om typen. Omfattade västra anslutningarna mot Skymossen och Östansjö samt infartsgruppen. Uppgifter om driftsättning 1965 förekommer
Hallsberg pbg	85	1987-05-10	2016-05-08	
Hallsberg pbg	95 ATC	2016-05-08		
Hallsberg Postterminalen	85	2012-11-11	2016-05-08	Driftplatsdel inom Hallsberg. Ingick i tidigare driftsatta ställverk
Hallsberg Postterminalen	95 ATC	2016-05-08		
Hallsberg rbg	övrigt special	1931	okänt	Omfattade lokpassagespåret vid rangerbangården, automatisk anläggning
Hallsberg rbg	rangerautomatik	1966	2005	Levererad av Siemens. 38 växlar, elektriska växeldriv från början, balkbromsar. Eventuellt delvis klart 1965?
Hallsberg rbg	85	1984	2016-05-08	Etappvis driftsatt. 1984: U-gruppen. 1985-10-28: östra bangårdsdelen och lokpassagespår. 1987-05-10: personbangården, I-gruppen och Skymossen.
Hallsberg rbg	Alister Cargo	2005		Avser rangeranläggningen
Hallsberg rbg	95 ATC	2016-05-08		
Hallstahammar	K-lås	okänt	1952?	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hallstahammar	övrigt relä	1952?	okänt	Ej centralställda växlar
Hallstahammar	85	1991-11-04		
Halmstad	ställbock	okänt	1929-10~?	Två signalställbockar i infarterna från Göteborg respektive Nässjö
Halmstad	vev (ofullst)	1899~	1919	Föregångare till 1919 års ställverk III. Omfattade korsningen mellan SJ och HBJ:s hamnspår vid infarten från Trönninge. 2 signal- och 2 låsvevar
Halmstad	vev	1919	1950?	Ställverk I. Vid södra infarten till rangerbangården. 9 vevar (12 platser). Linjeblockering till ställverk III. Stationsblockering till ställverk II
Halmstad	vev (ofullst)	1919	1950?	Ställverk II. Omfattade norra infarten till rangerbangården. Endast 3 växelvevar (8 platser). Stationsblockering till stlv III
Halmstad	hävstång	1919	1952?	Ställverk III. Placerat vid korsningen mellan SJ och HBJ:s hamnspår. Linjeblockering till stlv I. Stationsblockering till stlv II. 15 hävstänger (20 platser)
Halmstad	vev (ofullst)	1919	1929-10~	Ställverk IV. Omfattade personbangårdens södra del. Stationsblockering till stlv III. 5 låsvevar för växlar och spårspärrar, tågvägshävstänger men inga signalvevar. Växlarna lades om lokalt
Halmstad	el-med-mek	1929	1988-10	Omfattade personbangården (Halmstad C). Eventuellt helt klart år 1930. Större ombyggnad togs i bruk 1952-07-25
Halmstad	el-med-el	1952?	1988-10	Omfattade rangerbangården. Ej egen station, tillhörde Halmstad C
Halmstad	65	1988-10-03		Omfattar Halmstad C, rangerbangården, Furet och Kistinge
Halmstads norra	vev	1899~	1917?	I särskilt ställverkshus. Två envingade semaforer med beroenden till vägskyddsanläggningar
Halmstads norra	vev	1917?	okänt	I särskilt ställverkshus. Eventuellt en ombyggnad av tidigare anläggning
Halmstads rangerbangård	65	1988-10		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Halmstads östra (HBJ)	okänt	okänt	1966	Manövertavlan placerad på tåg Halmstads central
Hammarlund	ställbock	okänt	okänt	2 vevar
Hamneda	vev	1954	okänt	
Hamneda	T-semafor	okänt	1954	
Hamra	59	1985-04-21	1993-02-1x	Nybyggd station
Hamra	85	1993-02-14		
Hamrångefjärden	vev	okänt	1974?	7 vevar (8 platser)
Hamrångefjärden	59	1974	2010-09-11	
Hamrångefjärden	59 ESİK	2010-09-12		
Handen (Haninge centrum)	vev (ofullst)	okänt	194x	
Handen (Haninge centrum)	vev	okänt	1973?	6 vevar, driftsatt på 1940-talet? Tillvarataget av ULJ, ej uppsatt
Handen (Haninge centrum)	59	1973	1995-07	
Handen (Haninge centrum)	85	1995-08-01		
Hansjö	K-lås	1925	okänt	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställtverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Haparanda	ställbock	1921	1985-10-22?	Eventuellt slopad redan i september 1985. Två ställbockar samt blockapparat. Förregling av svängbro Haparanda--Torneå. Semafor och skivförsignal av svensk typ på finska sidan
Haparanda	vev	okänt	1980-12?	Avser anläggning med signal- och låsvevar i stationshuset. Blockapparat fanns. Förregling av östra änden driftsatt 1921
Haparanda	59	1980-12	2013-12-12	Större delen av bangården bortkopplad från ställverket i maj 2012. Endast signaler och spårledningarna vid driftplatsgränserna kvar i bruk därefter
Haparanda	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Haparanda--Torneå	ställbock	1928?	okänt	Finsk anläggning. Två signalvevar. Omfattade två semaforer vid Röyttä-växeln för körriktning mot Torneå
Harasjön	95 E2	2009		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Harmånger	vev	1927?	1976?	
Harmånger	59	1976?	2010-11-13	
Harmånger	59 ESİK	2010-11-14		
Harplinge	okänt mek	1910	1912?	Provisorisk anläggning
Harplinge	vev	1912	1966?	
Harplinge	59	1966?	1985-05-2x	Slopad efter linjeomläggning, stlv flyttat till Ytterby
Harrträsk	vev	1919	okänt	I särskilt stlv-hus. Eventuellt i bruk redan 1918?
Harrträsk	59	1962		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Harrå	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Harrå	59	1961		
Harsjön	vev	1908	1957	Mekanisk tågvägsspärr fanns
Harsjön	DrS2	1957	1982-05-17	Sidotågspår och växlar rivna år 1981. Stationen slopad klockan 08:10 slopningsdatumet
Harsta	K-lås	okänt	okänt	Lokalställd semafor med K-lås, i bruk 1918
Hasselfors	ställbock	okänt	1921?	Ställbock utan K-lås
Hasselfors	okänt mek	1921	1923?	Ofullständig förreglingsanordning, troligen en första etapp inför 1923 års installation
Hasselfors	vev	1923	1972-11?	Avser komplettering av 1921 års installation
Hasselfors	59	1972-11-09		Ombyggt till ESİK 1995~
Hasslarp	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918, efterträddes av vevstlv
Hasslarp	vev	okänt	okänt	
Hasslarp	59	1983		
Hataträsk	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Haxäng	lp-blockering	1968	1978-10-11	Elektrisk frigivningsanordning manövrerad från Brunflo



<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Heagård	ställbock	1911	okänt	Utrustad med K-lås
Heberg	vev	1910	1965?	~4 vevar (~6 platser)
Heberg	59	1965	1994	
Heberg	85	1994-09-25		
Heby	vev	okänt	1936?	I bruk 1915. Oklart om ställverket byttes till nytt av samma typ år 1936, eller fanns kvar till 1987.
Heby	vev	1936?	1987	Stlv ev i bruk redan 1915, moderniserat/ombyggt 1936
Hede	okänt	1925	okänt	Troligen en enkel anläggning med K-lås och ställbock
Hedemora	T-semafor	okänt	1963~?	Signalställbock
Hedemora	okänt relä	1963~?	1976?	
Hedemora	59	1976?		
Hedenäset	ställbock	okänt	okänt	I bruk 1918
Hedesunda	K-lås	okänt	1964?	I bruk 1946
Hedkärra	K-lås	okänt	1921	Lokalställd semafor med K-lås
Hedkärra	vev	1921	okänt	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hednoret	ställbock	okänt	1924?	
Hednoret	vev	1924	1973-06?	
Hednoret	59	1973-06?		
Hedsjön	vev	1916	1968?	Större komplettering år 1920, förregling av tredje tågspår
Hedsjön	59	1968	1997-09-29	Ev slopat redan den 28 sept 1997, linjeomläggning
Helenelund	hävstång	okänt	okänt	Slopat under sent 1960-tal?
Helgum	lokalställd semafor	okänt	1921?	Blockfält till Långsele, mellanliggande lp Örbäck
Helgum	vev	1921	1961?	
Helgum	59	1961		
Helsingborgs central (gamla)	vev	okänt	okänt	Avser gamla centralstationen. Ombyggt 1945
Helsingborgs central (nya)	65	1991-06-04		Ingår i godsbangårdens ställverk. Ett ställverk delat i två manöverområden
Helsingborgs färjestn	ställbock	1899~	1903~	3 semaforer samt låsning av växlar
Helsingborgs färjestn	ställbock	1899~	okänt	Omfattade skivsignal vid viadukten över Drottninggatan
Helsingborgs färjestn	vev	1903~	okänt	I särskilt stlv-hus. Begagnat från Örtofta

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Helsingborgs färjestn	övrigt relä	1961-05	1991-11?	Tre tågspår. Ställverksreglerade växlingsvägar gick att ställa, 22 dvärgsignaler ingick i anläggningen
Helsingborgs godsbangård	65	1970-11-0x		Togs i bruk för godsbangården 1970, utbyggt till att omfatta nya centralstn 1991-06-09. Ett stlv, delat i två manöverområden. Uppgifter om driftsättning 1969 förekommer. Se även Ramlösa
Helsingborgs godsbangård	rangerautomatik	1971?		Pneumatiska växeldriv. Eventuellt i bruk redan 1970?
Hemfosa	vev (ofullst)	okänt	okänt	3 eller 4 vevar
Hemfosa	85	2008-08		
Hemgraven	lp-blockering	1902~	okänt	Lastplatsblockering kopplad till två ställbockar i Nedansjö respektive Vattjom
Hennan	vev	okänt	1962?	I bruk 1914. Större utbyggnad eller utbyte 1918 eller kort tidigare
Hennan	59	1962		
Hennans grusgrop	okänt mek	1919	okänt	
Henriksdal	59	1988?		JRF/JRK-reläer. Danviksbron ingår ej i ställverket
Hermelin (Gv--Malmberget)	K-lås	1910	okänt	Blockfält fanns till Gällivare och Malmberget. Anl kompletterad 1929
Herrhult	ställbock	okänt	1964?	Två signalställbockar vid ytterväxlarna. I bruk år 1950
Herrhult	centrallås (klotvx)	1964?	2002-01-06~	Ett sidotågspår med klotväxlar de sista åren
Herrhult	85	2016-10-10~		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Herrljunga	ställbock	1913~	1927?	Omfattade envingad infartssignal från Vårgårda
Herrljunga	vev	1914	1926?	Omfattade bankorsningen i östra änden, fyra hsi, en fsi, en manöversignal. I särskilt ställverkshus
Herrljunga	okänt	1926	1927?	Omfattade sannolikt korsningen i östra änden. Flera olika leverantörer inblandade
Herrljunga	okänt mek	1921	1927?	Ofullständig förreglingsanordning i bangårdsändan mot Borås, installerad vid bangårdsutvidgning. Avser eventuellt utbyggnad av befintlig anordning?
Herrljunga	el-med-mek	1927-06-22	1956-10?	
Herrljunga	el-med-el	1956-10-08	1993-10	
Herrljunga	85	1993-10-03	2017-09-23	
Herrljunga	95 ATC	2017-09-24		
Hestra	vev	1946?	1984? (mvx)	Slopningsdatum = ombyggnad till motorväxelutförande
Hestra	vev-motorvx	1984?	2006-06-17	Ursprungligen 8 vevplatser
Hestra	59 ESİK	2006-06-18		Driftsättningsdatum = linjeboksdatum. Fd linjeplatsen Flodala inlemmad i det nya ställverket
Hidingebro	ställbock	1912?	okänt	2 vevar. Signalställbock utan K-lås, samt lokalställd semafor, i bruk 1918
Hillared	vev	okänt	1943?	-6 vevar (10 platser). Eventuellt fanns även en ställbock samtidigt som detta stlv
Hillared	vev	1943	1999-04-28	14 vevar (18 platser). Eventuellt driftsatt 1942. Ljussignaler vid driftsättning. Osäkert slopningsdatum. I praktiken taget ur bruk då växlarna slopades hösten 1998

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hillared	59	1999-04-28		Inkoppling klar kl 15.00 driftsättningsdatumet. Eventuellt begagnat (varifrån i så fall...?)
Hilleby	vev	okänt	1974?	4 vevar (6 platser)
Hilleby	59	1974?	2018-06-0x	
Hilleby	59 ESIK	2018-06-04		Ombyggt till ESIK i och med byte av relästativ
Hillerstorp	vev	1948	2007-12-07?	Utrustat med K16-magnetlås
Hillerstorp	59 ESIK	2007-12-07		
Himle	vev	okänt	1965?	I bruk 1918
Hindby	centralapp (std)	okänt	1973-06	
Hindås	59	1983		
Hinsnoret	hävstång	okänt	1957	
Hinsnoret	centralapp (std)	1957	1975	Inomhusplacerad
Hinsnoret	59	1975	2018-04-01?	
Hinsnoret	59 ESIK	2018-04-02		Nya relästativ i befintligt teknikhus
Hissmofors	ställbock	1902~	1921?	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hissmofors	okänt mek	1921?	1925?	
Hissmofors	lp-blockering (blsi)	1996-10-28		Lp med motorväxlar
Hjortsberga	vev	1945	1989-04-20	6 vevar (8 platser)
Hjulsbro	vev	1939?	~1985?	
Hjulsbro	85-radioblock	1995-05-08		
Hjältevad	vev	okänt	1953?	2(?) vevar, ofullständig anläggning?
Hjältevad	Skruv	1953		
Hjärphults grusgrop	lp oförreglad	okänt	okänt	Mekaniskt växeltunglås med K16/K2 lås. Kvarstod år 2002
Hjärup	95 ATC	2020-08-2x		
Hofors	vev	1939?	1974?	
Hofors	59	1974		
Hogstorp	vev	1912	okänt	5 vevar (10 platser)
Hohustorps lastplats	okänt mek	1915	okänt	
Hok	vev	okänt	1987-10-25	~7 vevar. Nerklassad till lp

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Holbonäs	ställbock	1910	okänt	Signalställbock med K-lås. Mellan Flen och Kantorp/Sköldinge
Holmfors	ställbock	1900~	1912~	Två ställbockar. Direkt förregling av växlar
Holmfors	ställbock	1912~	1913~	En dubbel ställbock. Eventuellt en provisorisk anläggning inför 1913 års installation
Holmfors	vev	1913?	okänt	Särskilt stlv-hus fanns. Anl kompletterad 1919, bangårdsutvidgning
Holmfors	59	1963		
Holmsjö	Skruv	1954?	2011-12-11	Angivet slopningsdatum avser trafikavstängning inför ombyggnad
Holmsjö	95 ATC	2013-05-12		
Holmstorp	ställbock	okänt	1921?	Signalställbock med K-lås. Driftsatt före 1910?
Holmstorp	lp-blockering	1921	okänt	Lp-blockering till Vintrosa och Latorpsbruk
Holmsund	okänt	1922	okänt	Avser säkerhetsanläggning vid korsning med transportbana. Tpl nyanlagd
Holmsund	okänt mek	1924	okänt	
Holmsund	59 (special)	1969		Enklare variant av ställverk 59
Holmsveden	centrallås (klotvx)	okänt	1918?	Semaforer, tågvägsinspektörer, max 40 km/h
Holmsveden	vev	1918	1920?	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Holmsveden	vev	1920	1968?	Viss osäkerhet om typen. Oklart om 1918 års anläggning byttes redan 1920, eller om det rör sig om en större utbyggnad
Holmsveden	59	1968	1999-10-2x	Slopat vid dubbelspårsutbyggnad
Holmsveden	59 (special)	1999-10-24?		Y-station. Ersatte äldre 59-ställverk vid dubbelspårsutbyggnad
Holmån	59	1960?	1993	Driftsatt redan 1959? Ersatt av nytt 59-stlv
Holmån	59 ESIL	1993		3 tågspår
Horda	T-semafor	okänt	1947~?	Av stål
Horda	vev	1947~?	1991-05-27	6 vevar (8 platser)
Horndal	vev	1918	1970?	13 vevar (14 platser). Utbyggnad 1921, anslutning av NsHJ
Horndal	59	1970		
Hornkullen	okänt	1964	1973	
Hornkullen	59 (special)	1973	2002-06	Omfattade en (1) växel. Fjärrstyrdes från Daglösen. Ej manöverapparat för lokalstyrning
Horred	knapp (föreg)	okänt	1957~?	
Horred	övrigt special	1957~?		Signalmanövrering med vridställare likt el-med-el, enkla reläkretsar och K15-låsning
Hoting	vev	1926	1985? (mvx)	



<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hoting	vev-motorvx	1985?		Bangården delvis försedd med motorväxlar 1985(?). En växlingsdvärgsignal finns
Hova	centrallås (klotvx)	okänt		Mindre K-lås finns i vardera bangårdsändan för att ge infartssignal till sidotågspår
Hovmansbygd	centrallås (klotvx)	1952~	okänt	Kvarstod eventuellt tills nedläggningen av banan
Hovmantorp	ställbock	okänt	1954?	Eventuellt två ställbockar
Hovmantorp	Skruv	1954	1998-09	
Hovmantorp	59 ESİK	1998-09-27		Inkoppling inledd den 26 sept 1998
Hovslätt	vev	okänt	okänt	
Hovsta	vev	okänt	1956-07?	I bruk på 1920-talet. Driftsatt före 1910?
Hovsta	Björnlunda	1956-07?	1976	
Hovsta	59	1976	1997-06-2x	Osäkert slopningsdatum
Hovsta	85	1997-06-29		Fd linjeplatsen Axberg inlemmad i ställverket vid inkopplingen
Huddinge	vev (Bankebergstyp)	1893~	1902?	Monterad på stationshusets vägg
Huddinge	hävstång	1902~	1951-04?	Utvidgat för dubbelspår 1908-1909. Större ombyggnad 1925--26, ljussignaler och spårledning installerade. Automatisk linjeblockering 1935
Huddinge	el-med-el	1951-04-27	1968~	Av Väsby-Södertäljetyd

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Huddinge	65	1968?	1987	Ersatt av nytt av samma typ vid fyrspårsutbyggnaden
Huddinge	65	1987		
Hudiksvall	lokalställd semafor	okänt	1927~?	I bruk 1918. Omfattade eventuellt infarten från Ljusdal
Hudiksvall	vev	1927~	1977-06	15 vevar. Arbetena sannolikt till stor del klara 1927 men helt avslutade år 1928
Hudiksvall	59	1977-06-30		
Hult	vev	okänt	1957-08?	4 vevar (6 platser)
Hult	centralapp (std)	1957-08-15	okänt	Viss osäkerhet om typen. Kan ha varit ett centrallås
Hultånäs	vev	1946	okänt	Ofullständig anläggning?
Hultebo	K-lås	okänt	okänt	Ändpunkt på bana från Dagarn. I bruk 1918
Hultsfred (normalspår)	vev	1923	1971-10	
Hultsfred (normalspår)	övrigt special	1971-11-01	1998-03-19	Omfattade 1435-bangården. Ev slopat något tidigare. Bevarat på järnvägmuseet i Ängelholm
Hultsfred (normalspår)	59 (special)	1998-03-19		Fyra tågspår
Hultsfred (smalspår)	ställbock	okänt		Omfattar infartssemaforer på 891-bangården
Hulån	okänt mek	okänt	1970-11-23	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hundsjö	ställbock	1912?	1924?	
Hundsjö	vev	1924	1940?	Viss osäkerhet om typen
Hundsjö	vev	1940?	okänt	4 vevar (6 platser).
Hundsjö	centrallås (klotvx)	okänt	2008~	Linjeplats
Hundsjö	M11	2013-12-16		Driftsatt under trafikavstängning 12-16 dec 2013. ERTMS system E2
Huskvarna	59	1975		
Hussjöby	vev	1925	1971?	4 vevar (6 platser)
Hussjöby	95 E2	2011-06		Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011
Husums norra	95 E2	2008		Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Huvudsta	modell Cst	1966	se anm	Ingick ursprungligen i Sundbybergs ställverk. Överförd till Karlbergs stlv 2015-07
Huvudsta	modell Cst	2015-07		Driftsättningsdatum avser inläggning i Karlbergs stlv efter utbyggnad av detta
Huvudsta C	hävstång	1905~?	1937~?	Blockfält till Sundbyberg. Driftplatsen inlagd i Sundbyberg vid inkopplingen av nytt stlv där
Hybo	ställbock	okänt	1928?	En ställbock samt lokalställd semafor i bruk 1918
Hybo	vev	1928	1979?	7 vevar (12 platser). Eventuellt slopat redan 1978

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hyllie	95 ATC	2010-11		
Hyllstofta	vev	okänt	1972?	
Hyllstofta	59	1972?		Ombyggt till samtidig infart modell ESİK år 2004
Hyltebruk	övrigt special	okänt		Tre motorväxlar, manöverapparat på stationshusväggen. Driftplatsen omklassad till linjeplats 1996-07-22
Håkantorp	knapp (std JAC 10)	1942	1972?	Ev fanns även mekanisk förregling på bangården samtidigt
Håkantorp	59	1972		
Håksberg	vev	okänt	~1979?	Semaforer i bruk ännu hösten 1978
Hållsta	vev	1914	1955	
Hållsta	DrS2	1955	1998-10-03	Inkopplat till Skogstorpsfjärren 1955-12-07
Hållsta	85	1998-10-05~		Inkopplat under trafikavstängning 3--6 okt
Håmojåkk	59	1961-07-14		
Håsjö	lokalställd semafor	okänt	1921?	
Håsjö	vev	1921	1961?	
Håsjö	59	1961		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Håslöv	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 vevar
Håvered	K-lås	okänt	okänt	Lokalställd semafor med K-lås. I bruk 1918
Hädinge	okänt mek	okänt	1969?	Lastplats mellan Värnamo och Hillerstorp
Hägernäs	Integra Domino 70	1993-08	2018-06-22?	Slopat inför längre trafikavstängning på grund av dubbelspårsbygge
Hägernäs	Microlok II	2018-11?		Driftsatt under längre trafikavstängningsperiod
Häggenås	vev (ofullst)	okänt	okänt	2 signalvevar. I bruk ännu år 1975
Häggsjön	95 E2	2011-06		Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011
Häggvik	85	1996-09-07		
Hällabäck	vev	okänt	okänt	7 vevar (8 platser)
Hällefors	hävstång	okänt	1977-09	Ljussignaler vid slopningstillfället
Hällefors	72	1977-09	2015-10-16	
Hällefors	59 ESIK	2015-10-20		Ungefärligt driftsättningsdatum, inkopplat under veckolång trafikavstängning
Hälleforsnäs	vev	1916	1956	8 vevar (12 platser)
Hälleforsnäs	DrS2	1956-06-11	1998-10-17	

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hälleforsnäs	85	1998-10-19~		Inkopplat under trafikavstängning 17--20 okt
Hällenyland	vev	okänt	1974?	
Hällenyland	95 E2	2011-06		Driftsatt under trafikavstängning 4--12 juni 2011
Hällevadsholm	vev	1912	okänt	
Hällevadsholm	Hårdskt	okänt	okänt	I bruk 1981, fyra växelställare, illuminerad spårplan. Slopat 1993 eller tidigare
Hällnäs	ställbock	okänt	1924~	
Hällnäs	vev	1924~	1969?	Anläggningen sannolikt till största delen klar redan 1923
Hällnäs	59	1969	2008-06-08?	
Hällnäs	59 (special)	2008-06-10		Tre anslutande linjer. Blandning av ESIL och ESIK-principer. Viss osäkerhet om inkopplingsdatum
Hälsingenybo	vev	1917	1962?	Tidigare namn: Nybo. 6 vevar (8 platser)
Hälsingenybo	59	1962?		Ombyggt 1987 till ESIL med tre signalreglerade spår
Hämrasviken	95 E2	2009		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Härad	85	1997-05		Driftsatt under trafikfri testperiod 30 mars -- 14 maj 1997
Härad	85	1997-05	2017-12-09	Viss osäkerhet om slopningsdatumet

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Härad	95 ATC	2017-12		Inkopplat under trafikfri period 9--16 december
Häradsbygden	vev	1913?	okänt	6 vevar
Härnösand	vev	okänt	1957?	
Härnösand	centralapp (std)	1957?	2012-01-2x	
Härnösand	95 E2	2012-01-2x		
Härryda	okänt mek	okänt	1975-02	
Härryda	72	1975-02-20	1992-12	Första installation av denna typ i vårt land
Härryda	85	1992-12-10		
Hässelby villastad	okänt mek	okänt	1970?	Troligen en enklare ofullständig förreglingsanläggning. Tidigare trafikplatsnamn: Riddersvik
Hässleholm	ställbock	1900~	1926?	I södra bangårdsändan. Beroende av mekanisk frigivningsapparat vid stationshuset
Hässleholm	ställbock	1900~	1926?	I norra bangårdsändan. Beroende av mekanisk frigivningsapparat vid stationshuset
Hässleholm	vev	1905~	1926?	Avser frigivningsapparaten som kompletterats med signalvev för utfartssignal
Hässleholm	el-med-el	1926-08-26	1974?	Första av sitt slag i vårt land. Eventuellt helt klart 1927
Hässleholm	65	1972-11		Ev etappvis driftsatt 1972--74. Anpassad för fjärrstyrning 2002. Knappsatsmanövrering

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hässleholm	95	2020		Mindre anläggning i anslutningen till Kärråkradepån
Hästbo	vev	1918	1970?	
Hästbo	59	1970		JRT-reläer kvar i bruk 2001
Hästveda	T-semafor	okänt	~1898?	
Hästveda	vev	1898~	1914?	Utbyggt 1903
Hästveda	hävstång	1914	1928?	Stationsblockering fanns
Hästveda	vev	1928	1955	14 vevar
Hästveda	Björnlunda	1955	1985	
Hästveda	59	1985		
Höganäs	vev	1920~?	okänt	Avser nya stationsläget. Två vevställverk fanns, varav ett i särskilt ställverkshus. Eventuellt tillhörde något av dem Höganäs nedre
Höganäs	vev	okänt	1981?	Viss osäkerhet om typen
Höganäs nedre	okänt mek	1911	okänt	
Höganäs övre	vev	1898~	okänt	Vid västra infarten. Ombyggt 1910
Höganäs övre	vev	1898~	okänt	Vid Oskarsschakt, östra infarten. Ombyggt 1910



<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Högberga (LB)	DSL (59 SF4)	2014		Driftsatt under längre trafikavstängning
Högboda	vev	1917	1986	
Högboda	centralapp (std)	1986	1996-10	Stlv begagnat från Hasslarp eller Ödåkra. Flyttat till Viskafors efter slopning
Högboda	85	1996-10-10		
Högbränna	lokalställd semafor	okänt	okänt	I bruk 1918
Högbränna	59	1963?		Ombyggt till ESIL 1991. Dubbelspår mot Hörnsjö 1995
Högbyjön	95 E2	2007		Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Högdalen	59	1973	1994	
Högdalen	85	1994-08-07		
Högfors	vev (ofullst)	okänt	okänt	3 vevar
Högsjö	vev	okänt	1959?	6 vevar. Ställverket kompletterat med elektrisk omläggning av två växlar 1952. Driftsatt före 1910?
Högsjö	Björnlunda	1959	1990-08	
Högsjö	59	1990-08-23		
Hökedalen	vev (ofullst)	okänt	okänt	2--3 vevar

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hökerum	Hårdskt	okänt	okänt	Två motorväxlar, spårledning i båda tågspåren
Hökmora	okänt mek	okänt	1918?	Anläggningen ombyggd 1910
Hökmora	vev	1918	1968	
Hökmora	59	1968		
Hökälla lastplats	lp-blockering	1931	okänt	
Hökön	lp c-lås (lpsi)	okänt		
Hököpinge	vev	okänt	okänt	7 vevar (10 platser). Troligen slopat i mitten av 1960-talet
Hölö	vev	1913	1966?	
Hölö	59	1966		
Hörby	vev	okänt	okänt	4(?) vevar (~8 platser)
Hörken	hävstång	okänt	1966?	I bruk år 1950
Hörle	vev	okänt	1971?	
Hörle	lp c-lås (lpsi)	1971?	okänt	
Hörle	59 ESIK	2018-09-09		

<i>plats (G -- H)</i>	<i>ställverkstyp</i>	<i>driftsatt</i>	<i>slopat</i>	<i>notiser</i>
Hörnsjö	ställbock	okänt	1925?	
Hörnsjö	vev	1925	okänt	5--6 vevar
Hörnsjö	59	1963		
Hössjön	95 E2	2010		Ny driftplats på Botniabanan. Driftsatt under trafikfri nybyggnadsperiod
Höör	hävstång	1906~	1931~	5 signal-, 6 vxl- och 5 låshävstänger
Höör	vev	1931~	1963-03?	~12 vevar
Höör	Björmlunda	1963-04-01	1981	
Höör	59 (special)	1981		Särskilda växlingsvägar kan ställas